

CNRT CONTROL DEL TRANSPORTE



BUENOS AIRES, 20 MAR 2016

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:056459/2016 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías JOSÉ TROYANO Y CIA S.A.I.C., solicita la aprobación del plano N° X-0V/446, según lo requerido por Resolución S.T. y C.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Cue la presente se dicta, en conformidad al Decreto N° 1651/2015.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° X-0V/446, presentado por la fábrica de carrocerías JOSÉ TROYANO Y CIA S.A.I.C., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca SCANIA, Modelo: K360B 6x2; K400B 6x2; K440B 6x2, con rodado superancho en eje directriz y auxiliar trasero.

CANTIDAD DE ASIENTOS:

- "A": 42 pasajeros + conductor + 2 acompañantes.
- 42 pasajeros + conductor + acompañante.
- "B": 43 pasajeros + conductor + 2 acompañantes.
- 43 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO:

CARRIA EJECUTIVO.

DISTANCIA ENTRE EJES: 1° y 2°: 7210 mm. EJES 2° y 3°: 1360 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 165/97.

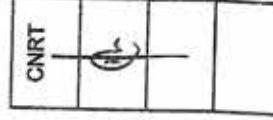
ENSAYO DE ESTABILIDAD:

VOLUMEN DE BODEGAS: 5,97 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 1088 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg) "A"

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	6207	14355	20562
CARGA ÚTIL	1293	2645	3938
MASA BRUTA	7500	17000	24500
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	7500	17000	24500





DIAGRAMAS DE CARGAS (kg) "B"

