CNRT

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

"2015 - Año del Bicentenario del Congreso de Los Pueblos Libres"

COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE
FOLIO
N° 31

BUENOS AIRES, 30 DIC 2015

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0127693/2015 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904144, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto Nº 1661/15.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904144, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca VOLKSWAGEN, Modelo 15190 EOD.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 31 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMÚN CON AIRE ACONDICIONADO.

SOLO CAMINOS ESCABROSOS O DE ALTA MONTAÑA.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º: 5180 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 1368/07.

VOLUMEN DE BODEGAS: 5,8 m^3

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 275 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4760	6000	10760
CARGA ÚTIL	708	2180	2888
MASA BRUTA	5468	8180	13648
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**5500**	**10000**	**15500**

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2020 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 0102/15

Ing. ROBERTO DOMECQ
GERENTE DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

CNRT

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano N°: 904144

SALDIVIA

Lote 04 – P.I.A – Alvear
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

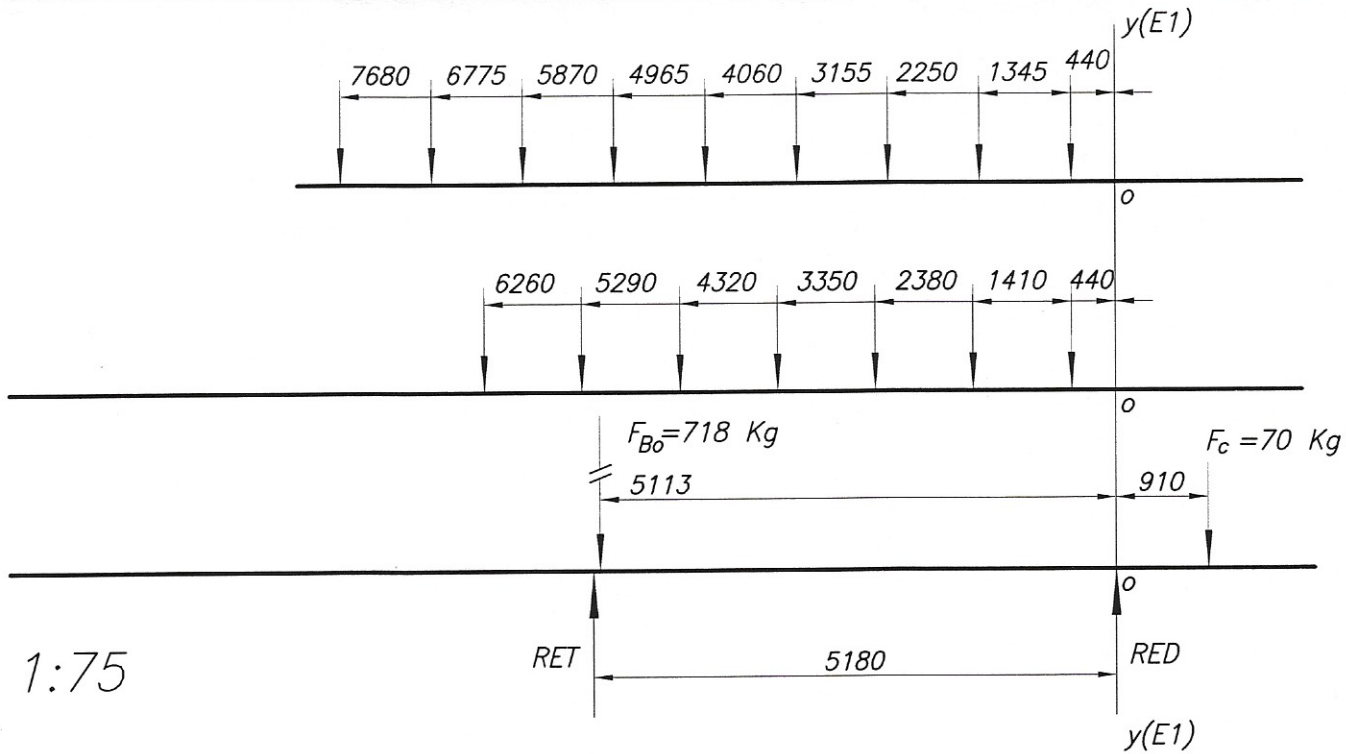
Chasis: VOLKSWAGEN Modelo: 15190 EOD
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND.
Capacidad: 31 PASAJEROS+COND+ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR

R. Tec.
HUGO LEIVOBICH
Ing. Mec Y Electricista
Mat. ICIE 2-0371-8

Hilera izquierda 9 asientos
a p=905 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 7 asientos
a p=970 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor
y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 577 kg
Sobrecarga 25%= 578 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x16+70x1+578= 2888$ kg.

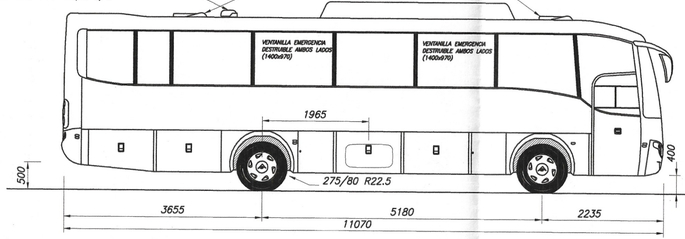
$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{5115600+3283000+2891614}{5180} = 2180$ kg.

