CNRT

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

"2015 - AÑO DEL BICENTENARIO DEL CONGRESO DE LOS PUEBLOS LIBRES"

COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE FOLIO Nº 27

BUENOS AIRES, 08 JUL 2015

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0062349/2015 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904134, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904134, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca: Volvo, Modelo: B 270 F

CANTIDAD DE ASIENTOS: 47 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia Común con Aire Acondicionado. **Sólo caminos escabrosos.**

DISTANCIA ENTRE EJES: 5950 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. Nº: 1368/07.

VOLUMEN DE BODEGAS: 8.9 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 400 lts.

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5387	6269	11656
CARGA ÚTIL	598	3730	4328
MASA BRUTA	5895	9999	15984
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6000**	**10500**	**16500**

CNRT
Gal

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2019, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

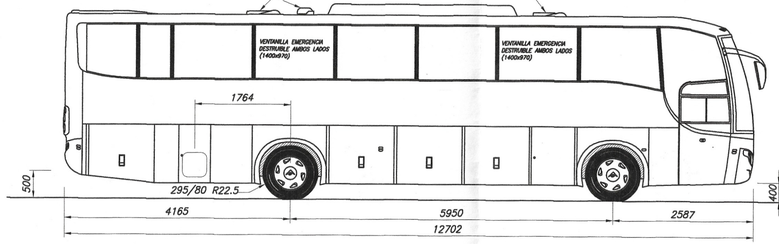
DISPOSICIÓN GCT N°: 0055/15

Ing. ROBERTO DOMECQ
a/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

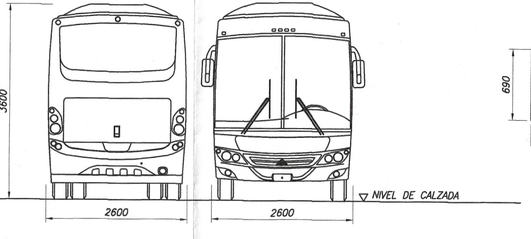
DOS EXTRACTORES DE VENTILACION CIRCULACION FORZADA, RENOVACION DE AIRE 900 m3/h c/u

LATERAL DERECHO

DOS ESCOTILLAS DE EMERGENCIA 450X450

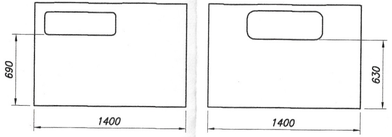


VISTA POSTERIOR



VENTANA OPCIONAL

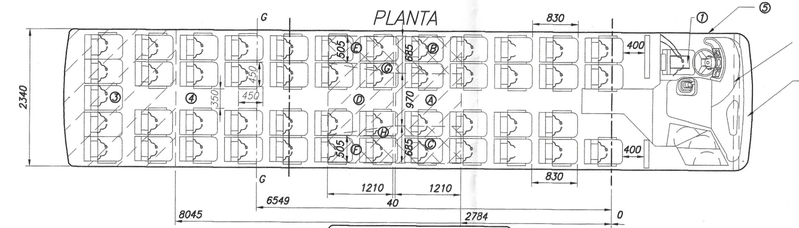
ESCALA 1:10



$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 6.549$$

	LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
A	1.210		2.340		0.480	1.359	3.389
B	1.210		0.685		0.560	0.464	3.389
C	1.210		0.685		0.560	0.464	3.389
D	1.210		2.340		0.480	1.359	4.639
E	1.210		0.505		0.560	0.342	4.639
F	1.210		0.505		0.560	0.342	4.639
G	1.210		0.180/2		0.560	0.061	4.437
H	1.210		0.180/2		0.560	0.061	4.437
I	0.410		2.340		0.940	0.902	8.250
J	1.210		2.340		0.825	2.336	9.060
K	0.360		2.340		0.900	0.758	9.845
L	0.290		2.340		0.190	0.129	9.520
M	1.210		2.340		0.115/2	0.163	8.858
N	0.180		2.340		0.500/2	0.105	9.725
O	0.290		2.340		0.385/2	0.129	9.568
						8.974	

PLANTA



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL / DIMENSION BANQUETA 450X450

② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660

③ RUEDA DE AUXILIO

④ TANQUES DE COMBUSTIBLE CAPACIDAD 400 Lts.