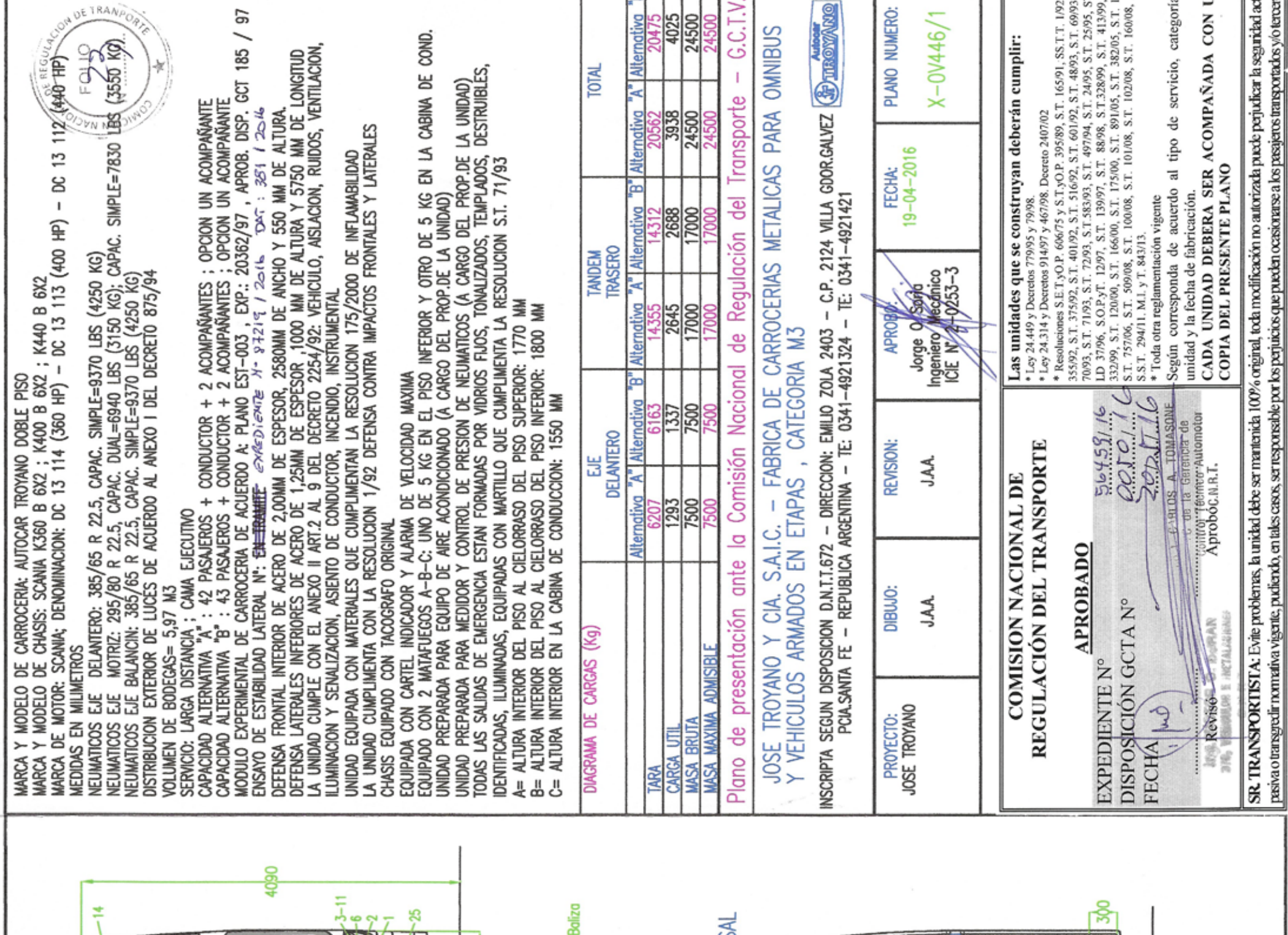
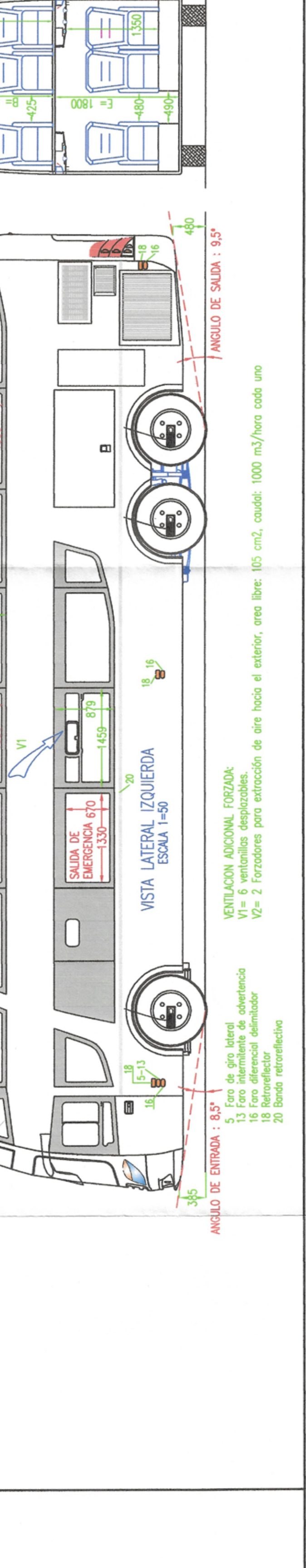
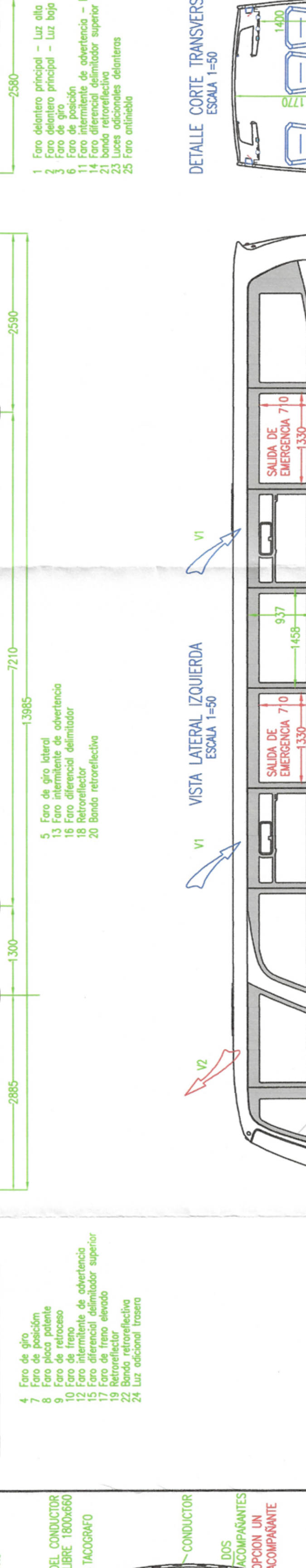
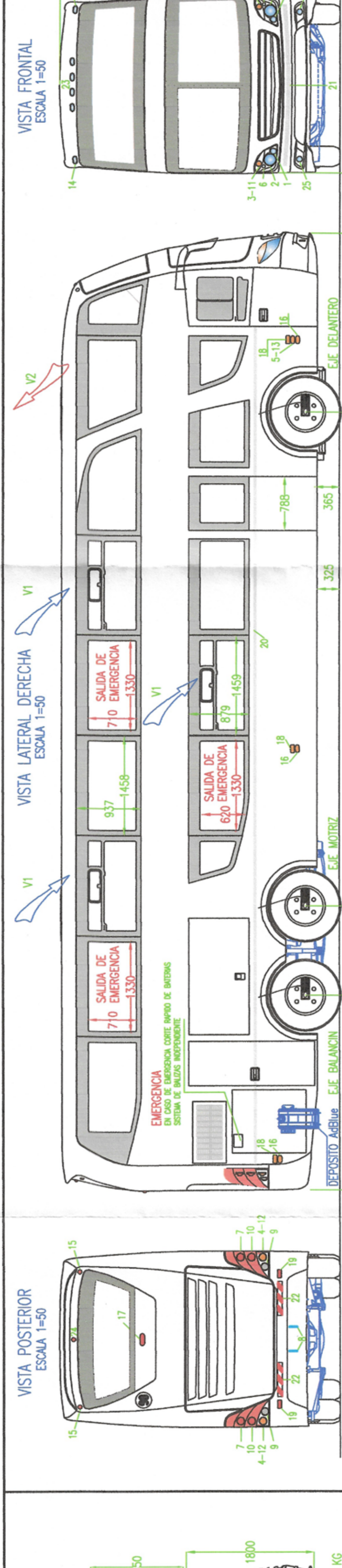
