



"2016 - AÑO DEL BICENTENARIO DE LA DECLARACION DE LA INDEPENDENCIA NACIONAL"

CNRT

COMISIÓN NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 02 MAYO 2016

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:042777/2016 del Registro del MINISTERIO DE TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías CARROCERIAS METALSUR S.A., solicita la aprobación del plano N° S-276, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto N° 1661/15.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° S-276, presentado por la fábrica de carrocerías CARROCERIAS METALSUR S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca: MERCEDES BENZ, Modelo: O 500 RSD 6x2, con rodado súper ancho en eje directriz y auxiliar trasero.

CANTIDAD DE ASIENTOS:

"A": 54 pasajeros + conductor + acompañante.

"B": 52 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO:

"A": 6 CAMA EJECUTIVO + 48 SEMI CAMA.

"B": 6 CAMA EJECUTIVO + 46 SEMI CAMA.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2°: 7250 mm, EJES 2° y 3°: 1350 mm

ENSAYO DE ESTABILIDAD: EXPEDIENTE N°: 91946/2014. DAT 359/14.

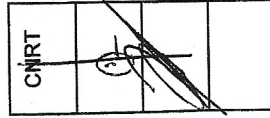
MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. N° 123/2013.

VOLUMEN DE BODEGAS: 11,47 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 900 lts.

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.) OPCIÓN "A":

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5100	12000	17100
CARGA ÚTIL	1550	3575	5125
MASA BRUTA	6650	15575	22225
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	7100	17000	24000



CNRT

COMISIÓN NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE



2016 - AÑO DEL BICENTENARIO DE LA DECLARACIÓN DE LA INDEPENDENCIA NACIONAL

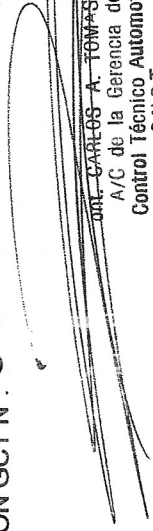
DIAGRAMA DE CARGAS (kg.) OPCIÓN "B":

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5100	12000	17100
CARGA ÚTIL	1532	3453	4985
MASA BRUTA	6632	15453	22085
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	7100	17000	24000

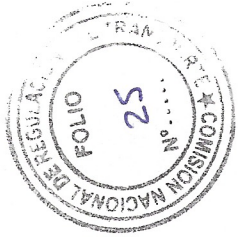
ARTÍCULO 2º.- La vigencia de la presente es hasta el 31/07/2020, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades, las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3º.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 0038/16


CARLOS A. TOMASSONI
A/C de la Gerencia de
Control Técnico Automotor
C.N.R.T.

CNRT			
------	---	--	--



CALCULO DE CARGAS DEL PLANO N°S-276/16 (62 ASIENTOS)

MODELO: STARBUS 405 CAPACIDAD: 52 PERS.COND. 2
CHASIS: MERCEDES BENZ O500 RSD DIST. ENTRE EJES: 7250
ADMISIBLE DELANTERO: 7100 TANDEM: 1350
ADMISIBLE TRASERO: 17000 PORCENTAJ 0,4
ADMISIBLE TOTAL: 24000 VALOR: 540
DISTANCIA CALCULO: 7790

CARGAS	DISTANCIAS	MOMENTOS
280	-908	-254240
140	52	7280
140	1012	141680
140	1972	276080
140	2932	410480
140	3892	544880
140	4852	679280
140	5812	813680
140	6772	948080
140	7732	1082480
140	8692	1216880
140	9652	1351280
140	10612	1485680
140	2260	316400
140	3310	463400
140	4360	610400
140	5410	757400
140	6460	904400
TOTAL		11755520

CARGAS	DISTANCIAS	MOMENTOS
140	7510	1051400
140	8560	1198400
140	9610	1345400
140	10660	1492400
70	-1160	-81200
70	-1217	-85190
210	2737	574770
210	3877	814170
TOTAL		6310150

MOMENTOS TOTALES: 18066670
REACCION TRASERA: 2319,08472
REACCION DELANTERA: 1460,91528

CARGA TOTAL: 3780

CALCULO DE CARGAS POR BODEGAS

NUMERO	DIMENSIONES	METROS	KG	DISTANCIA	MOMENTOS
1	1,155 1,12 0,6	0,77616	77,616	10165	788966,64
2	2,89 0,92 0,87	2,313156	231,3156	7940	1836645,86
3	3,28 0,635 1,1	2,29108	229,108	8040	1842028,32
4	0,398 0,5 1,1	0,2189	21,89	9434	206510,26
5	2,78 0,92 0,87	2,225112	222,5112	7830	1742262,7
6	0,83 0,215 1,21	0,2159245	21,59245	6360	137327,982
7	0,575 1,61 1,21	1,1201575	112,01575	6229	697746,107
8	1,02 1,17 1,48	1,766232	176,6232	5425	958180,86
9	0,47 0,73 1,48	0,507788	50,7788	5776	293298,349
10	0,295 1,41 1,48	0,615606	61,5606	5411	333104,407
11	TOTALES		12,050116	1205,0116	8836071,48

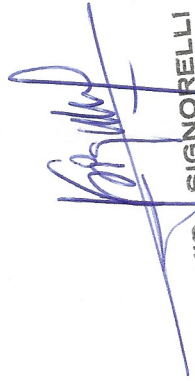
TOTAL BODEGAS: 1205,0116
25% CARGA PASAJE: 945

A CONSIDERAR: 1205,0116
CENTRO DE GRAVEDAD: 7332,76882

REACCION TRASERA: 1134,28389
REACCION DELANTERA: 70,7277124

CUADRO DE CARGAS:

TIPO DE CARGA	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
PASAJE	1461	2319	3780
BODEGAS	71	1134	1205
C.UTIL	1532	3453	4985
TARA	5100	12000	17100
TOTAL	8632	15453	22085
ADMISIBLES	7100	17000	24000


LUIS SIGNORELLI
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E. 2-0069-7

