



BUENOS AIRES, 3 FEB 2006

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0009974/2006, del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías SUDAMERICANAS S.A., solicita la aprobación del plano N° 08763, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 08763, presentado por la fábrica de carrocerías SUDAMERICANAS S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca Mercedes Benz, Modelo O F 1417, motor delantero, suspensión a ballestas y caja manual. La habilitación de los rodados en la Jurisdicción Nacional quedará supeditada a lo que se dictamine en cada caso en particular, teniendo en cuenta lo establecido en el Decreto N° 467/98 y sus normas complementarias y modificatorias.

CANTIDAD DE ASIENTOS: a) 40 pasajeros + conductor.

b) 38 pasajeros + conductor. (con máquina validadora).

CLASE DE SERVICIO: Media Distancia Gran Movimiento. Sólo para caminos escabrosos.

DISTANCIA ENTRE EJES: 5250 mm.

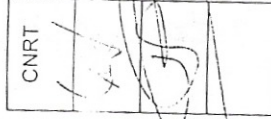
MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 38/88.

ÁREA DE PASILLO: 3.7 m².

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 300 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa a

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4250	5600	9850
CARGA ÚTIL	1128	3002	4130
MASSA BRUTA	5328	8602	13930
MASSA MÁXIMA ADMISIBLE	5500	9000	14000





DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa b

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4250	5600	9850
CARGA ÚTIL	1034	2956	3990
MASA BRUTA	5284	8556	13840
MASA MAXIMA ADMISIBLE	5500	9000	14000

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2010 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 0295/06

Ing. Roberto DOMEQ
SUBGERENTE DE FISCALIZACION
Y CONTROL DE SERVICIOS
C. N. R. T.

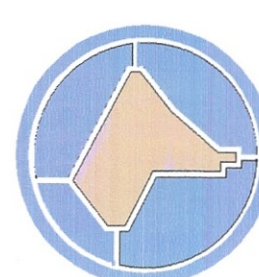
CNRT
462

TABULACION

	EJE DELANTERO (Kg)	EJE TRASERO (Kg)	TOTAL (Kg)
TARA	4250	5600	9850
CARGA UTIL	A	1128	3002
	B	1034	2956
PESO BRUTO	A	5378	8602
	B	5284	8556
PESO MAXIMO ADMISIBLE CHASIS	5500	9000	14000
PESO MAXIMO ADMISIBLE LEY 24449-DEC. 779/95	6000	10500	16500

NOTA : EN ESTOS VALORES SE INCLUYE EL PESO DEL TANQUE
DE GAS-OIL ESTIMADO EN 250Kg.

LUIS SIGNORELLI
INGENIERO MECANICO
I.C.I.E. 2-0065-7



CARROCERIAS
SUDAMERICANAS S.A.

TIPO DE SERVICIO	MEDIA DISTANCIA GRAN MOVIMIENTO DE PASAJEROS PARA CAMINOS ESCABROSOS O FUERA DE RUTA		
CAPACIDAD:	A. 40 PASAJEROS + CONDUCTOR B. 38 PASAJEROS + CONDUCTOR		
MARCA DE CHASIS	MERCEDES BENZ	MODELO DE CHASIS	OF 1417 (4x2)
MARCA DE MOTOR	MERCEDES BENZ	MODELO DE MOTOR	
ESPECIALIDAD TECNICO RESPONSABLE:	INGENIERO LUIS SIGNORELLI	ESPECIALIDAD MECANICO	INGENIERO LUIS SIGNORELLI
MATRICULA:	I C I E 2-0065-7		
NUMERO DEL PLANO DE CARROCERIA:	08763		
FECHA:	05/01/06	ESCALA:	1:10; 1:20; 1:50
DIBUJO:	GUSTINO HERMAN TUMBARELLI		

COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

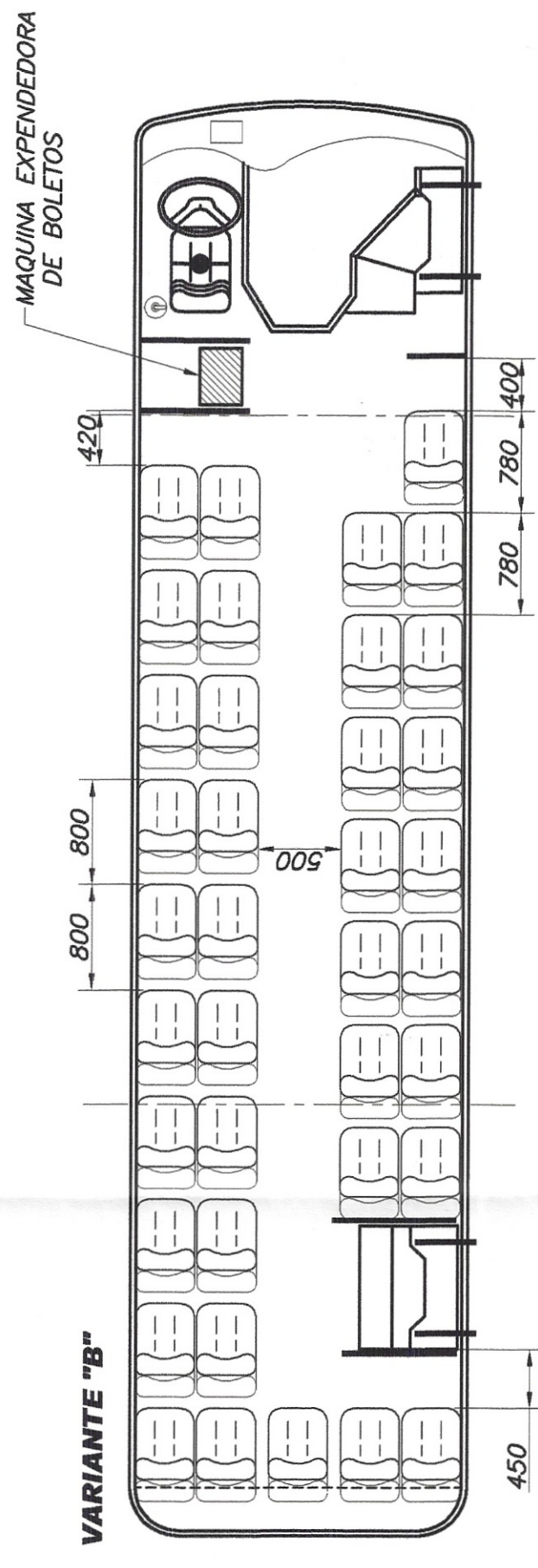
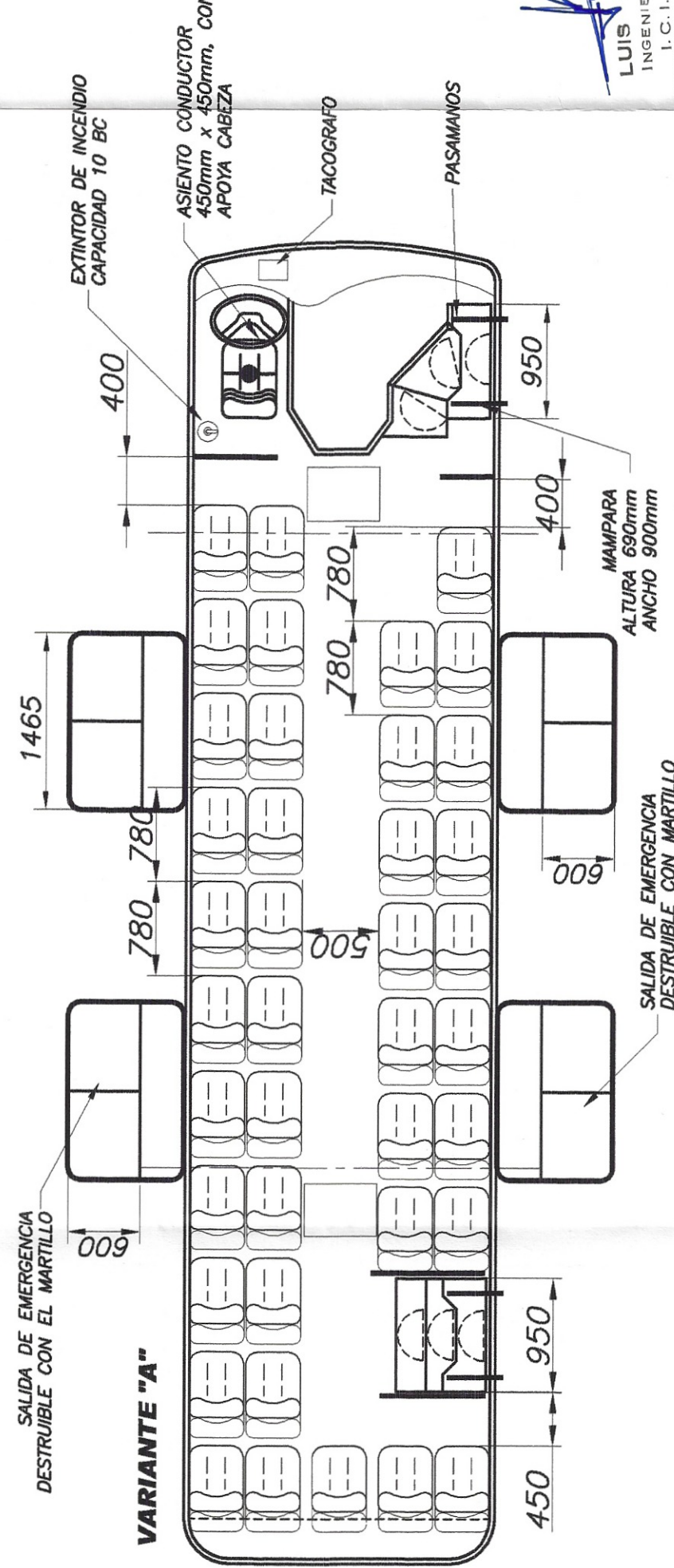
EXPEDIENTE N° APROBADO 9974 06

FECHA: 22.02.06

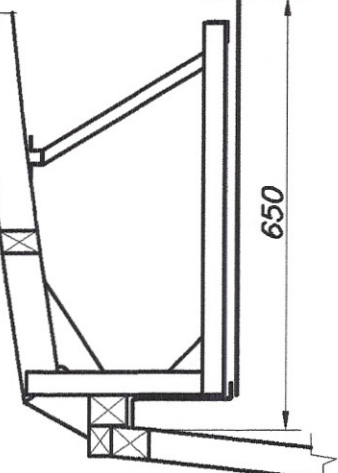
Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 914/93 y 467/98
* Resoluciones S.E.T.O.P. 606/75 y S.T.O.P. 385/99, S.T. 165/91, S.T. 192, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 4893, S.T. 6993, S.T. 7093, S.T. 7103, S.T. 7293, S.T. 583/93, S.T. 497/94, S.T. 2495, S.T. 2595, S.T. 2595, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 382/05, S.T. 891/05
* Toda otra reglamentación vigente
Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o interrumpir la matrícula vigente; pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que puedan ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