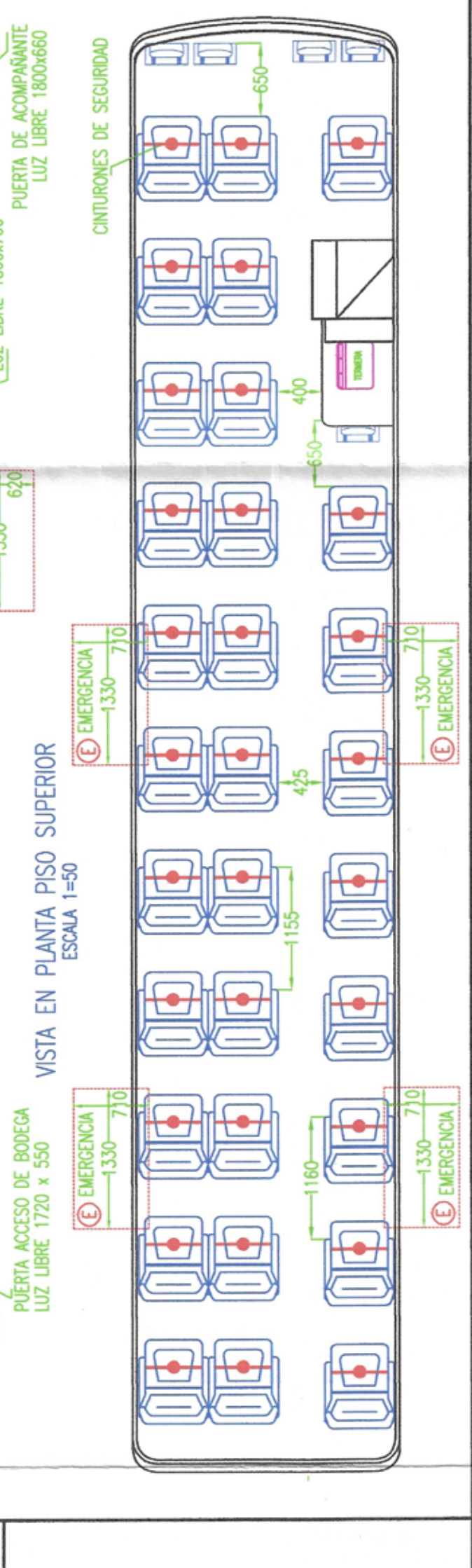
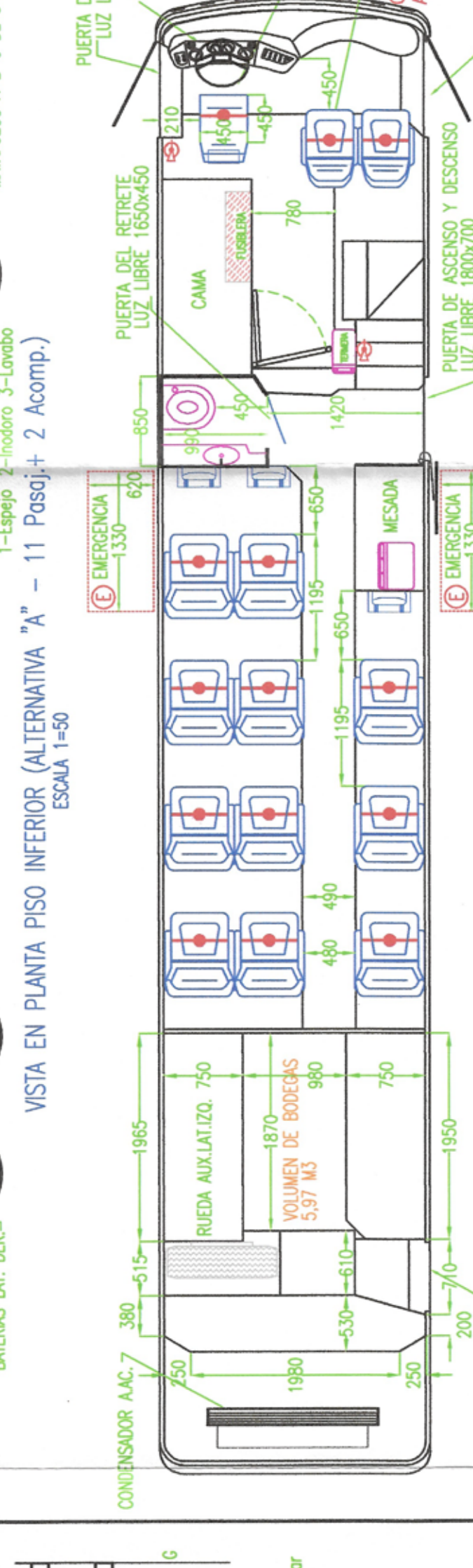
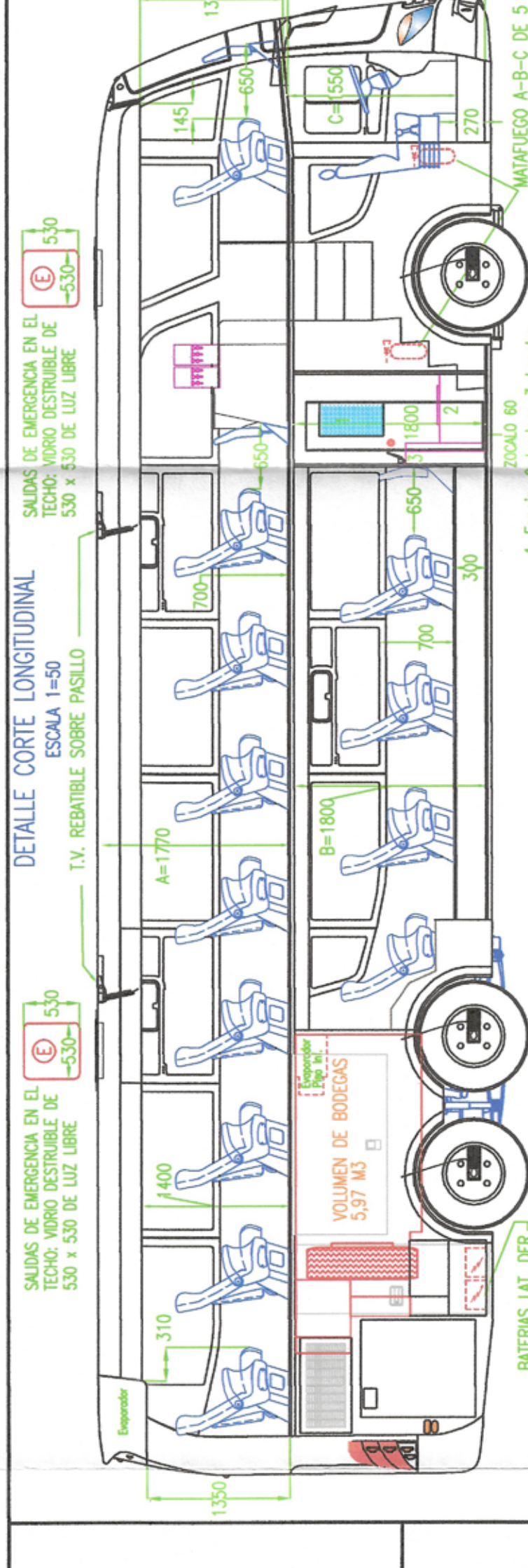
