

BUENOS AIRES,

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0050229/2016 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías METALPAR S.A., solicita la aprobación del plano N° PH-0103, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto N° 1661/15.
Por ello,

**LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR
DISPONE:**

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° PH-0103, presentado por la fábrica de carrocerías METALPAR S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. Benz. Modelo OH 1719 ú OH 1721 L-SB/62. OH 1621 L SB/55 alargado por Rotari Exp. 31457/2016. Euro V.

CANTIDAD DE ASIENTOS: a) 29 ó 27 pasajeros + conductor.

b) 33 ó 31 pasajeros + conductor.

CLASE DE SERVICIO: Urbano Piso Bajo Movilidad Reducida con Aire Acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2°: 6200 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI N°: 2156/09.

AREA PASILLO DE TRANSITO: a) 10.32 m², b) 9.12 m²

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 210 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa a

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3651	6900	10551
CARGA ÚTIL	2278	3434	5712
MASA BRUTA	5929	10334	16263
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa b

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3651	6900	10551
CARGA ÚTIL	2301	3271	5572
MASA BRUTA	5952	10171	16123
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

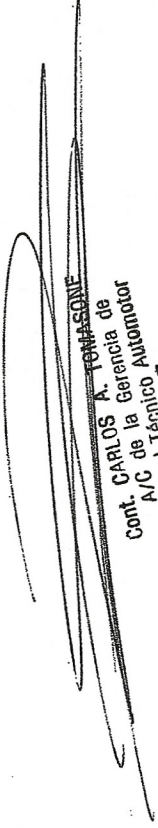
CNRT	



ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es válida hasta el 31/12/2021, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3° - Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCTA N°: **0044/18**

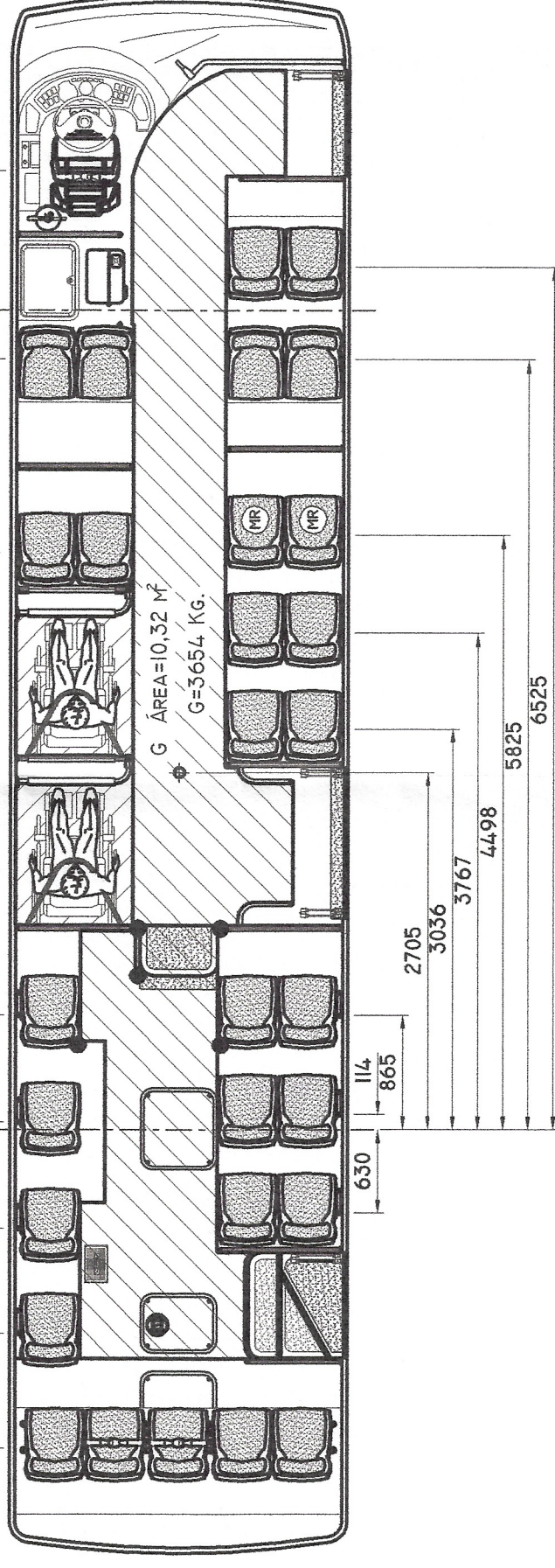


Cont. CARLOS A. TOMASSONE
A/C de la Gerencia de
Control Técnico Automotor
C.N.R.T.

