CNRT | CONTROL DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 25 ENE. 2017

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:056230/2016 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904153, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto Nº 1661/15.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904153, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo OF 1724/59; OF 1721/59.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 47 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO.

EXCLUSIVO PARA CAMINOS ESCABROSOS O DE ALTA MONTAÑA.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º: 5950 mm

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT Nº: 1368/07.

VOLUMEN DE BODEGAS: 7,66 m^3

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 litros.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4930	6410	11340
CARGA ÚTIL	841	3587	4428
MASA BRUTA	5771	9997	15768
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6000**	**10500**	**16500**

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2021 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

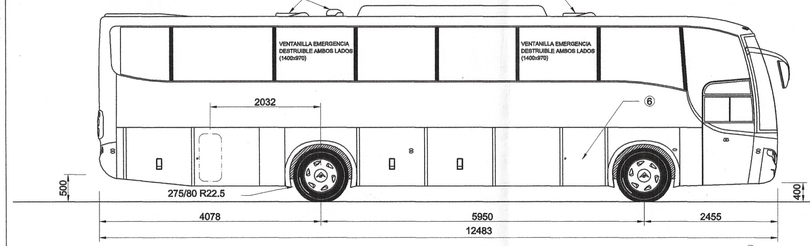
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCTA N°: 0017/17

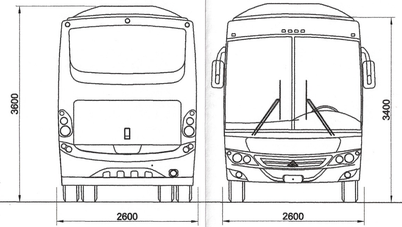
Cont. CARLOS A. TOMASONE
A/C de la Gerencia de
Control Técnico Automotor
C.N.R.T.

CNRT

LATERAL DERECHO

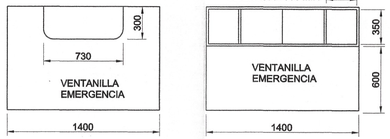


VISTA POSTERIOR



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 6.184$$

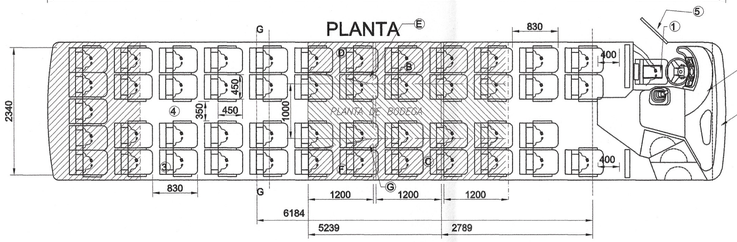
	LONG X ANCHO X ALTO			mi 3	Dig
A	2.350	2.340	0.500	2.750	4.014
B	1.200	0.670	0.530	0.426	3.389
C	1.200	0.670	0.530	0.426	3.389
D	1.200	0.450	0.530	0.286	4.639
E	1.200	0.220/2	0.530	0.070	4.439
F	1.200	0.450	0.530	0.286	4.639
G	1.200	0.220/2	0.530	0.070	4.439
H	1.597	2.340	0.400	1.495	9.123
I	1.295	2.340	0.530	1.606	8.972
J	0.102/2	2.340	0.530	0.063	9.654
K	1.295	2.340	0.120/2	0.182	8.757
				7,660	

1. ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
2. PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660
3. RUEDA DE AUXILIO
4. TANQUES DE COMBUSTIBLE ORIGINAL. CAPACIDAD 600 Lts.
5. PUERTA DE CONDUCTOR DE ALA DE ACCIONAMIENTO MANUAL LUZ LIBRE MINIMA 660
6. TAMQUE DE UREA

ILUMINACION INTERIOR 12 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL Nº 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

ZONA MONTAÑOSA - CAMINO ESCABROSO

PLANTA

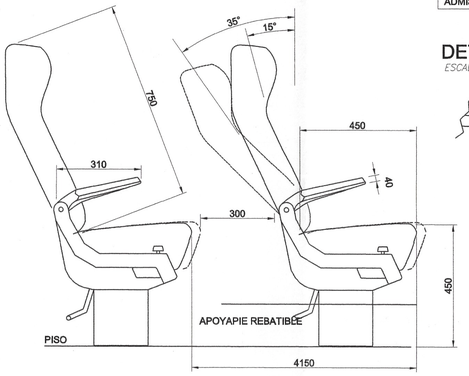


PROTECCION CONTRA IMPACTO CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0.012 m²