RED=2888−2180= 708 kg.

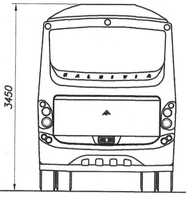
PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4760	6000	10760
CARGA UTIL	708	2180	2888
MASA BRUTA	5468	8180	13648
ADMISIBLE	5500	10000	15500

FOLIO

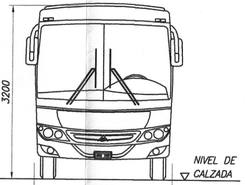
LATERAL DERECHO



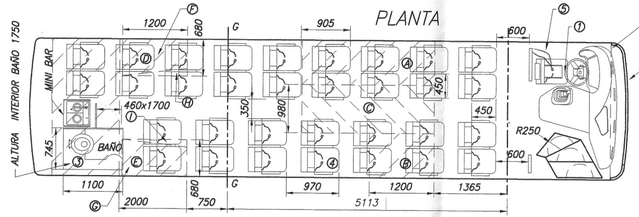
VISTA POSTERIOR



VISTA FRONTAL

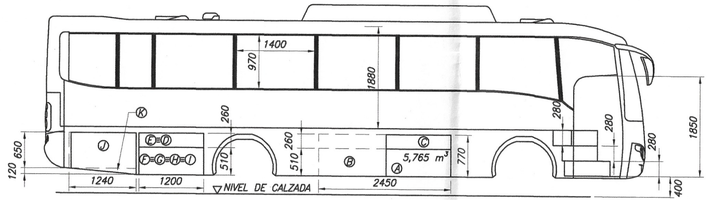


PLANTA



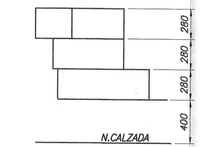
PROTECCION CONTRA IMPACTO CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0.012 m²

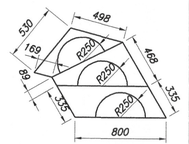


DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



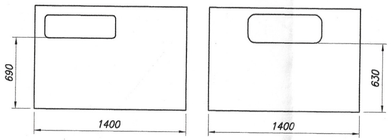
VISTA FRONTAL



VISTA SUPERIOR

VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10

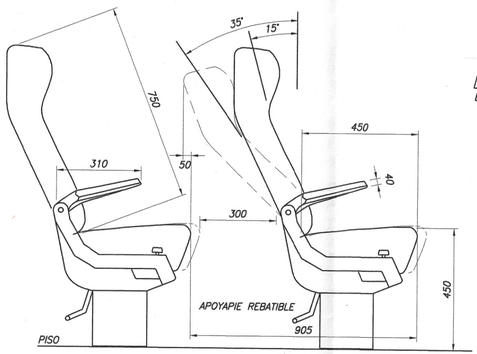


$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 5.113$$

	LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
A	2.450		0.680		0.770	1.283	2.590
B	1.200		0.680		0.770	0.628	1.965
C	2.450		0.980		0.260	0.624	2.590
D	1.200		0.680		0.260	0.212	6.530
E	1.200		0.680		0.260	0.212	6.530
F	1.200		0.540		0.510	0.330	6.530
G	1.200		0.540		0.510	0.330	6.530
H	1.200		0.140/2		0.510	0.043	6.730
I	1.200		0.140/2		0.510	0.043	6.730
J	1.240		2.340		0.650	1.886	7.800
K	1.240		2.340		0.120/2	0.174	7.593
						5.113	

DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10

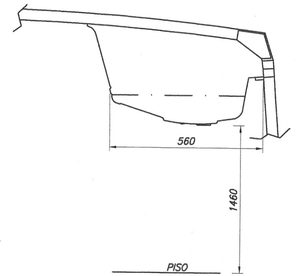


CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4760	6000	10760
CARGA UTIL	708	2180	2888
MASA BRUTA	5468	8180	13648
ADMISIBLE	5500	10000	15500

DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660 / ALTURA 1850

③ RUEDA DE AUXILIO

④ TANQUE DE COMBUSTIBLE ORIGINAL CAPACIDAD 275 Lts.

⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS

ILUMINACION INTERIOR 12 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Ing. ROBERTO DOMECQ
GERENTE DE CONTROL TECNICO AUTOMOTOR
COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE

CAMINOS ESCABROSOS O ZONA DE MONTAÑA

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904144

SALDIVIA
Lote 04 – P.I.A – Alvear
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: VOLKSWAGEN — Modelo: 15190 EOD — Mod Estruct Expte: 149827/07
Motor: MWM — Modelo: 4.12 TCAE — Disp. n°: 1368/07
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: WE3215
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO
Capacidad: 31 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR CON PTA DE CONDUCTOR.

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc.	(mm.)	Fecha: 30/12/15	R. Tco. HUGO LEIBOVICH Ing. Mec. y Electricista Mat. ICIE 2-0371-8
1:50 1:10			

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 12302/11
DISPOSICIÓN GCTA N° 2552/14
FECHA 30/12/14

Ing. ROBERTO DOMECQ
GERENTE DE CONTROL TECNICO AUTOMOTOR
COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.y.O.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/80, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.383/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/98, S.T. 415/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 1106, S.T. 757/06, S.T. 556/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.S.T. 294/11. M.I. y T. 843/13.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.