CNRT
COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE
FOLIO
N° 26.

BUENOS AIRES, 30 JUN. 2016

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0069081/2016 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR , y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904160, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto Nº 1661/15.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904160, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. Benz, Modelo O 500 M 1826/30 Euro V.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 48 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Común con Aire Acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º : 7000 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 1368/07.

VOLUMEN DE BODEGAS: 6.11 m^3:

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 550 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4280	8240	12520
CARGA ÚTIL	1759	2616	4375
MASA BRUTA	6039	10856	16895
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

CNRT

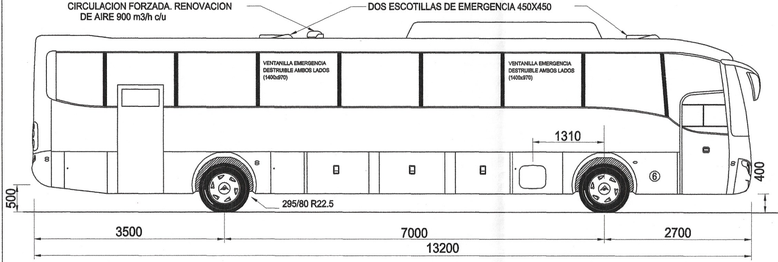
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2021 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

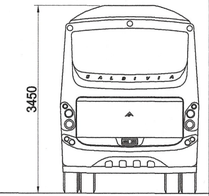
DISPOSICIÓN GCTA N° 0062/16

Cont. CARLOS A. TOMASONE
A/C de la Gerencia de
Control Técnico Automotor
C.N.R.T.

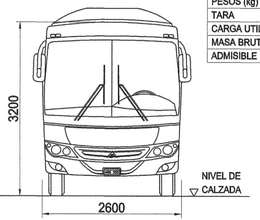
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR



VISTA FRONTAL



CUADRO RESUMEN DE CARGAS

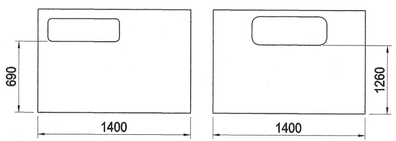
PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4280	8240	12520
CARGA UTIL	1759	2616	4375
MASA BRUTA	6039	10856	16895
ADMISIBLE	6300	11025	17325

$$XG = \frac{\sum (m^3 \times Dig)}{M^3} = 3.620$$

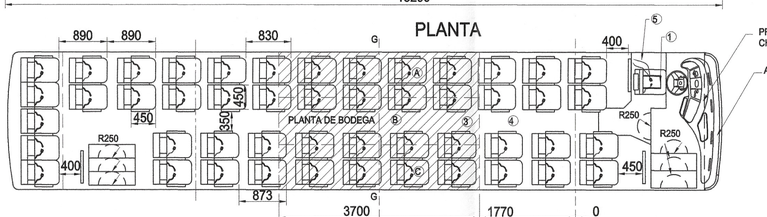
	LONG	X	ANCHO	X	ALTO	m^3	Dig
A	3.700		0.735		0.770	2.094	3.620
B	3.700		0.870		0.600	1.931	3.620
C	3.700		0.735		0.770	2.094	3.620
						6.119	

VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10

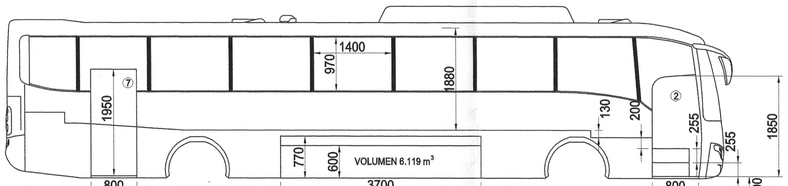


PLANTA



PROTECCION CONTRA IMPACTO CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0.012 m^2

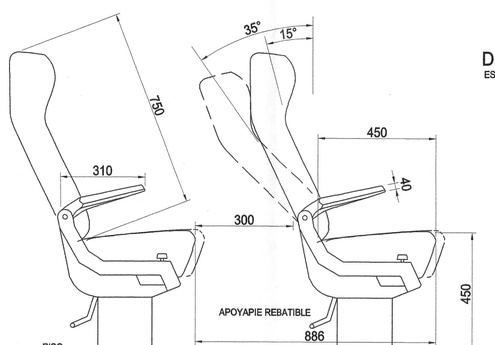


DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20

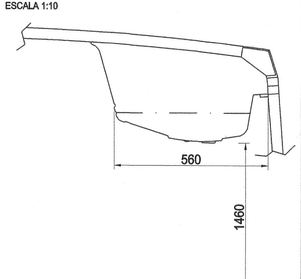
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660 / ALTURA 1890
⑤ RUEDA DE AUXILIO
④ TANQUE DE COMBUSTIBLE CAPACIDAD 550 Lts.
⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS
⑥ TANQUE DE UREA
⑦ PUERTA TRASERA: PANTOGRAFICA / DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660