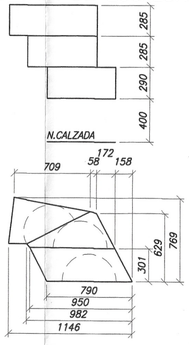
⑤ PUERTA DE COND DE ALA DE ACCIONAMIENTO MANUAL LUZ LIBRE MINIMA 660 / ALTURA 1300

PROTECCION CONTRA IMPACTO CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0.012 m²

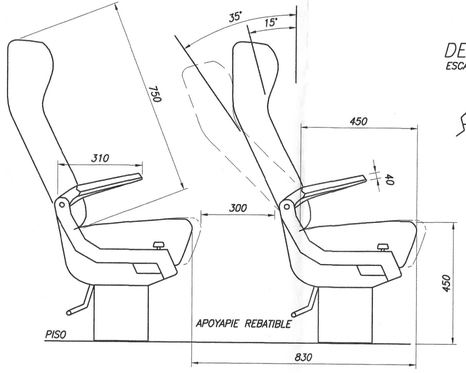
DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



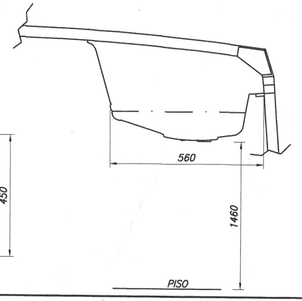
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	5387	6269	11656
CARGA UTIL	598	3730	4328
MASA BRUTA	5985	9999	15984
ADMISIBLE	6000	10500	16500

ILUMINACION INTERIOR 12 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

ZONA MONTAÑOSA – CAMINO ESCABROSO

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904134

SALDIVIA
Lote 004 – P.I.A – Alvear
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: VOLVO — Modelo: B270F — Mod Estruct Expte: 149827/07
Motor: MWM — Modelo: 6.12 TCE — Disp. n°: 1368/07
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: VF3416
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO
Capacidad: 47 PASAJ.+COND+ACOMP. CON PTA COND

SOLO PARA MERCADO NACIONAL

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10 (mm.) — Fecha:29/05/15 — R. Tco. HUGO LEIBOVICH, Ing. Mec. y Electricista, Mat. ICE 2-0371-8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 6234/15
DISPOSICION G.C.T. N° 0.5.1.1
FECHA 8.....

Ing. ROBERTO DOMECQ
Gerencia de Control Técnico
Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Ing. FABIAN SANCHEZ
Gerente General
Comisión Nacional de Regulación del Transporte

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 240702
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/88, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.SS393, S.T. 697/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 89/105, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 75/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.T.. 294/11. M.1. y T. 843/13.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir la normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Chasis: VOLVO Modelo: B270F
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND.
Capacidad: 47 PASAJ.+COND+ACOMP. CON PTA COND

SALDIVIA

Lote 004 – P.I.A – Alvear
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano Nº: 904134

R. Tec. HUGO LEIBOVICH
Ing. Mec. y Electricista
Mat. ICIE 2-0371-8

Hilera izquierda 11 asientos
a p=830 mm.
Fi=140 kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 10 asientos
a p=830 mm.
Fi=140 kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor
asiento simple Fs, asiento
quintuple Fq y reacciones

ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 898 kg
Sobrecarga 25%= 858 kg

CALCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x21+70x5+70x1+70x1+898= 4328$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{6583500+6566000+9045702}{5950} = 3730$ kg.

RED=4328−3730= 598 kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	5387	6269	11656
CARGA UTIL	598	3730	4328
MASA BRUTA	5985	9999	15984
ADMISIBLE	6000	10500	16500