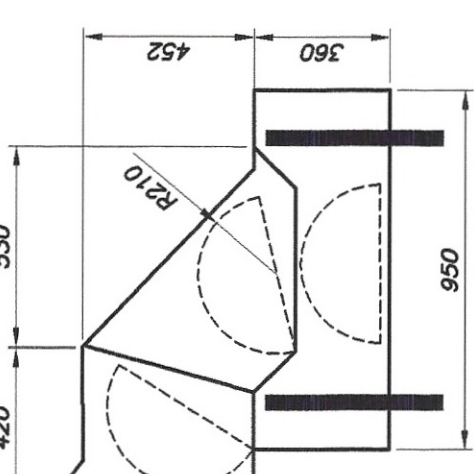
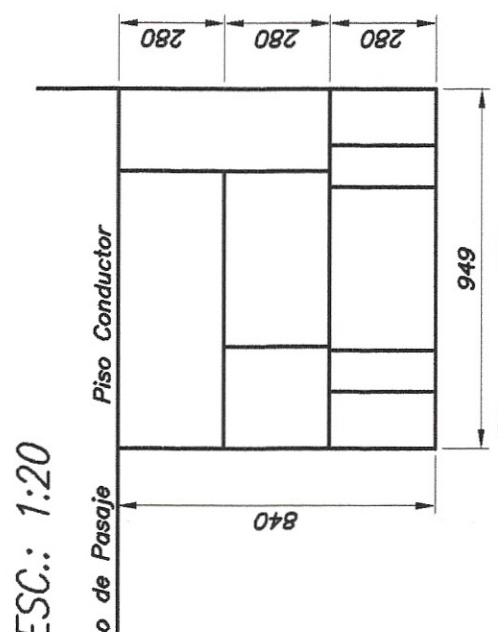
PLANTA DE PASAJE