CNRT			
------	---	--	--

CÁLCULO DE CARGAS

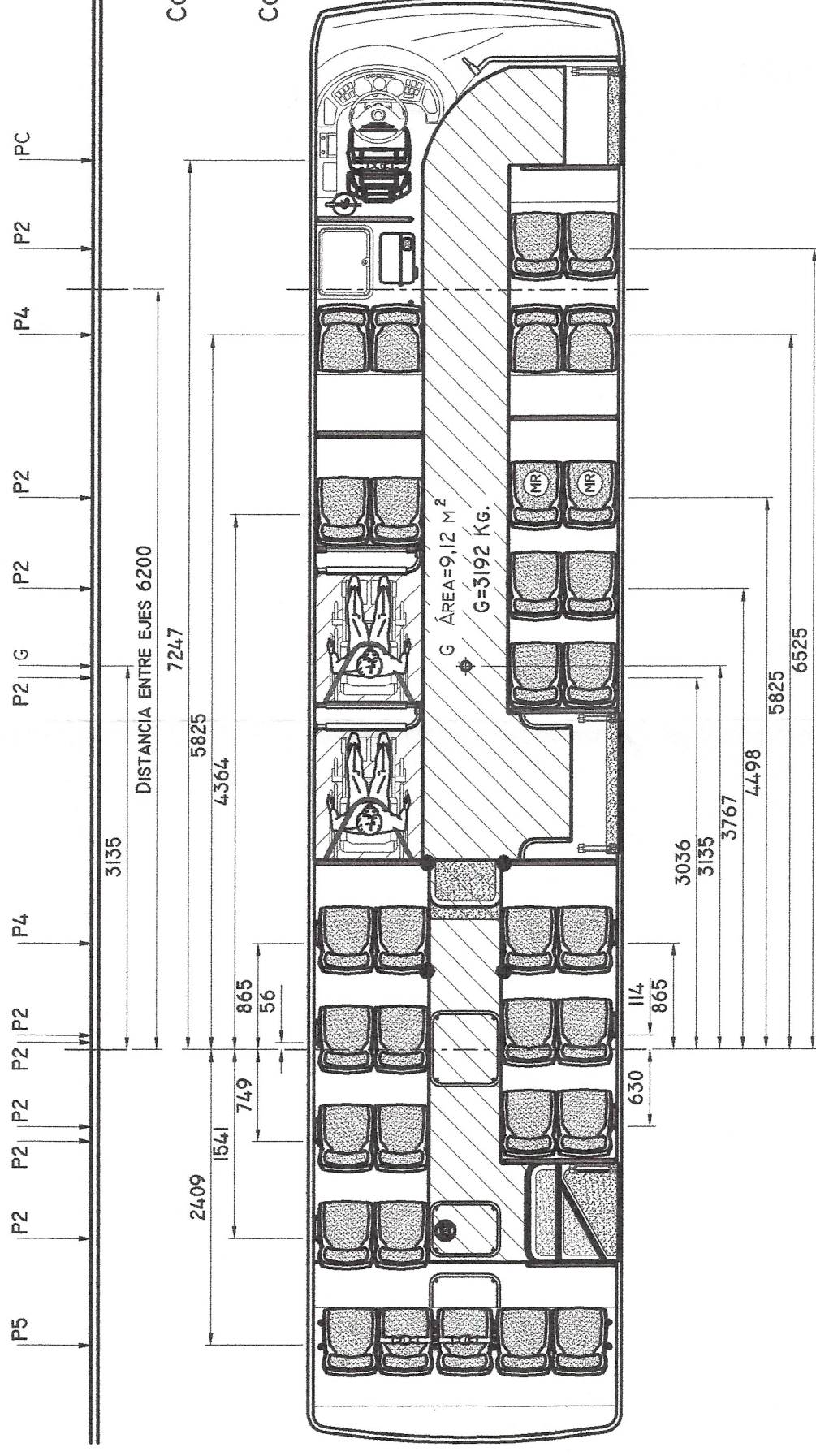
ALTERNATIVA A
CON PUERTA DELANTERA
SIMPLE
29 ASIENTOS
CON PUERTA DELANTERA
DOBLE
27 ASIENTOS



PC: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.
 PI: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJEROS= 70 KG.
 P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
 P3: FUERZA EQUIVALENTE A 3 PASAJEROS= 210 KG.
 P4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.
 P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.

CÁLCULO DE CARGAS

ALTERNATIVA B
CON PUERTA DELANTERA
SIMPLE
33 ASIENTOS
CON PUERTA DELANTERA
DOBLE
31 ASIENTOS



	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3651	6900	10551
CARGA UTIL	2278	3434	5712
PESO BRUTO	5929	10334	16263
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3651	6900	10551
CARGA ÚTIL	2301	3271	5572
PESO BRUTO	5952	10171	16123
MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

FEDERICO H. VACCARO
Ing. Industrial (UTN) Mat.:43056
Especialista en Hig. y Seguridad
Ingeniero Laboral (UTN)



Metalpar Argentina S.A.

LAVALLE 9548 VILLA LOMA HERMOSA (1657) BS. AS.

CHASIS: MERCEDES BENZ OH 1719 L-SB/62; OH 172 L-SB/62

MERCEDES BENZ OH 1621 L-SB/55 ALARGADO A 6200
MODIFICÓ ROTARI EXPTE.:0031457/2016. DISP.:0026/16

MOTOR: MB OM 924 LA V/23; MB OM 924 LA V/25

MOD. ESTRUCTURAL: EXPTE.Nº: 367.896/09 DISP.Nº:2156/09

DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA
(PROVISTO DE AIRE ACONDICIONADO)

CAPACIDAD: ALT.(A) 27/29 - ALT.(B) 31/33 ASIENTOS + COND.

DIBUJO: D.VACCARO 15/04/16

ESCALA: 1:50/1:10

PLANO N°: PH-0103/B

HOJA 2 DE 2