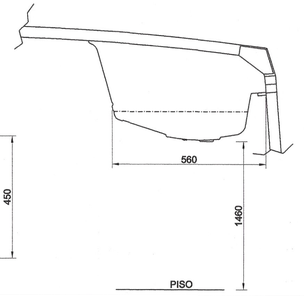
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10

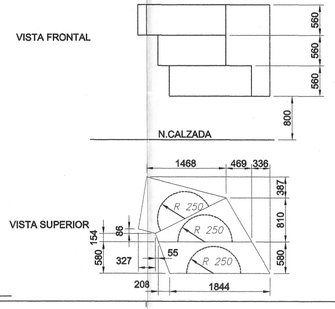


CUADRO RESUMEN DE CARGAS

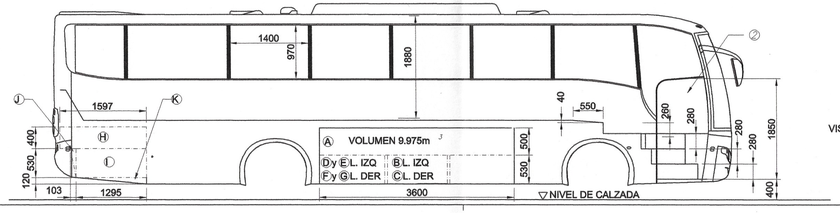
PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4930	6410	11340
CARGA UTIL	841	3587	4428
MASA BRUTA	5771	9997	15768
ADMISIBLE	6000	10500	16500

DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



LATERAL DERECHO



SALDIVIA

Título: PLANO DE CARROCERIA Plano Nº: 904153

Ruta Prov. Nº 21 Km 7 Parque Industrial, calle Alvear, 2126 Alvear - Santa Fe - Argentina
Tel.: 341-4921135 / 4986235 www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ
Motor: MERCEDES BENZ
Carroc.: SALDIVIA
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO
Capacidad: 47 PASAJ.+COND+ACOMP. CON PTA COND

Modelo: OF 1724/59 - OF 1721/59
Modelo: OM 926 LA.V/21 - OM 926 LA.V/25
Modelo: MD3416

Mod Estruct Expte: 149827/07
Disp. nº: 1368/07

Observ. C.N.R.T.: Motor delantero Euro V

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha:21/04/16	R. Tco. Ing. Hugo Leibovich Ing. Mecánico y Electricista Mat. ICIE 2-0371-8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE Nº
DISPOSICIÓN GCTA Nº 0017/2017
FECHA 25 ENE. 2017

Ing. VICTOR O. DURAN Control Técnico Motomotor
DTO. VEHICULOS E INSTALACIONES C.N.R.T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.183/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM-LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 75/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.T. 294/11. M.1. y T. 843/13.
* Toda otra reglamentación vigente
Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que puedan ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Titular

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano Nº: 904153

SALDIVIA
Ruta Prov. Nº 21 Km 7 Parque Industrial,
calle Alvear, 2126 Alvear - Santa Fe - Argentina
Tel.: 341-4921135 / 4986235 www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ Modelo: OF 1724/59 - OF 1721/59
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND.
Capacidad: 47 PASAJ.+COND+ACOMP. CON PTA COND

R. Tco.
Ing. Hugo Leibovich
Ing.Mecánico/Electricista
Mat. ICIE 2-0371-8

MARIA CARMEN MURABITO
D.N.I. 6.508.092
Titular

Hilera izquierda 11 asientos
a p=830 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 10 asientos
a p=830 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor, asiento simple,
asiento quintuple y reacciones

ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 766 kg
Sobrecarga 25%= 858 kg.

CALCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x21+70x1+350x1+70x1+858= 4288$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{6429500+6427750+8423672}{5950} = 3577$ kg.