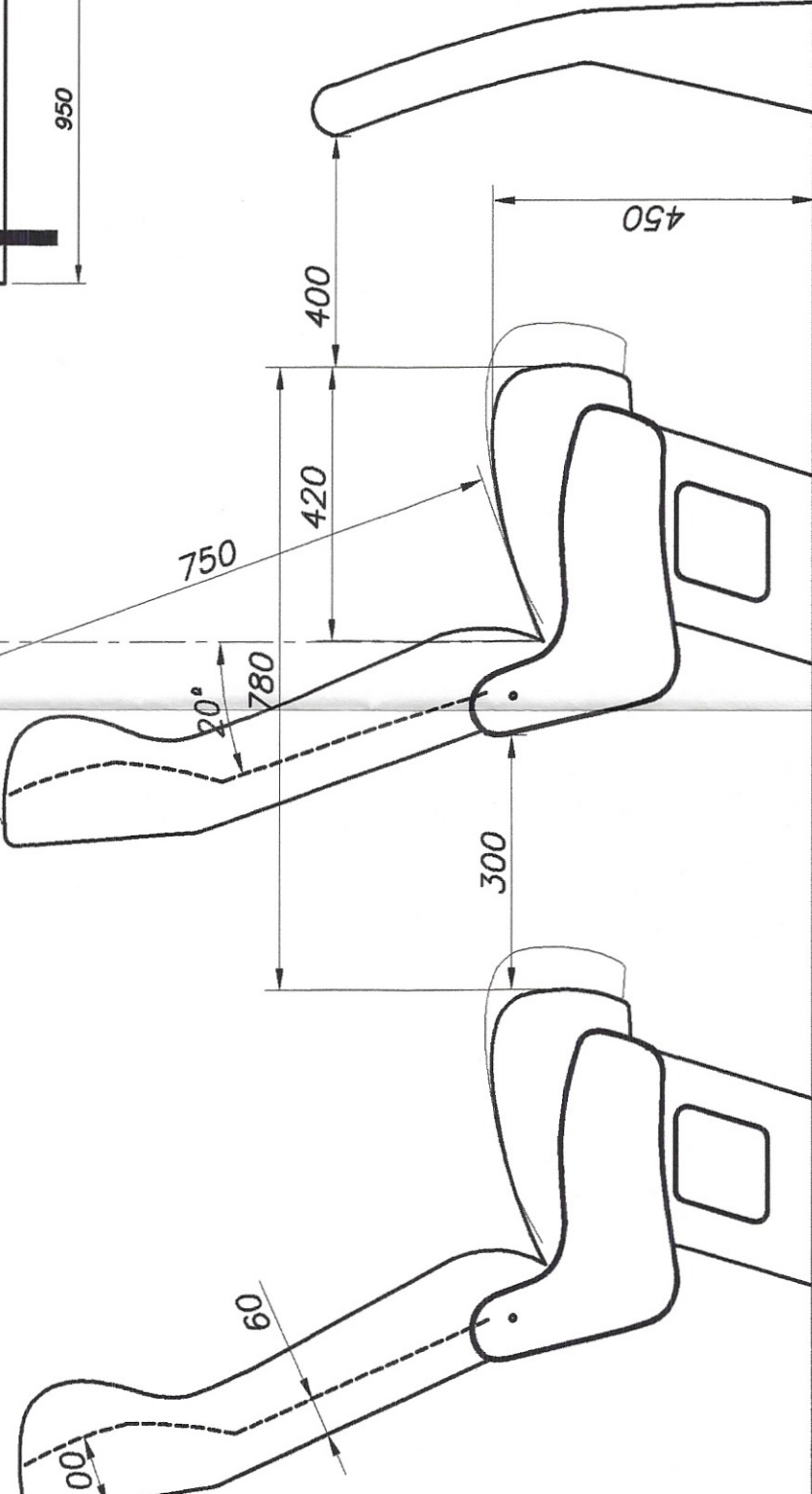
PORTAEQUIPAJE
ESCALA 1:10



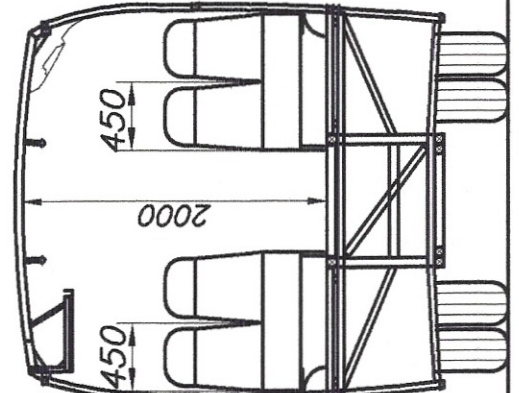
DETALLE
ZONA DE ASCENSO
ESC.: 1:20



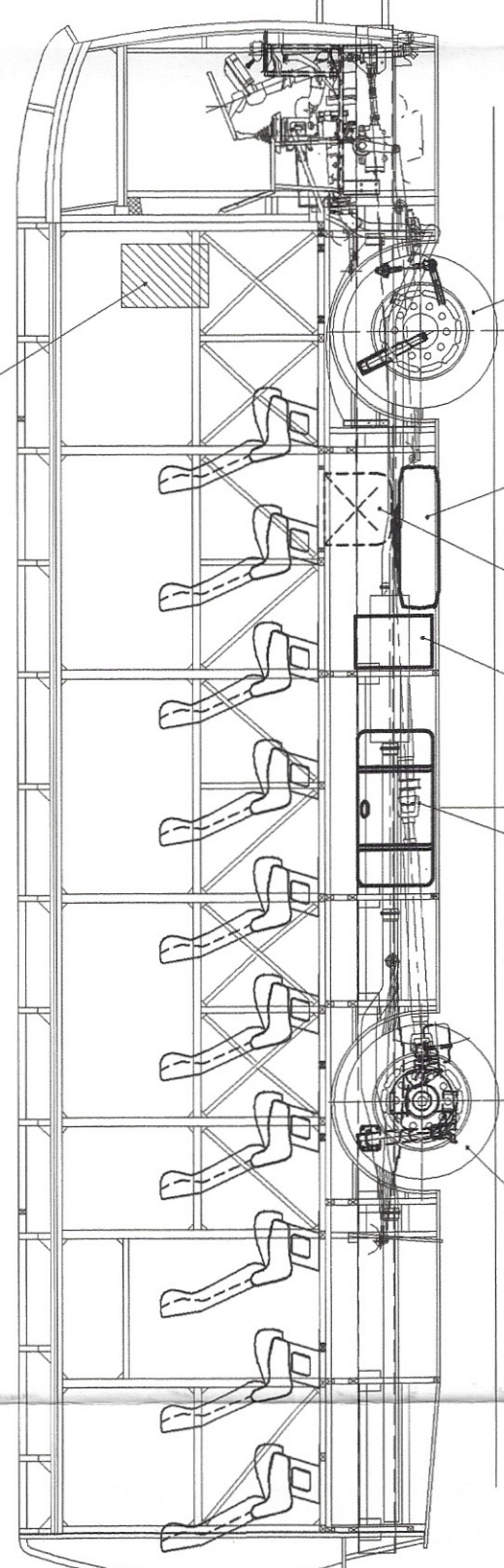
DETALLE DE ASIENTOS
ESC.: 1:10



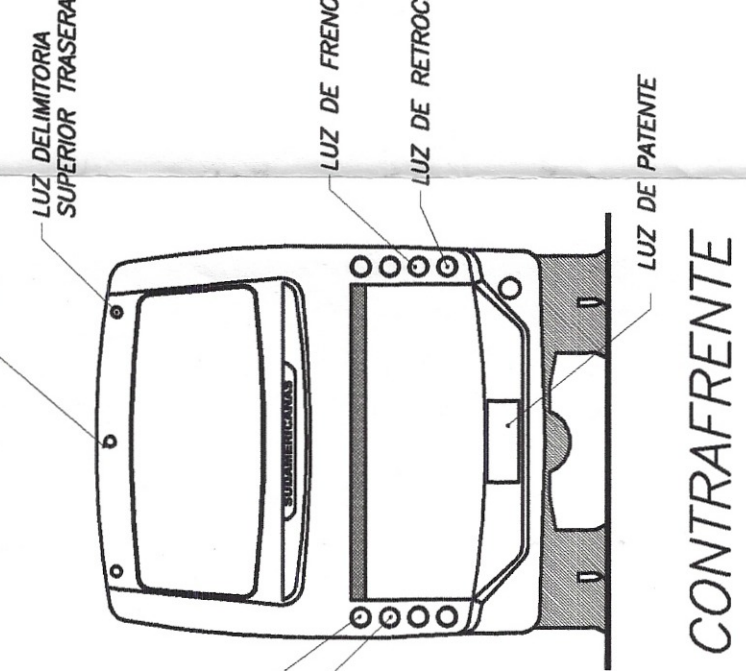
SECCION
TRANSVERSAL



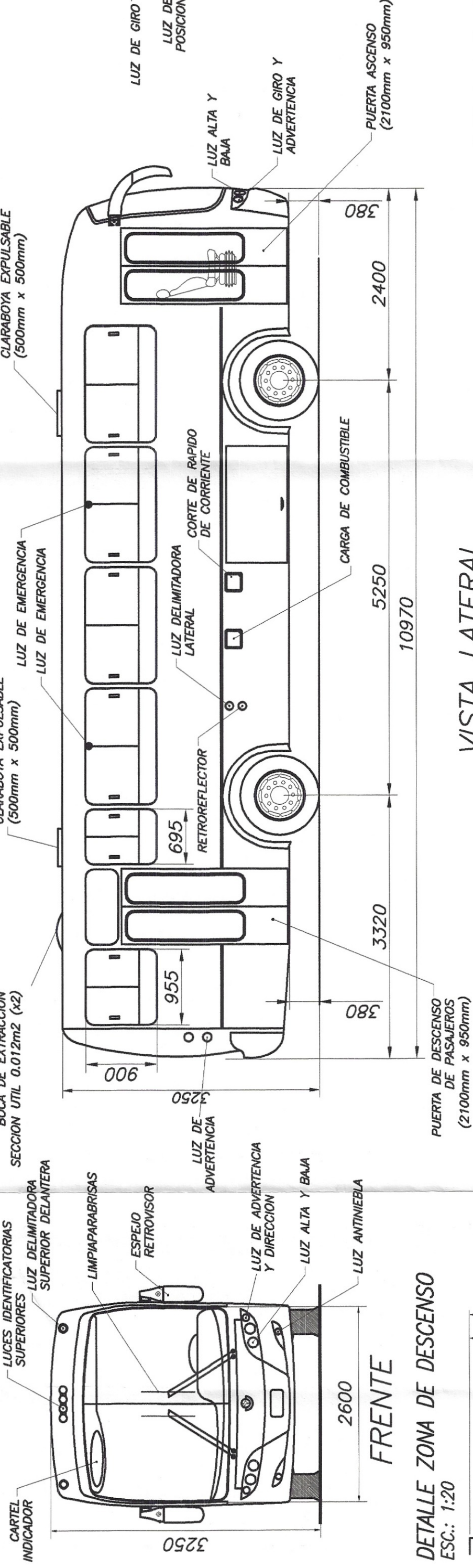
CORTE LONGITUDINAL



MODULO ESTRUCTURAL PLANO Nro: 01590
CERTIFICACION DE SUS CONDICIONES RESIST. Nro: 38/88
PROTECCION FRONTAL Y LATERAL ANTE IMPACTOS, DE A-
CUERDO AL CAPITULO IV, PUNTO II, APARTADO II DEL
REGAMENTO PARA LA HABILITACION DE VEHICULOS DE
AUTOTRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS

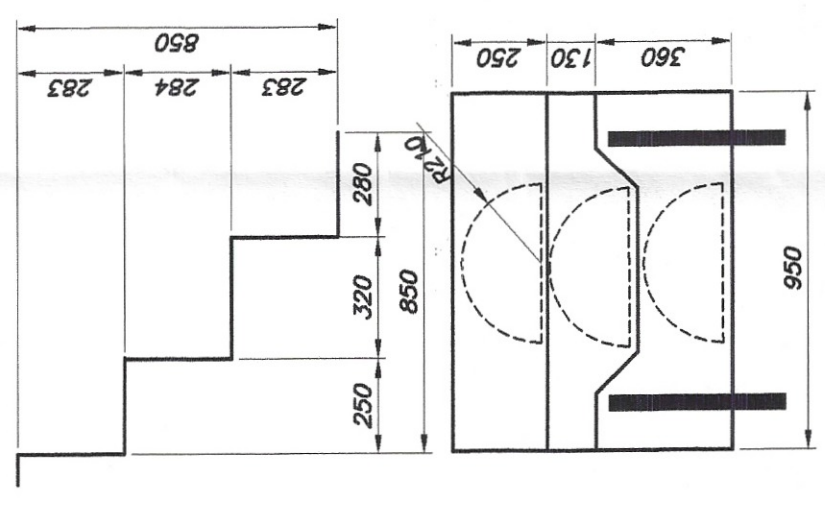


CONTRAFRENTE

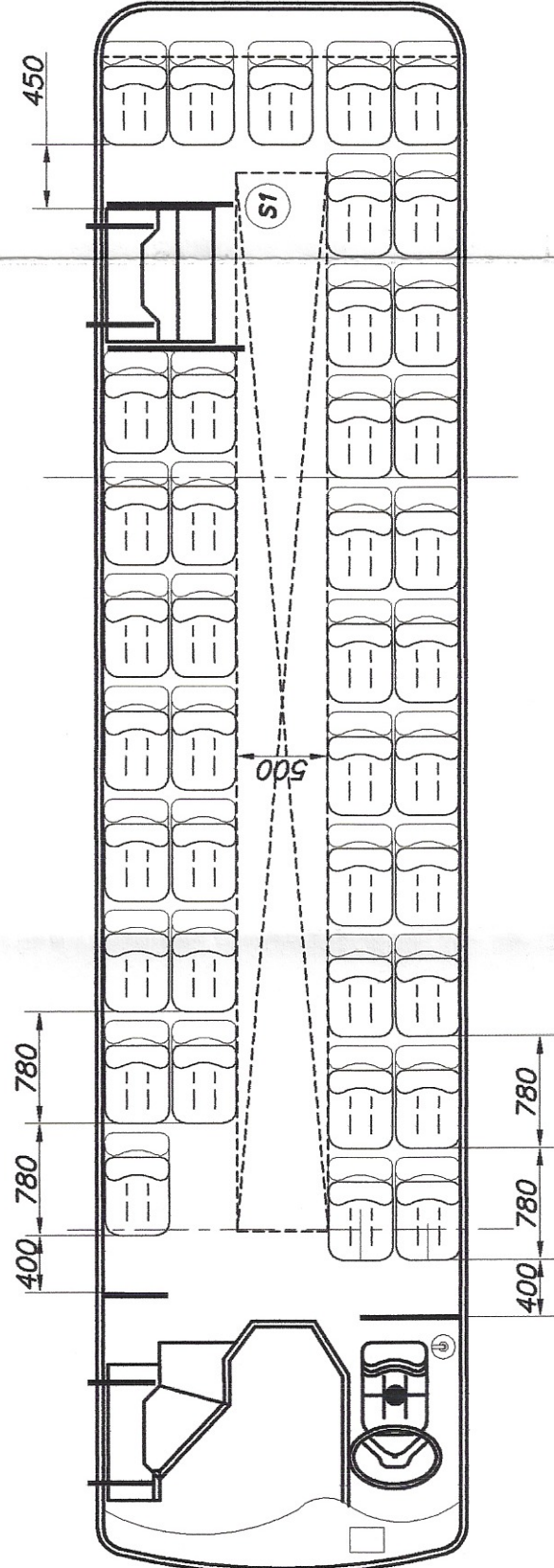


FRENTE

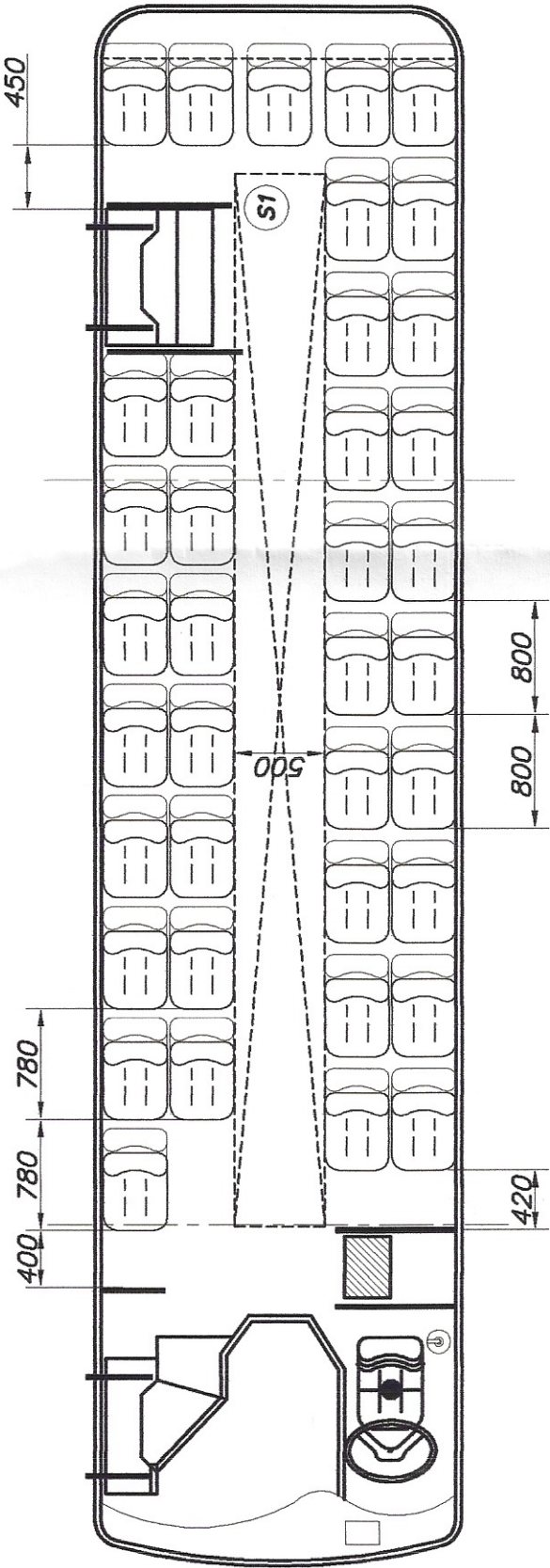
DETALLE ZONA DE DESCENSO
ESC.: 1:20



"A" : 40 pasajeros



"B" : 38 pasajeros



CALCULO DE BARICENTRO:

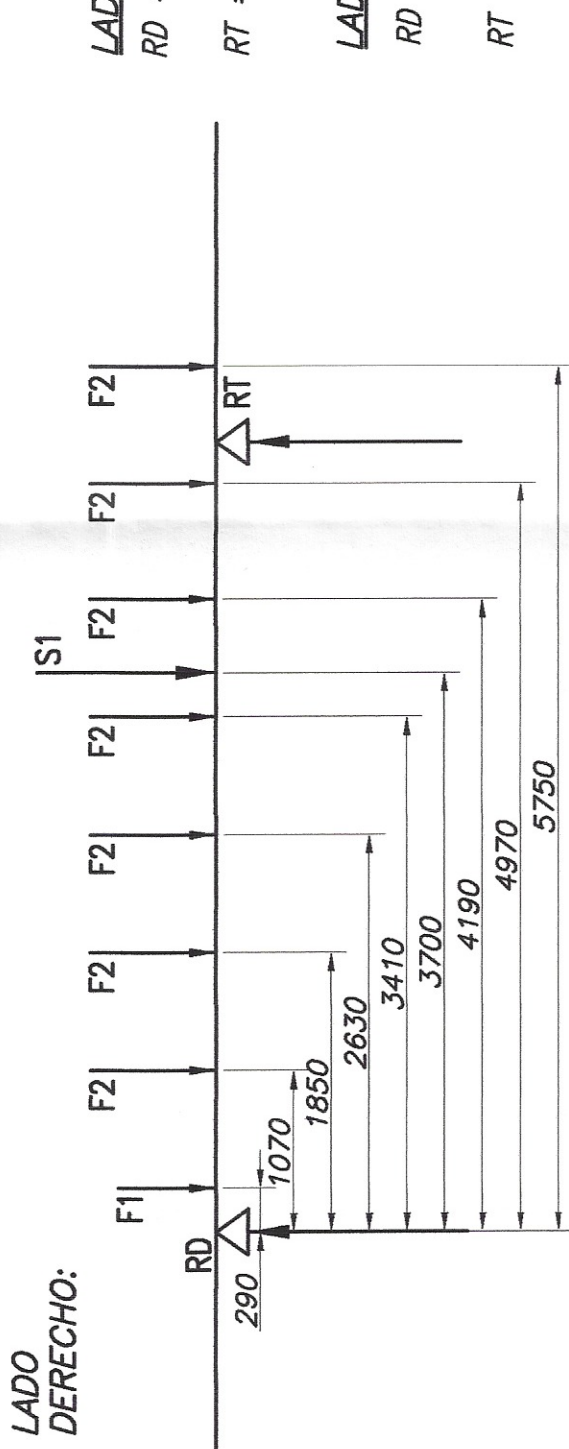
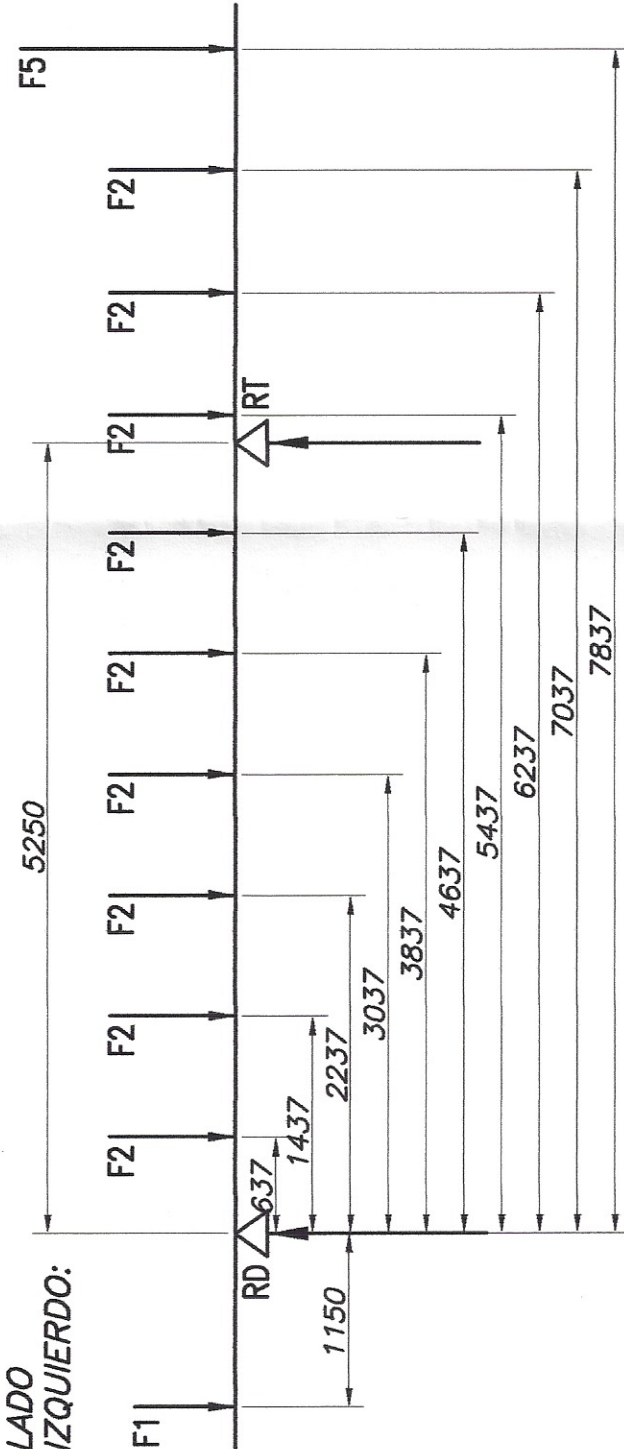
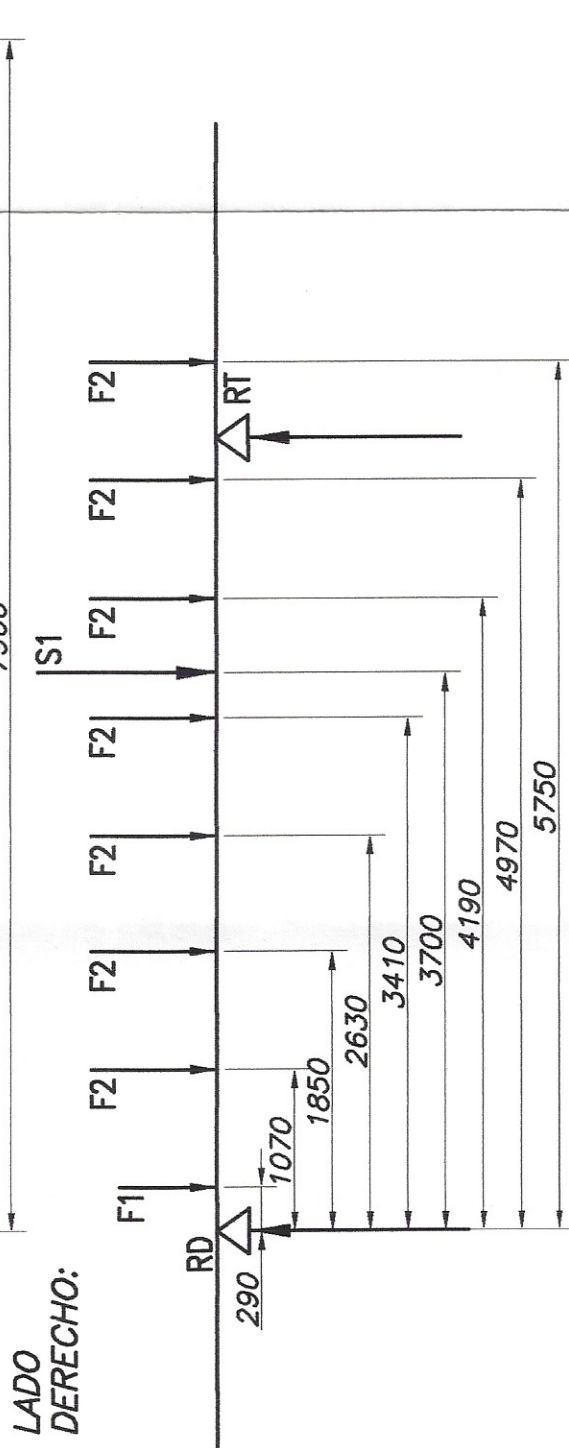
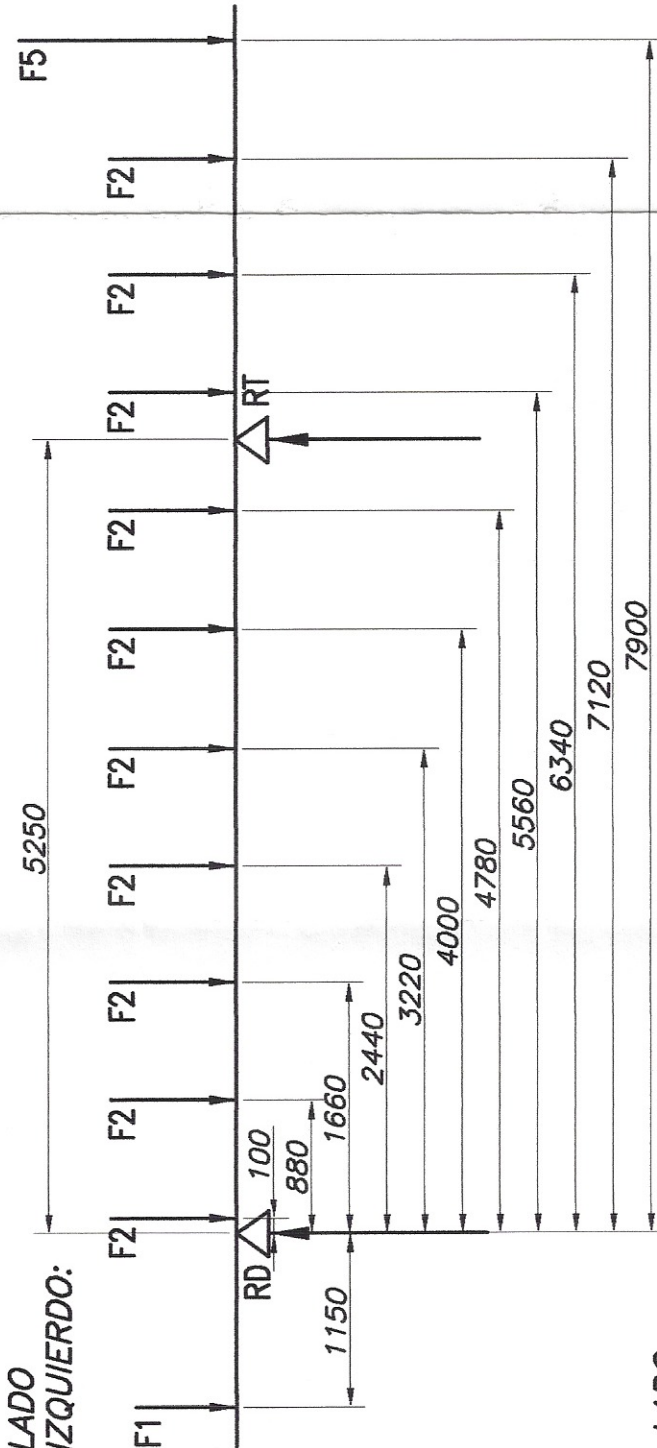
(S1) = 7,4m x 0,50m = 3,70m²
3,70m² x 5per/m² = 18 personas
18per x 70Kg/per = 1260Kg



