CNRT
COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

FOLIO Nº 76

BUENOS AIRES, - 3 JUN. 2016

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0045740/2016 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MC Murabito, solicita la aprobación del plano Nº 904152, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto Nº 1661/15.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904152, presentado por la fábrica de carrocerías MC Murabito, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca: Volkswagen. Modelo: 17.260 EOT.

MODIFICACION DE CHASIS: Alargue distancia entre ejes Exp. N° 9228/2016.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 45 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Común con Aire Acondicionado, con baño.

DISTANCIA ENTRE EJES: 7340 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. Nº 2227/12.

VOLUMEN DE BODEGAS: 7.65 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts.

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4250	8100	12350
CARGA ÚTIL	1659	2454	4113
MASA BRUTA	5909	10554	16463
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

CNRT

ARTÍCULO 2°.- °.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2021 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

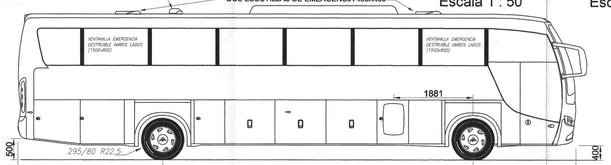
DISPOSICIÓN GCTA N°: 0054/16

Cont. CARLOS A. TOMASONE
A/C de la Gerencia de
Control Técnico Automotor
C.N.R.T.

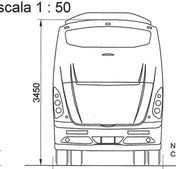
DOS EXTRACTORES DE VENTILACION
CIRCULACION FORZADA RENOVACION

DOS ESCOTILLAS DE EMERGENCIA 450X450

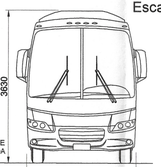
Vista Lateral
Escala 1 : 50



Vista Posterior
Escala 1 : 50



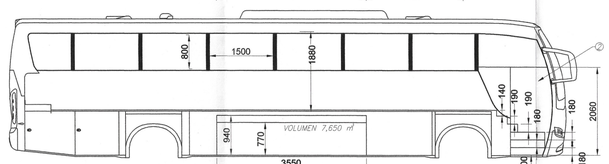
Vista Frontal
Escala 1 : 50

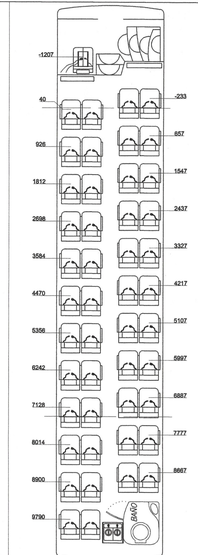


PLANTA

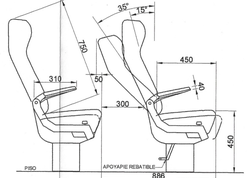
PROTECCION CONTRA IMPACTO
CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0.012 m ³

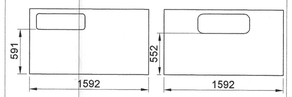




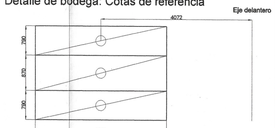
Detalle de asientos: Escala 1 : 10
Tipo de Servicio: Comun



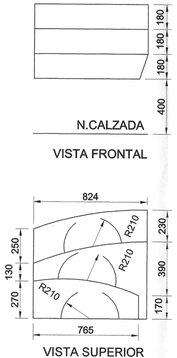
Ventana opcional: Escala 1:10



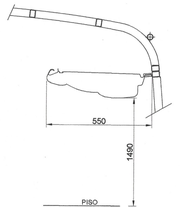
Detalle de bodega: Cotas de referencia



Detalle de Escala: 1 : 20



Detalle de Portapaquete: Escala 1 : 10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRAPA Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660
③ RUEDA DE AUXILIO
④ UN TANQUE DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 600 Lts.
⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS.