RED=4288-3577= 711 kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4930	6410	11340
CARGA UTIL	841	3587	4428
MASA BRUTA	5771	9997	15768
ADMISIBLE	6000	10500	16500

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano Nº: 904153

SALDIVIA

Ruta Prov. Nº 21 Km 7 Parque Industrial,
calle Alvear, 2126 Alvear - Santa Fe - Argentina
Tel.: 341-4921135 / 4986235 www.saldivia-buses.com.ar

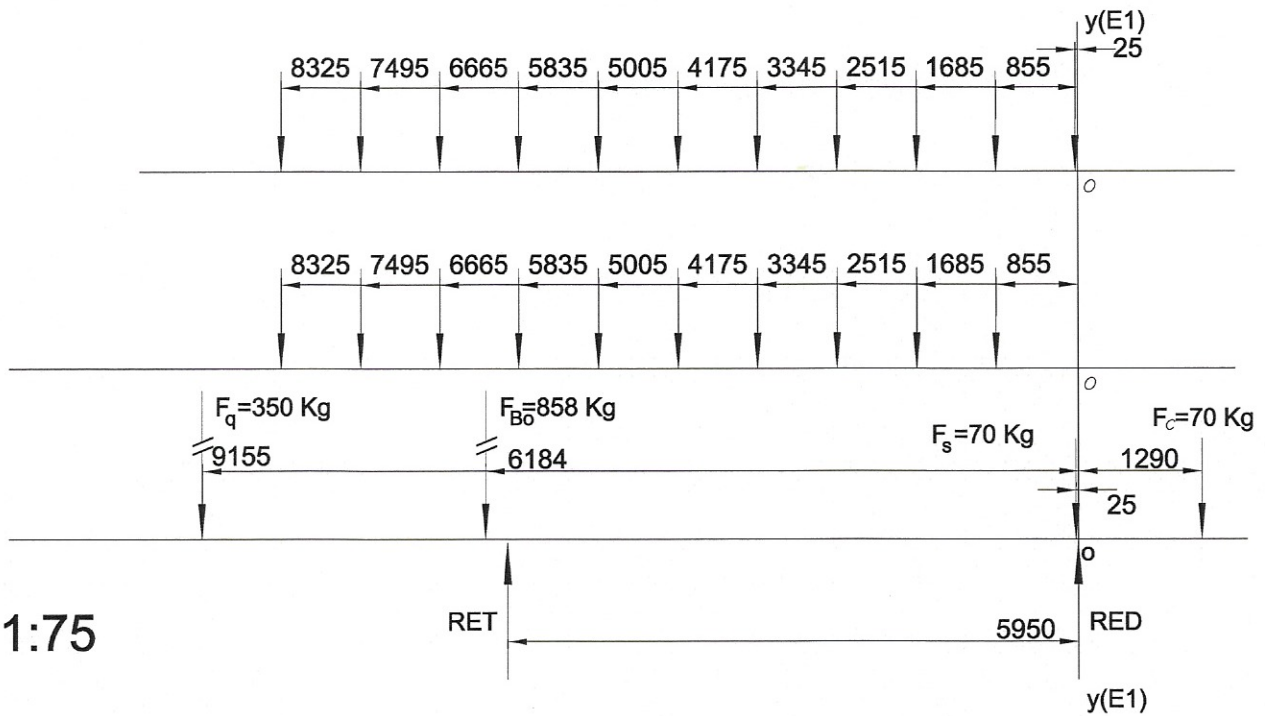
Chasis: MERCEDES BENZ Modelo: OF 1724/59 - OF 1721/59
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND.
Capacidad: 47 PASAJ.+COND+ACOMP. CON PTA COND

R. Tco.
Ing. Hugo Leibovich
Ing.Mecánico/Electricista
Mat. ICIE 2-0371-8

Hilera izquierda 11 asientos
a p=830 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 10 asientos
a p=830 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor, asiento simple,
asiento quintuple y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 766 kg
Sobrecarga 25%= 858 kg.

CÁLCULOS

$\sum Fy=0 \Rightarrow$ RED+RET= 140x21+70x1+350x1+70x1+858= 4288 kg.

$\sum Mo=0 \Rightarrow$ RET= $\frac{6429500+6427750+8419822}{5950}$ = 3576 kg.

RED=4288-3576= 712 kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4930	6410	11340
CARGA UTIL	712	3576	4288
MASA BRUTA	5642	9986	15628
ADMISIBLE	6000	10500	16500

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE
FOLIO
Nº 38