BARICENTRO (Respecto al eje delantero):

XG = 3,70 m

XG = 3700 mm



VARIANTE "A"

LADO IZQUIERDO:

RD = (3201800 - 1395300)Kgmm = RT = 346Kg
5250
RT = (7819000 - 80500) Kgmm = RD = 1474 Kg
5250

LADO DERECHO:

RD = (2220400 + 1953000 - 70000) Kgmm = 782 Kg
5250
RT = (3362100 + 4662000)Kgmm = RT = 1528Kg
5250

VARIANTE "B"

LADO IZQUIERDO:

RD = (2642920 - 1319990)Kgmm = RT = 252Kg
5250
RT = (7577570 - 80500) Kgmm = RD = 1428 Kg
5250

LADO DERECHO:

RD = (2220400 + 1953000 - 70000) Kgmm = 782 Kg
5250
RT = (3362100 + 4662000)Kgmm = RT = 1528Kg
5250

TABULACION

	EJE DELANTERO (Kg)	EJE TRASERO (Kg)	TOTAL (Kg)
TARA	4250	5600	9850
CARGA UTIL	A	3002	4130
	B	2956	3990
PESO BRUTO	A	8602	13980
	B	8556	13840
PESO MAXIMO ADMISIBLE CHASIS	5500	9000	14000
PESO MAXIMO ADMISIBLE LEY 24449-DEC. 779/95	6000	10500	16500

NOTA : EN ESTOS VALORES SE INCLUYE EL PESO DEL TANQUE DE GAS-OIL ESTIMADO EN 250Kg.

F1 = FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJERO = 70Kg
F2 = FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS = 140Kg
F5 = FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS = 280Kg

B = SOBRECARGA BODEGA 25% DE 38 PASAJ. x 70 Kg. = 665Kg
B = SOBRECARGA PASILLO 18 per x 70Kg/per = 1260Kg
ADOPTO B = 1260 Kg

"A"

REACCIONES	PESOS
RD = 1128 Kg	PASAJE 40 PASAJ x 70 Kg/PAS = 2800Kg
RT = 3002 Kg	CONDUCTOR = 70Kg
R _{total} = 4130 Kg	SOBRECARGA DE PASILLO = 1260Kg
	TOTAL = 4130Kg

"B"

REACCIONES	PESOS
RD = 1034 Kg	PASAJE 38 PASAJ x 70 Kg/PAS = 2660Kg
RT = 2956 Kg	CONDUCTOR = 70Kg
R _{total} = 3990 Kg	SOBRECARGA DE PASILLO = 1260Kg
	TOTAL = 3990Kg

SOLO MODIFICAR EN CAD

Dibujo

G.H.T.

Aprobo

Escalas

1 : 50

1

Nombre

Fecha

G.H.T.

05/01/06

L.A.S.

Carrocerías

SUDAMERICANAS S.A.

Modelo Carrocería

F 50 - 3.2

Modelo Chasis

0F 1417

Reemplaza

VW-17210-00 (4x2)

Diagrama de Cargas y Tabulación

Plano N 08764

LUIS SIENORELLI

INGENIERO MECANICO

L.C.I.E. 2-00697