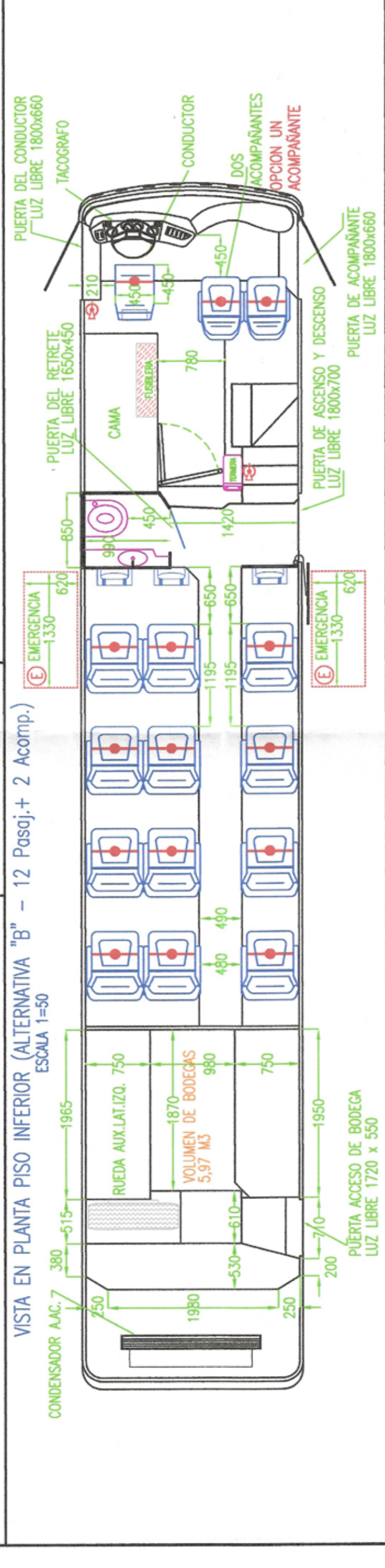
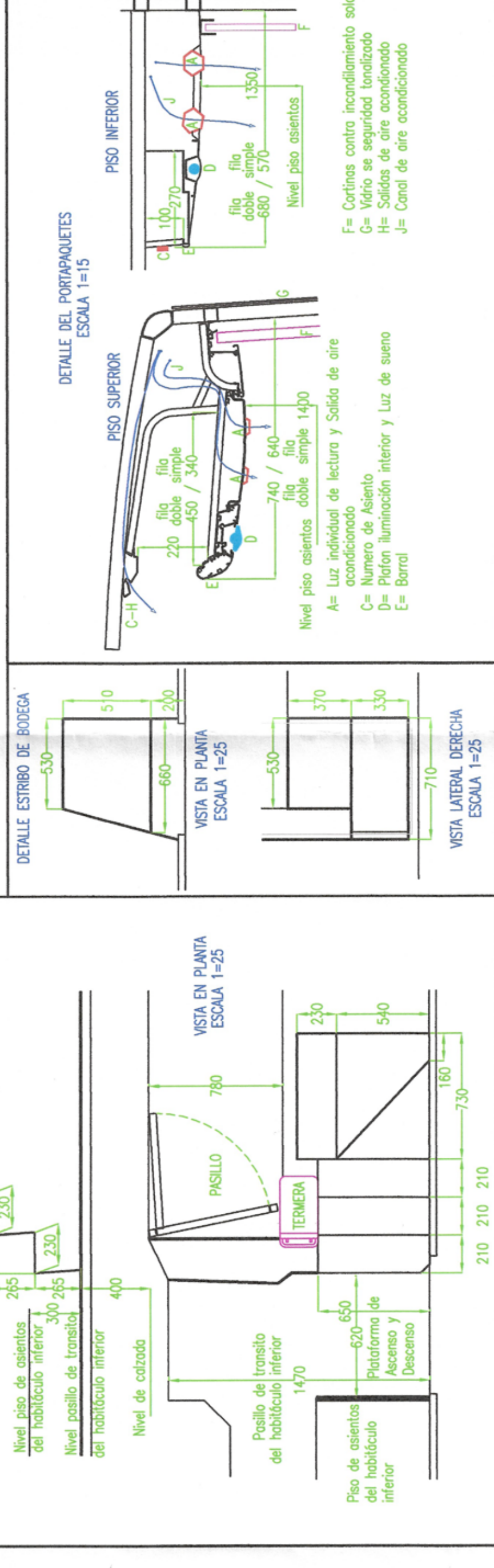
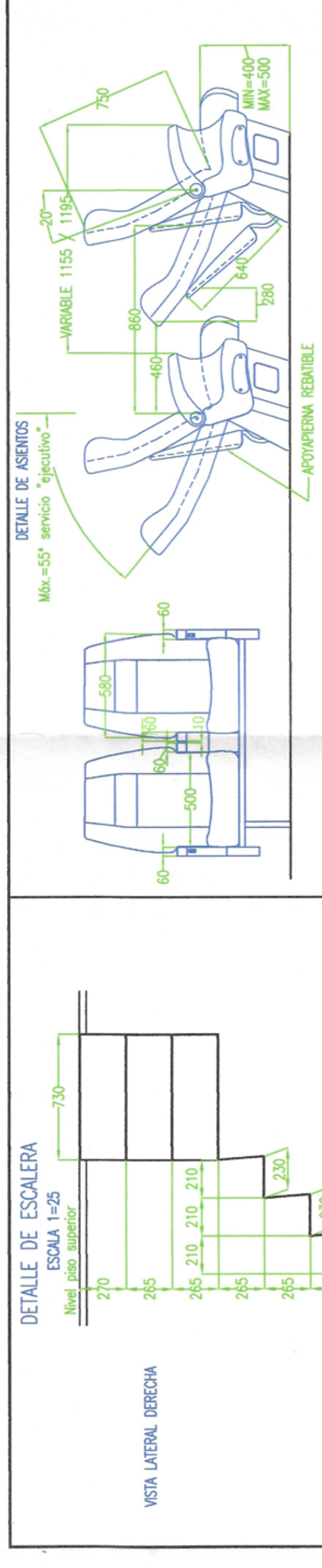
EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	6163	14312	20475
CARGA ÚTIL	1337	2688	4025
MASA BRUTA	7500	17000	24500
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	7500	17000	24500