Mod Estructural Expte: 342327/12
Disp. nº: 2227/12

MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL Nº 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

SALDIVIA
Ruta Prov. Nº 21 Km 7 Parque Industrial, calle Alvear 2126
Alvear - Santa Fe - Argentina
info@saldiviabuses.com.ar
federicoa@saldiviabeses.com.ar
www.saldiviabuses.com.ar

Título: Plano de Carroceria	Modelo de Carroceria: *WG3417*	Nº de plano de Carroceria: 904152
Tipo de Servicio: ***LARGA DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO***		
Capacidad: **45 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE + Bar + Baño**		
Marca de Chasis: *VOLKSWAGEN*	Modelo de Chasis: *17260 EOT*	
Marca de Motor: *VOLKSWAGEN*	Modelo de Motor: MWM 6.12 TCE	
Técnico Responsable: Ing. Hugo Leibovich	Especialidad: Mecánico y Electricista	Matricula: 2 - 0371 - 8
Fecha: 18/03/2014	Escalas: 1 : 50 - 1 : 10	Medidas: mm
Dibujó: Federico Audoglio		
Observaciones: MODIFICACION DE CHASIS RUTA Nº 21/2014		
Nº del Plano de Distribución de Cargas:		

TABULACIONES			
CARGA	EJE DELANTERO (Kg)	EJE TRASERO (Kg)	TOTAL (Kg)
CARGA UTIL	1659	2454	4113
TARA	4250	8100	12350
TOTAL	5909	10554	16463
ADMISIBLE	6300	11025	17325

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE Nº [illegible]
DISPOSICIÓN C.G.T.A. Nº [illegible]
FECHA [illegible]

Firma [illegible] Aclaración Ing. FABIAN SANCHEZ Aprobó [illegible]

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98, Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 69/79 y S.T.yO.P. 395/80, S.T. 167/91, SE.T.T. 1/92, S.T. 1/94, S.T. 1/95, S.T. 1/96, S.T. 1/97, S.T. 1/98, S.T. 1/99, S.T. 1/00, S.T. 1/01, S.T. 1/02, S.T. 70/03, S.T. 75/05, S.T. 76/06, S.T. 77/07, S.T. 78/08, S.T. 79/09, S.T. 80/10, S.T. 81/11, S.T. 82/12, S.T. 83/13, S.T. 84/14, S.T. 85/15, S.T. 86/16, S.T. 87/17, S.T. 88/18, S.T. 89/19, S.T. 90/20, S.T. 91/21, S.T. 92/22, S.T. 93/23, S.T. 94/24, S.T. 95/25, S.T. 96/26, S.T. 97/27, S.T. 98/28, S.T. 99/29, S.T. 100/30, S.T. 101/31, S.T. 102/32, S.T. 103/33, S.T. 104/34, S.T. 105/35, S.T. 106/36, S.T. 107/37, S.T. 108/38, S.T. 109/39, S.T. 110/40, S.T. 111/41, S.T. 112/42, S.T. 113/43, S.T. 114/44, S.T. 115/45, S.T. 116/46, S.T. 117/47, S.T. 118/48, S.T. 119/49, S.T. 120/50, S.T. 121/51, S.T. 122/52, S.T. 123/53, S.T. 124/54, S.T. 125/55, S.T. 126/56, S.T. 127/57, S.T. 128/58, S.T. 129/59, S.T. 130/60, S.T. 131/61, S.T. 132/62, S.T. 133/63, S.T. 134/64, S.T. 135/65, S.T. 136/66, S.T. 137/67, S.T. 138/68, S.T. 139/69, S.T. 140/70, S.T. 141/71, S.T. 142/72, S.T. 143/73, S.T. 144/74, S.T. 145/75, S.T. 146/76, S.T. 147/77, S.T. 148/78, S.T. 149/79, S.T. 150/80, S.T. 151/81, S.T. 152/82, S.T. 153/83, S.T. 154/84, S.T. 155/85, S.T. 156/86, S.T. 157/87, S.T. 158/88, S.T. 159/89, S.T. 160/90, S.T. 161/91, S.T. 162/92, S.T. 163/93, S.T. 164/94, S.T. 165/95, S.T. 166/96, Disp. D.N.V. 1/97, 2/97, 3/97, 4/97, 5/97, 6/97, 7/97, 8/97, 9/97, 10/97, 11/97, 12/97, 13/97, 14/97, 15/97, 16/97, 17/97, 18/97, 19/97, 20/97, 21/97, 22/97, 23/97, 24/97, 25/97, 26/97, 27/97, 28/97, 29/97, 30/97, 31/97, 32/97, 33/97, 34/97, 35/97, 36/97, 37/97, 38/97, 39/97, 40/97,