CNRT
COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

COMICION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE
FOLIO Nº 30

BUENOS AIRES, 22 MAR. 2016

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:011577/2016 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904147, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto Nº 1661/15.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904147, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca VOLKSWAGEN, Modelo 17260 EOT.

MODIFICACION DE CHASIS: MC MURABITO Expediente N°: 132574/2013. Alargue de la distancia entre ejes.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 48 pasajeros + conductor.

CLASE DE SERVICIO: MEDIA DISTANCIA POR AUTOPISTA.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º: 7340 mm

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 342327/2012.

VOLUMEN DE BODEGAS: 9,04 m^3

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 litros.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4610	8340	12950
CARGA ÚTIL	1664	2670	4334
MASA BRUTA	6274	11010	17284
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2020 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

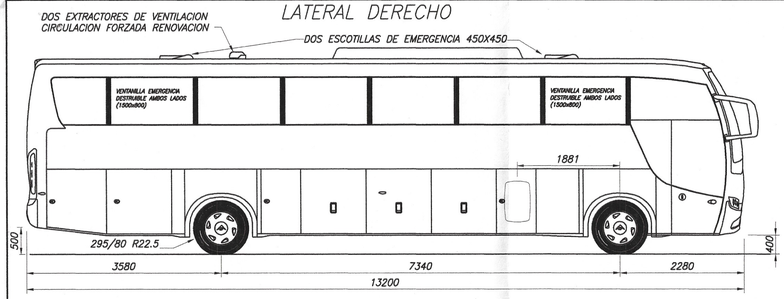
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 0024/16

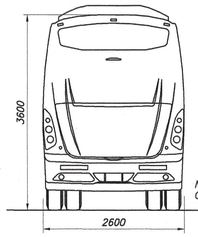
CNRT

Ing. CARLOS A. TOMASONE
A/C de la Gerencia de
Control Técnico Automotor
C.N.R.T.

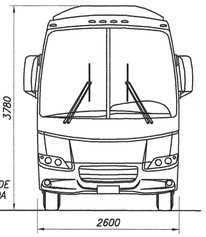
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

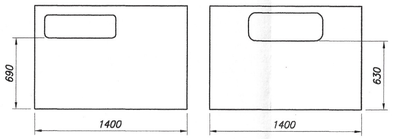


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10

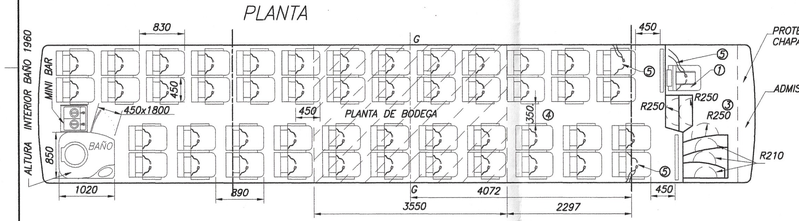


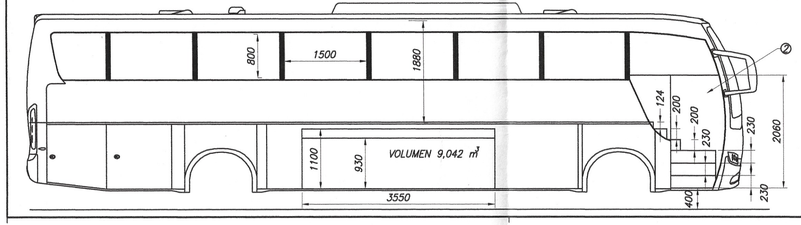
CALCULO DEL BARICENTRO

$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 4,072$$

LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
3,550		0,790		1,100	3,085	4,072
3,550		0,870		0,930	2,872	4,072
3,550		0,790		1,100	3,085	4,072
					9,042	

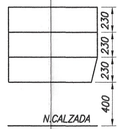
PLANTA



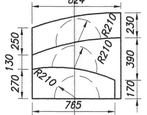


DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



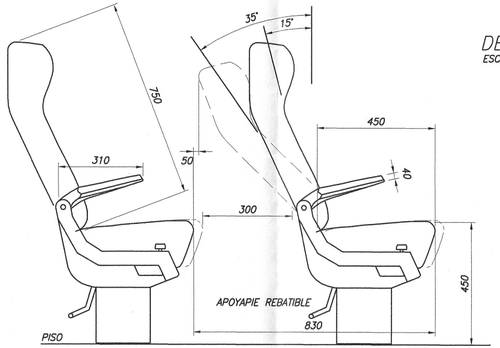
VISTA FRONTAL



VISTA SUPERIOR

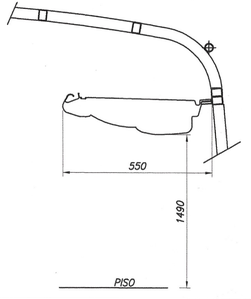
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4610	8340	12950
CARGA UTIL	1664	2670	4334
MASA BRUTA	6274	11010	17284
ADMISIBLE	6300	11025	17325

① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660
③ RUEDA DE AUXILIO
④ UN TANQUE DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 600 Lts.
⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS.

MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904147

SALDIVIA

LOTE 004 – P.I.A – Alvear
Tel.: 0341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: VOLKSWAGEN — Modelo: 17260 EOT Mod Estructural Expte: 342327/12
Motor: MWM — Modelo: 6.12 TCE — Disp. n°: 2227/12
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: MG3617 — Mod Chasis Expte: 132574/13
Serv.: MEDIA DISTANCIA POR AUTOPISTA — Disp. n°: 095/13
Capacidad: 48 + conductor

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha:25/01/16	R. Tco. HUGO LEIBOVICH Ing. Mec. y Electricista Mat. ICIE 2-0371-8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 11577/16
DISPOSICIÓN GCTA N° 022/16
FECHA 22/3/16

Ing. CARLOS A. TOMARONE
Gerente de la Gerencia de Control Técnico Automotor
Aprobó C.N.R.T.

Ing. HECTOR O. DURAN
INSPECTOR DE HABILITACIONES

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 661/92, S.T. 48/93, S.T. 60/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T. 383/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, SSM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 110/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 415/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 599/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.S.T. 294/11 M.1 y T. 843/13.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano Nº: 904147

SALDIVIA

Lote 04 – P.I.A. – Alvear
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

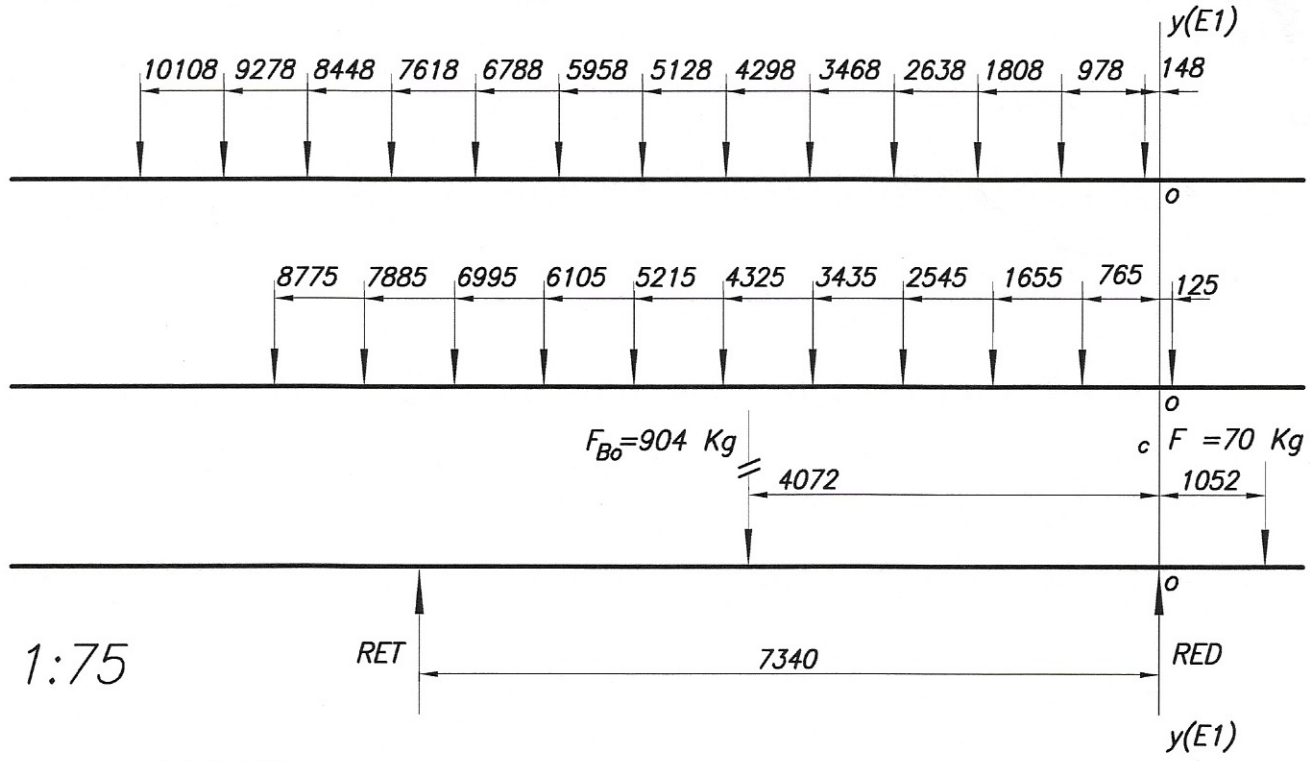
Chasis: VOLKSWAGEN Modelo: 17260 EOT
Serv.: MEDIA DISTANCIA POR AUTOPISTA
Capacidad: 48 + conductor

R. Tco. HUGO LEIBOVICH
Ing. Mec. y Electricista
Mat. ICIE 2-0371-8

Hilera izquierda 13 asientos
a p=830 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 11 asientos
a p=890 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor
y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 904 kg
Sobrecarga 25%= 858 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x24+70x1+904= 4334$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{9332960+6660500+3607448}{7340} = 2670$ kg.

RED=4334−2670=1664 kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4610	8340	12950
CARGA UTIL	1664	2670	4334
MASA BRUTA	6274	11010	17284
ADMISIBLE	6300	11025	17325

COMISION NACIONAL DE REGU... FOLIO 6