CNRT

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

"2016 - Año del Bicentenario de la Declaración de la Independencia Nacional".

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DE TRANSPORTE FOLIO N°

BUENOS AIRES, 18 MAYO 2016

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0045738/2016 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MC Murabito, solicita la aprobación del plano Nº 904150, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto Nº 1661/15.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904150, presentado por la fábrica de carrocerías MC Murabito, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca: M. Benz. Modelo: O 500 M 1725/30.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 45 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Común con Aire Acondicionado, con baño.

DISTANCIA ENTRE EJES: 6920 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. Nº 2227/12.

VOLUMEN DE BODEGAS: 7.65 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts.

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4250	8100	12350
CARGA ÚTIL	1723	2389	4113
MASA BRUTA	5973	10489	16463
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

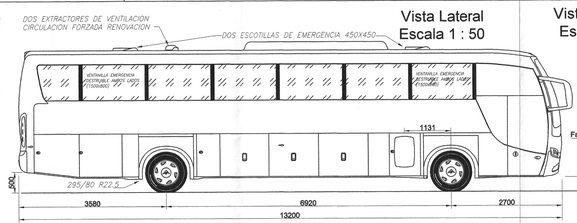
ARTÍCULO 2°.- °.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2021 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

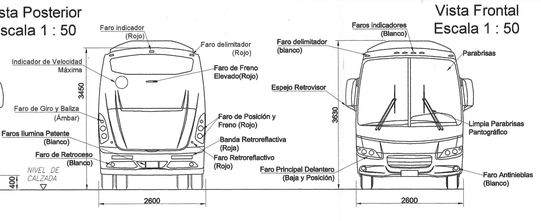
CNRT

DISPOSICIÓN GCTA N°: 0049/16

Cont. CARLOS A. TOMASONE
A/C de la Gerencia de
Control Técnico Automotor
C.N.R.T.

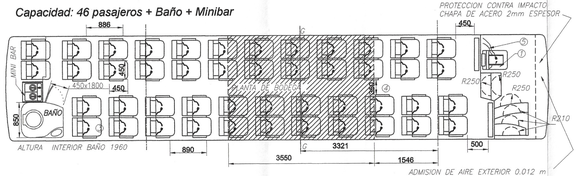


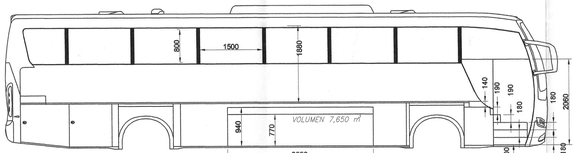
Vista Lateral
Escala 1 : 50

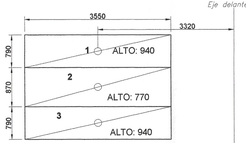


Vista Posterior
Escala 1 : 50

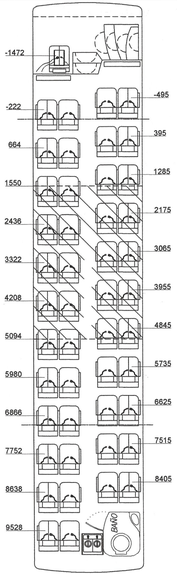
Vista Frontal
Escala 1 : 50



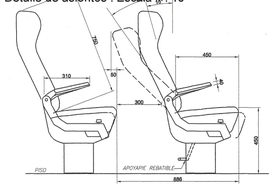




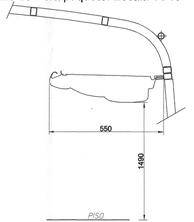
Detalle de bodega: 7,65 m3

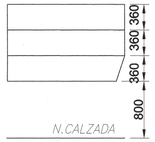


Detalle de asientos : Escala 1 : 10



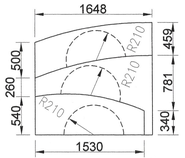
Detalle de Portapaquete: Escala 1 : 10





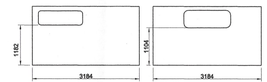
VISTA FRONTAL

Detalle de estribo: Escala 1 : 20



VISTA SUPERIOR

VENTANA OPCION
ESCALA 1:10



1 - ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

2 - PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660

3 - RUEDA DE AUXILIO

4 - UN TANQUE DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 600 Lts.

5 - CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS.

- MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
- ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL Nº 24449 Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Mod Estructural Expte: 342327/12
Disp. nº: 2227/12

TABULACIONES			
CARGA	EJE DELANTERO (Kg)	EJE TRASERO (Kg)	TOTAL (Kg)
CARGA UTIL	1723	2389	4113
TARA	4250	8100	12350
TOTAL	5973	10489	16463
ADMISIBLE	6300	11025	17325

SALDIVIA
Lote 04 P.I.A - Alvear
Santa Fe - Argentina
www.saldivia-buses.com.ar

Título:	Modelo de Carrocería:	Nº de plano de Carrocería:
Plano de Carroceria	*MG3417*	904150

Tipo de Servicio: ***LARGA DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO***

Capacidad: **45 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE + Bar + Baño**

Marca de Chasis: *MERCEDES BENZ*	Modelo de Chasis: *O 500 M 1725/30*
Marca de Motor: *MERCEDES BENZ*	Modelo de Motor: *OM 906 LA III/22*

Técnico Responsable: Ing. HUGO LEIBOVICH	Especialidad: Ingeniero Mecánico y Electricista	Matricula: ICIE 2-0371-9
Fecha: 11/04/2016	Escalas: 1 : 50 - 1 : 10	Medidas: mm
Dibujó: Federico Audoglio		
Observaciones:		
Nº del Plano de Distribución de Cargas:		

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE Nº 41328 /16
DISPOSICIÓN G.C.T.A. Nº 2047/16
FECHA 18/8/16

Ing. Rubén SANCHEZ
C.N.R.T.
Apoderado

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.y.O.P. 69/75 y S.T.y.O.P. 39/88, S.T. 165/91, SE.T.T. 692, S.T. 703/92, S.T. 379/92, S.T. 460/92, S.T. 734/92, S.T. 461/92, S.T. 98/93, S.T. 699/92, S.T. 72/93, S.T. 175/2000, S.T. 32/2001, S.T. 1/2002, S.T. 1/2003, S.T. 12/2006, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 18/97, S.T. 86/98, S.T.32/2000, S.T. 61/2001, S.T. 32/99, S.T. 125/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 801/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 75/06, S.T. 309/08, S.T. 10/09, S.T. 311/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Dto S.S.T. 294/11, M.I. y T. 843/13.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.