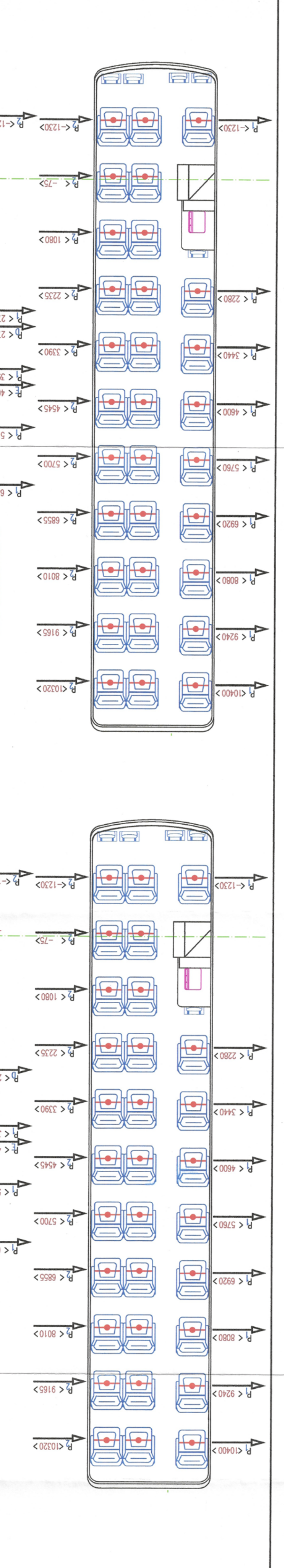
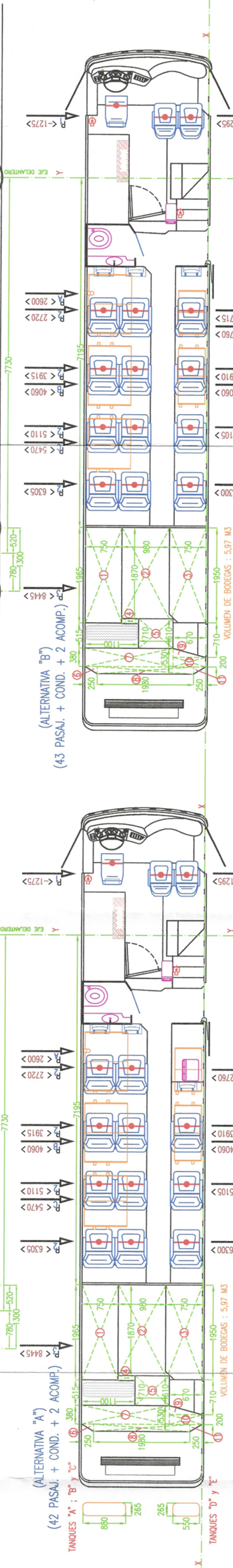
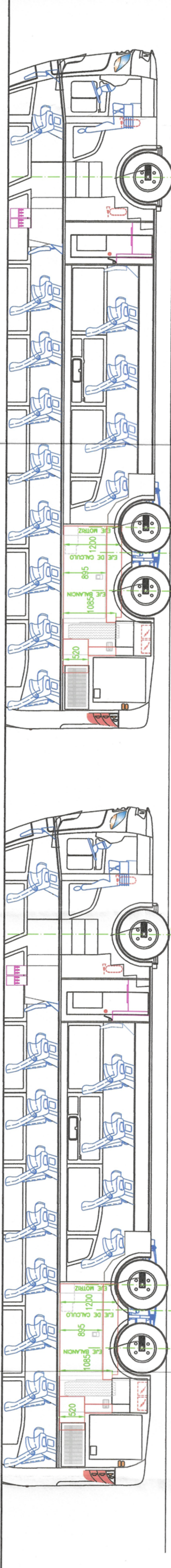
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/07/2021, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades, las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCTA N° 0050/18