ILUMINACION INTERIOR 12 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL Nº 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano Nº: 904160

SALDIVIA
Chile 2541 - V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: O 500 M 1826/30
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: OM 926 LA V/22
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: MG3217 — Mod Estructural Expte: 149827/07
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO — Disp. nº: 1368/07
Capacidad: 48 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha:01/06/2016	R. Tco. HUGO LEIBOVICH Ing. Mec. y Electricista Mat. ICIE 2-0371-8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE Nº 69081/16
DISPOSICIÓN G.C.T.A. Nº 0822/16
FECHA 30/12/16

Ing. FABIAN SANCHEZ — Contralor Automotor C.N.R.T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/80, S.T. 165/91, SS.T.T. 192, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/93, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.383/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 120/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 75/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 103/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.S.T. 294/11. M.I. y T. 845/13.
* Toda otra reglamentación vigente
Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano Nº: 904160

SALDIVIA

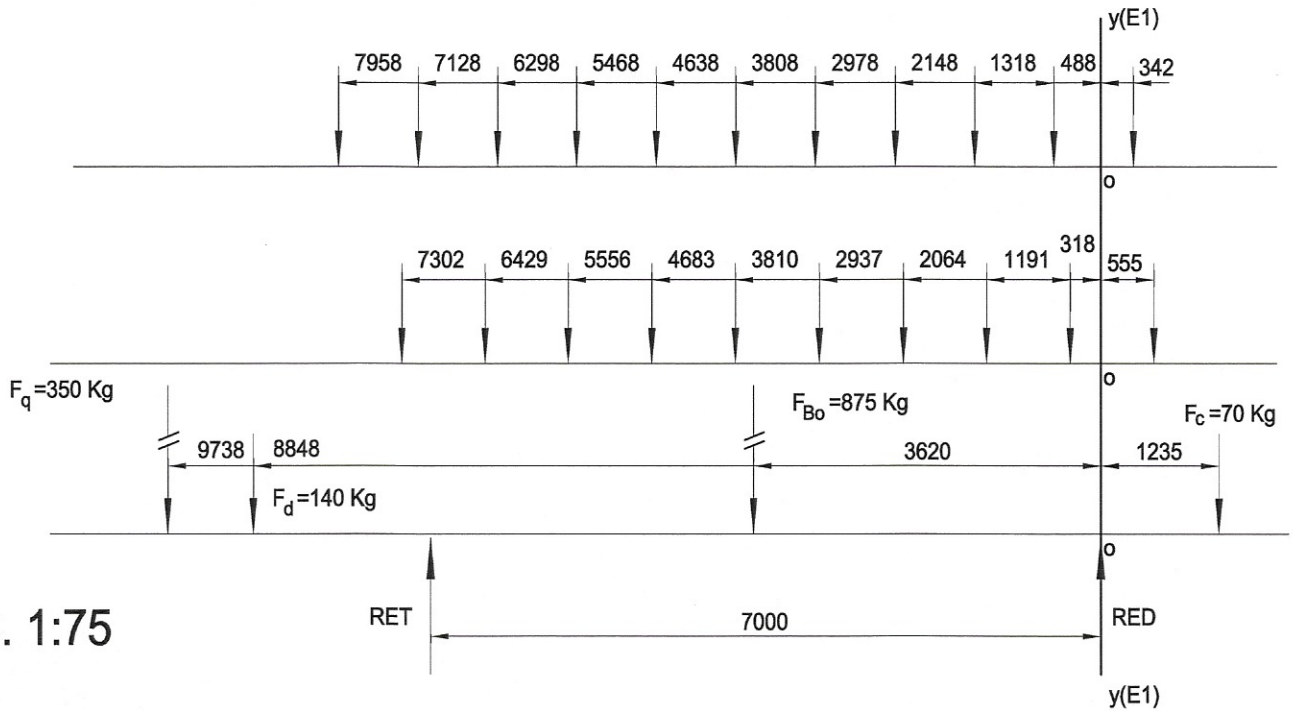
Chile 2541 - V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ Modelo: O 500 M 1826/30
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND.
Capacidad: 49 PASAJEROS + COND + ACOMPAÑANTE + PTA DESCENSO

Hilera izquierda 12 asientos
a p=830 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 10 asientos
a p=873 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor, asiento
trasero quintuple Fq,
asiento doble Fd y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 612 kg
Sobrecarga 25%= 875 kg.

CÁLCULOS

$\sum Fy=0$ RED+RET= 140x22+350+70x1+875= 4375 kg.

$\sum Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{5864320+4722900+7728070}{7000} = 2616$ kg.

RED=4375-2616= 1759 kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4280	8240	12520
CARGA UTIL	1759	2616	4375
MASA BRUTA	6039	10856	16895
ADMISIBLE	6300	11025	17325

MARIA CARMEN MURATORE
D.N.I. 6.508.092
Titular

R. Tco.
HUGO LEIBOVICH
Ing. Mec. y Electricista
Mat. ICIE 2-0371-8

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE
Nº
FOLIO
21