CNRT
COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE
FOLIO
Nº 27

BUENOS AIRES, 23 OCT 2015

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0094545/2015 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904138, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto Nº 1661/2015.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904138, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca Volkswagen, Modelo 17.260 EOT.

MODIFICACIÓN DE CHASIS: Alargue distancia entre ejes, expediente N°94545/2015.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 41 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Semicama.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º: 7340 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 2227/12.

VOLUMEN DE BODEGAS: 9.042 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4700	8600	13300
CARGA ÚTIL	1598	2316	3914
MASA BRUTA	6298	10916	17214
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

CNRT

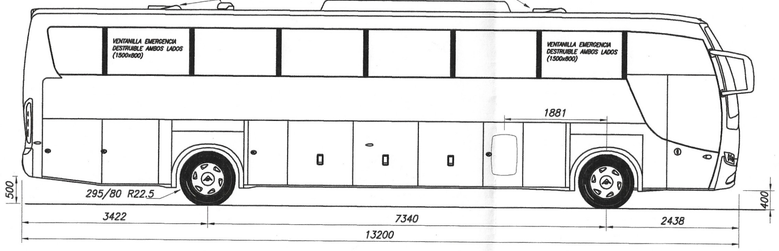
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2020 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

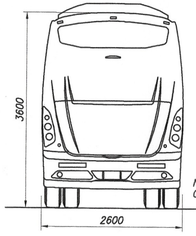
DISPOSICIÓN GCT N°: 0084/15

Ing. ROBERTO DOMECQ
GERENTE DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR
COMISIÓN NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

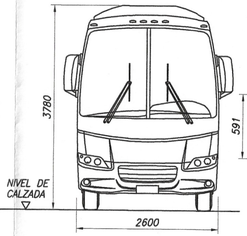
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

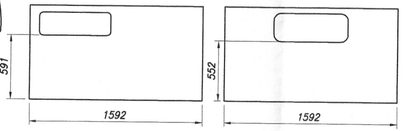


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

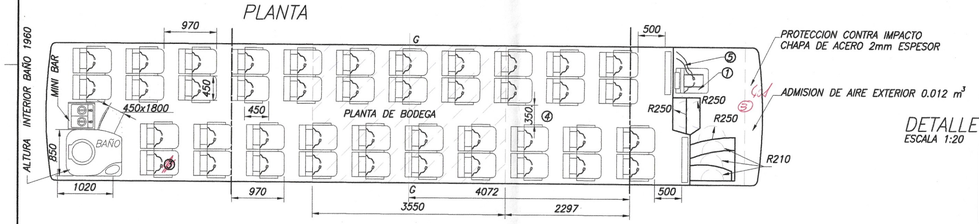
$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 4,072$$

LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
3,550		0,790		1,100	3,085	4,072
3,550		0,870		0,930	2,872	4,072
3,550		0,790		1,100	3,085	4,072
					9,042	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

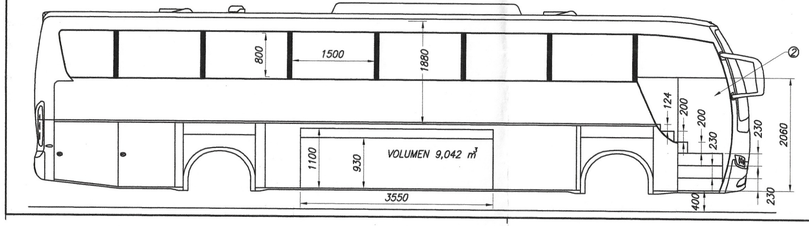
PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4700	8600	13300
CARGA UTIL	1598	2316	3914
MASA BRUTA	6298	10916	17214
ADMISIBLE	6300	11025	17325

PLANTA



PROTECCION CONTRA IMPACTO CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

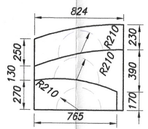
ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0.012 m^3



DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20

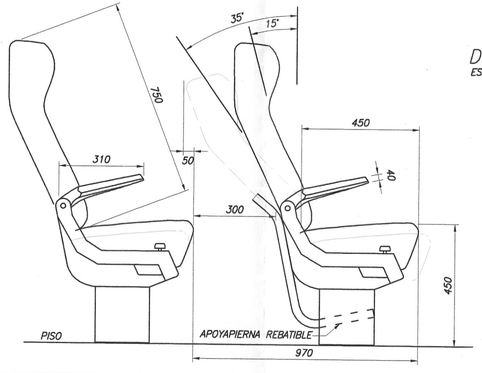
VISTA FRONTAL



VISTA SUPERIOR

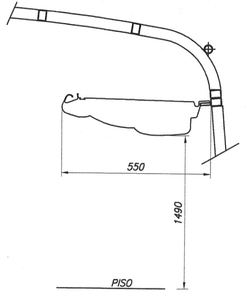
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660
③ RUEDA DE AUXILIO
④ UN TANQUE DE COMBUSTIBLE, CAPACIDAD 600 Lts.
⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS.

MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904138

SALDIVIA

Lote 04 P.I.A – Alvear
Tel.: 0341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: VOLKSWAGEN — Modelo: 17260 EOT Mod Estructural Expte: 342327/12
Motor: MWM — Modelo: 6.12 TCE — Disp. n°: 2227/12
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: WC3617 — Mod Chasis Expte: 132574/13
Serv.: SEMICAMA — Disp. n°: 095/13
Capacidad: 41 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10 | (mm.) | Fecha: 18/08/15 | R. Tco. HUGO LEIBOVICH, Ing. Mec. y Electricista Mat. ICE 2-0371-8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 804/15
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 624/15
FECHA 24/11/15

Ing. ROBERTO DOMINGO
GERENTE DE CONTROL TECNICO AUTOMOTOR
COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

Revisó Ing. FABIAN SÁNCHEZ

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 60675 y S.T.yO.P. 395/80, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 35/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.383/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.338/98, S.T. 415/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 75/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.S.T. 294/11. M.1. y T. 843/13.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: En vigencia de la presente, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionar a los pasajeros transportados y/o terceros.

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano N°: 904138

SALDIVIA

Lote 04 P.I.A – Alvear
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

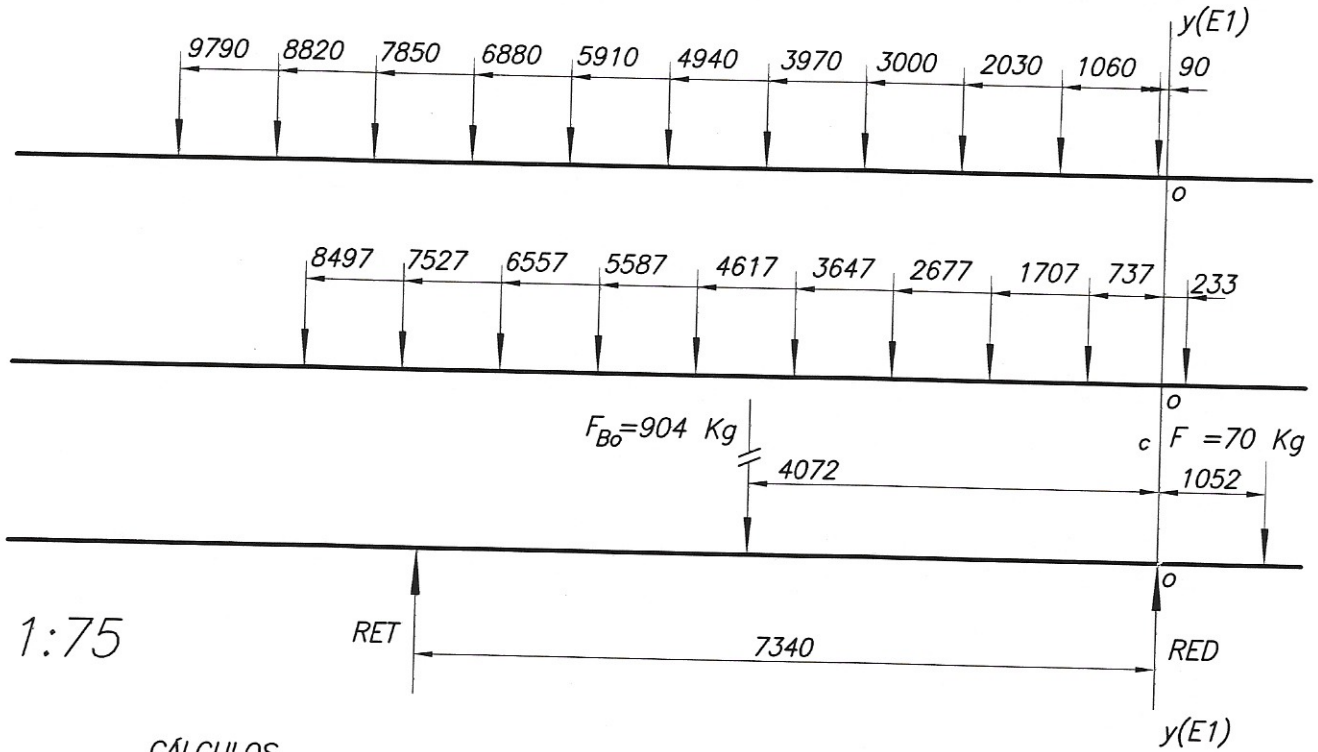
Chasis: VOLKSWAGEN Modelo: 17260 EOT
Serv.: SEMICAMA
Capacidad: 41 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR

R. Tco.
HUGO LEIBOVICH
Ing. Mec. y Electricista
Mat. ICIE 2-0371-8

Hilera izquierda 11 asientos
a p=970 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 10 asientos
a p=970 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor
y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 904 kg
Sobrecarga 25%= 753 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x21+70x1+904= 3914$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{7607600+5784800+3607448}{7340} = 2316$ kg.

RED=3914−2316=1598 kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4700	8600	13300
CARGA UTIL	1598	2316	3914
MASA BRUTA	6298	10916	17214
ADMISIBLE	6300	11025	17325

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE
FOLIO