[Firma]
Corol. GARCÉS
Jefe de la Subdirección
Control Técnico Automotor
C.N.R.T.





LOS CALCULOS EN COLOR NEGRO CORRESPONDEN A 42 PASAJEROS + CONDUCTOR + 2 ACOMPAÑANTES
LOS CALCULOS EN COLOR ROJO CORRESPONDEN A 43 PASAJEROS + CONDUCTOR + 2 ACOMPAÑANTES

DATOS:
P1 = 70 KG = 1 PASAJERO
P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS
P3 = 788 KG / 805 KG = EQUIPAJE
P4 = 6442 KG / 6398 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO ACOND.+ TK LLENO)
P5 = 14587 KG / 14544 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO ACOND.+TK LLENO)
P(A-B-C-D-E) = TK (CARGA TOTAL) = 935 KG

DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES:
SE TOMO 1300 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCIN
EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ= 80 % Y EJE BALANCIN= 40 %

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:
PESO TOTAL DE PASAJEROS + TRIPULACION : 3150 KG / 3220 KG
EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 1366 \text{ KG} / 1411 \text{ KG}$
EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 1784 \text{ KG} / 1809 \text{ KG}$

SORRECARGA POR EQUIPAJE:
H1= 895
H2= 1200
H3= 895
H4= 1085
H5= 1085
H6= 520
H7= 520
H8= 520
H9= 520
H10= 520
H11= 520

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 42 / 43 PASAJ. * 0,10 m³/PASAJERO= 4,20 / 4,30 m³
VOLUMEN TOTAL * 100 kg/m³: 597 m³
VOLUMEN TOTAL * PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 788 KG / 805 KG —SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO
SORRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 788 KG / 805 KG
EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = -73 \text{ KG} / -74 \text{ KG}$
EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 861 \text{ KG} / 879 \text{ KG}$

SE TOMA PARA EL PESO ESPECIFICO DEL COMBUSTIBLE 0,86 kg / litro
EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 470 \text{ KG}$
EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 465 \text{ KG}$
Descontamos la mililit. cap. por litro
EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = -235 \text{ KG}$
EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = -232 \text{ KG}$

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95:
VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA
BENEFICIO 5% SUSP. NEUMATICA
VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

VALOR NOMINAL
CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:
TARA MAX. CHASIS+CARROCERIA+EQUIP. ACOND. CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO
SORRECARGA POR PASAJEROS
DESCUENTO POR MEDIO TANQUE
SUMA TOTAL POR EJE/TANDEM
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS

VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA
BENEFICIO 5% SUSP. NEUMATICA
VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA
BENEFICIO 5% SUSP. NEUMATICA
VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA
BENEFICIO 5% SUSP. NEUMATICA
VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA
BENEFICIO 5% SUSP. NEUMATICA
VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA
BENEFICIO 5% SUSP. NEUMATICA
VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA
BENEFICIO 5% SUSP. NEUMATICA
VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA
BENEFICIO 5% SUSP. NEUMATICA
VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA
BENEFICIO 5% SUSP. NEUMATICA
VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA
BENEFICIO 5% SUSP. NEUMATICA
VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA
BENEFICIO 5% SUSP. NEUMATICA
VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO DOBLE PISO.
MARCA Y MODELO DE CHASIS: SCANIA K360 B 6X2 ; K400 B 6X2 ; K440 B 6X2
MARCA DE MOTOR: SCANIA; DENOMINACION: DC 13 114 (360 HP) — DC 13 113 (400 HP) — DC 13 112 (440 HP)
MEDIDAS EN MILIMETROS
VOLUMEN DE BODEGAS= 5,97 M³
SERVICIO: LARGA DISTANCIA ; CAMA EJECUTIVO
CAPACIDAD ALTERNATIVA "A" : 42 PASAJEROS + CONDUCTOR + 2 ACOMPAÑANTES
CAPACIDAD ALTERNATIVA "B" : 43 PASAJEROS + CONDUCTOR + 2 ACOMPAÑANTES
NEUMATICOS EJE DELANTERO: 385/65 R 22,5, CAPAC. SIMPLE=6370 LBS (4250 KG)
NEUMATICOS EJE MOTRIZ: 295/80 R 22,5, CAPAC. DUAL=6940 LBS (3150 KG); CAPAC. SIMPLE=9370 LBS (4250 KG)
NEUMATICOS EJE BALANCIN: 385/65 R 22,5, CAPAC. SIMPLE=9370 LBS (4250 KG)

DISTANCIA DE LA FUERZA
AL EJE DELANTERO
FUERZA ACTUANTE

DISTANCIA DE LA FUERZA
AL EJE DELANTERO
FUERZA ACTUANTE

DISTANCIA DE LA FUERZA
AL EJE DELANTERO
FUERZA ACTUANTE

DISTANCIA DE LA FUERZA
AL EJE DELANTERO
FUERZA ACTUANTE

DISTANCIA DE LA FUERZA
AL EJE DELANTERO
FUERZA ACTUANTE

DISTANCIA DE LA FUERZA
AL EJE DELANTERO
FUERZA ACTUANTE

DISTANCIA DE LA FUERZA
AL EJE DELANTERO
FUERZA ACTUANTE

DISTANCIA DE LA FUERZA
AL EJE DELANTERO
FUERZA ACTUANTE

DISTANCIA DE LA FUERZA
AL EJE DELANTERO
FUERZA ACTUANTE

DISTANCIA DE LA FUERZA
AL EJE DELANTERO
FUERZA ACTUANTE

DISTANCIA DE LA FUERZA
AL EJE DELANTERO
FUERZA ACTUANTE

DISTANCIA DE LA FUERZA
AL EJE DELANTERO
FUERZA ACTUANTE

DISTANCIA DE LA FUERZA
AL EJE DELANTERO
FUERZA ACTUANTE

DISTANCIA DE LA FUERZA
AL EJE DELANTERO
FUERZA ACTUANTE

DISTANCIA DE LA FUERZA
AL EJE DELANTERO
FUERZA ACTUANTE

DISTANCIA DE LA FUERZA
AL EJE DELANTERO
FUERZA ACTUANTE

Plano de presentación ante la Comisión Nacional de Regulación del Transporte — G.C.T.V.I.

JOSE TROYANO Y CIA. S.A.I.C. — FABRICA DE CARROCERIAS METALICAS PARA OMNIBUS
INSCRIPTA SEGUN DISPOSICION D.N.11.672 — DIRECCION ZOLA Y PASTEUR — C.P. 2124 VILLA GORDILLO
POA-SANTA FE — REPUBLICA ARGENTINA — TE. 0341-4921324 — TELEFAX: 0341-4921421

PROYECTO: JOSE TROYANO
DIBUJO: J.A.A.
REVISION: J.A.A.
APROBADO: Jorge O. Soria
Ingeniero Mecánico
I.C.E. N° 2-4253-3

FECHA: 19/04/2016
PLANO NUMERO: X-0V446/2