CNRT

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

"2015 - Año del Bicentenario del Congreso de Los Pueblos Libres"

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE FOLIO Nº 12

BUENOS AIRES, 01 SEP 2015

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:037921/2015 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904133, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto Nº 1661/2015.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904133, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca SCANIA, Modelo K250 4x2.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 23 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: CAMA EJECUTIVO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º: 7000 mm

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 2227/12.

VOLUMEN DE BODEGAS: 9,023 m^3

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4280	8870	13150
CARGA ÚTIL	1196	1456	2652
MASA BRUTA	5476	10326	15802
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2020 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

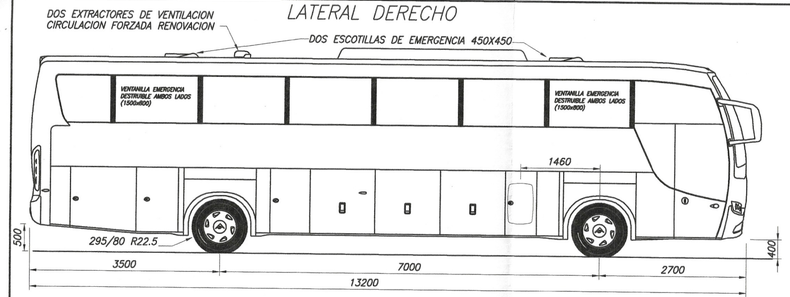
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT Nº: 0067/15

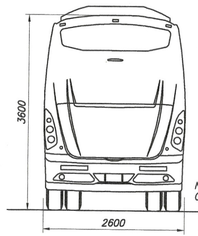
Ing. ROBERTO DOMECQ
GERENTE DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

CNRT

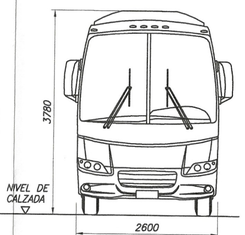
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

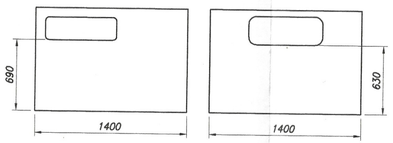


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

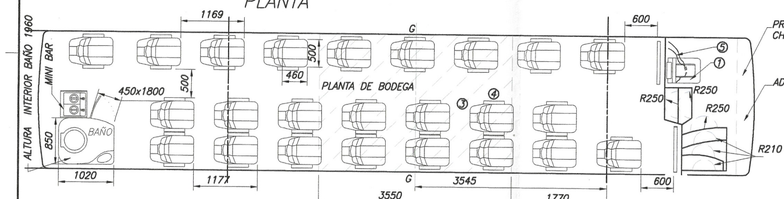
$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 3{,}545$$

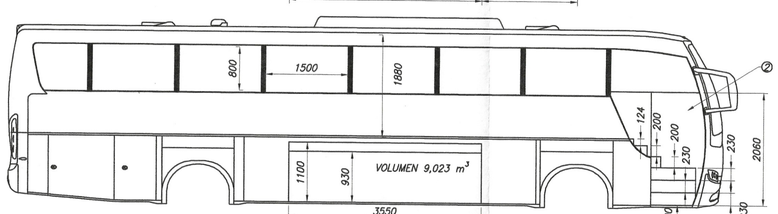
LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
3,550		0,775		1,100	3,026	3,545
3,550		0,900		0,930	2,971	3,545
3,550		0,775		1,100	3,026	3,545
					9,023	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4280	8870	13150
CARGA UTIL	1196	1456	2652
MASA BRUTA	5476	10326	15802
ADMISIBLE	6300	11025	17325

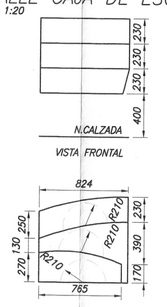
PLANTA





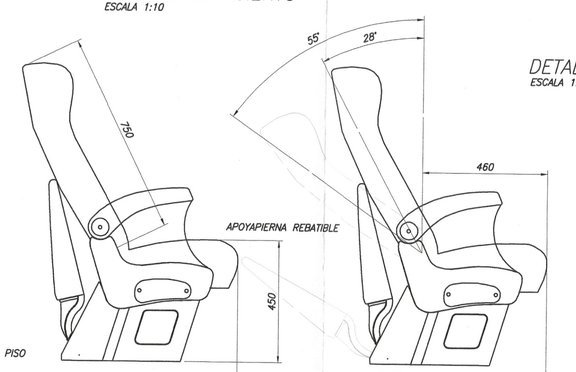
DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



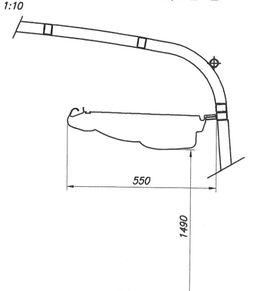
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660
③ RUEDA DE AUXILIO
④ UN TANQUE DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 600 Lts.
⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS.

MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904133

SALDIVIA
Lote 04 P.I.A – Alvear
Tel.: 0341–4921135 / 4986235
www.saldivia–buses.com.ar

Chasis: SCANIA — Modelo: K250 — Mod Estructural Expte: 342327/12
Motor: SCANIA — Modelo: DC 09 114 — Disp. n°: 2227/12
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: SE3617 — ~~Mod Chasis Expte: 132574/13~~ ~~Disp. n°: 095/13~~
Serv.: CAMA EJECUTIVO
Capacidad: 23 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha: 13/08/15	R. Tco. HUGO LEIBOVICH Ing. Mec. y Electricista Mat. ICIE 2–0371–8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 22.821/14
DISPOSICIÓN G.C.T. N° CNRT 13
FECHA 13/2/13

Ing. ROBERTO DONECO
GERENTE DE CONTROL TECNICO AUTOMOTOR
COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE

Revisó: O. DURAN
INSPECTOR TÉCNICO VEHICULOS E INSTALACIONES

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 12/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 89/105, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp S.S.T. 294/11 M.I. y T. 845/13.
* Toda otra reglamentación vigente
Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de ómnibus y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Chasis: SCANIA
Serv.: CAMA EJECUTIVO
Capacidad: 23 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR

Modelo: K250

SALDIVIA

Lote 04 P.I.A – Alvear
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

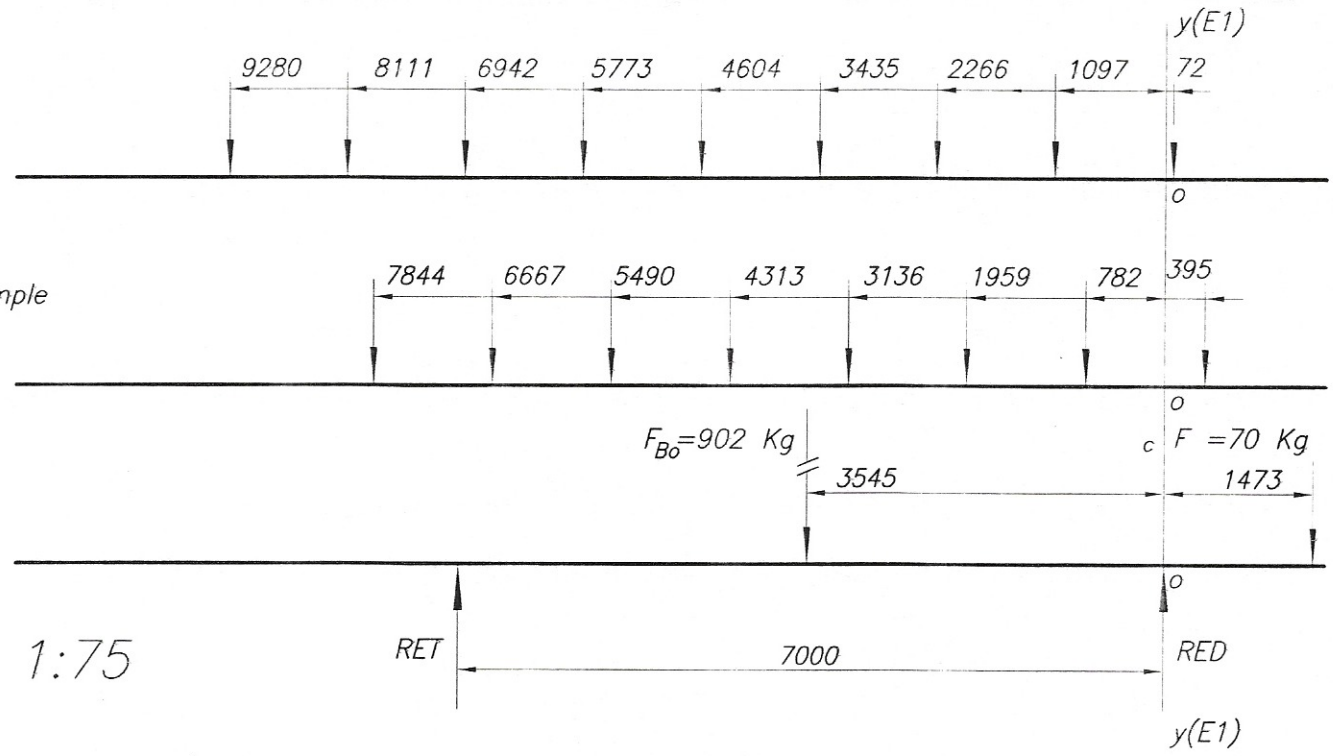
Plano Nº: 904133

R.U.Co.
HUGO LEIBOVICH
Ing. Mec. y Electricista
Mat. ICIE 2-0371-8

Hilera izquierda 9 asientos
a p=1169 mm.
Fi=70 Kg(1 pasajero)

Hilera derecha 1er asiento simple
7 dobles a p=1177 mm.
Fi=70 Kg(1 pasajero)
140 Kg (2 pasajeros)

Bodega, conductor
y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 902 kg
Sobrecarga 25%= 438 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 70x24+70x1+902= 2652$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{2900520+4199090+3094480}{7000} = 1456$ kg.

$RED=2652-1456=1196$ kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4280	8870	13150
CARGA UTIL	1196	1456	2652
MASA BRUTA	5476	10326	15802
ADMISIBLE	6300	11025	17325

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE
Nº ..... FOLIO