CNRT
COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE
FOLIO
N° 36

BUENOS AIRES, 11 SEP 2015

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:008521/2015 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904130, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad al Decreto Nº 1661/2015.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904130, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo OF 1418/52.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 39 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMÚN CON AIRE ACONDICIONADO.

EXCLUSIVAMENTE PARA CAMINOS ESCABROSOS O DE ALTA MONTAÑA.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º: 5250 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 1368/07.

VOLUMEN DE BODEGAS: 3,88 m^3

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 300 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4750	5570	10320
CARGA ÚTIL	238	3349	3587
MASA BRUTA	4988	8919	13907
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**5000**	**9000**	**14000**

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2020 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

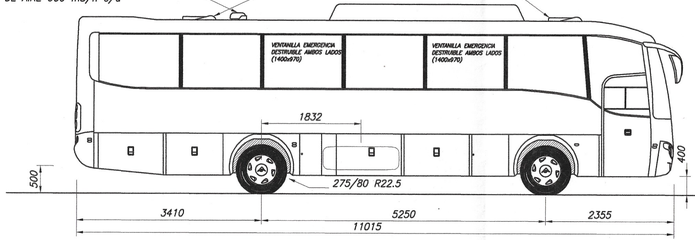
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 0070/15

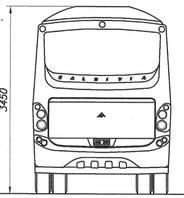
Ing. ROBERTO DOMECQ
GERENTE DE CONTROL TÉCNICO AUTOMOTOR
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

CNRT

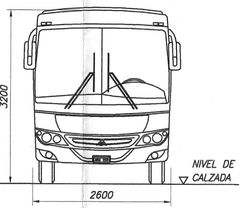
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

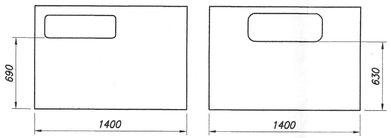


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 7.661$$

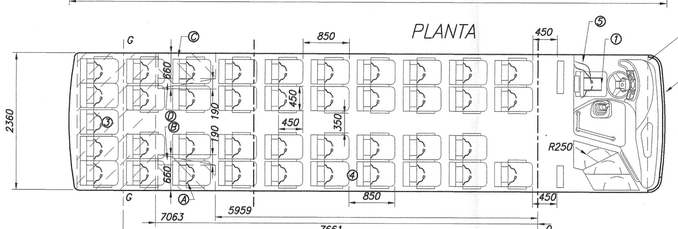
	LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
A	1.060		0.470		0.800	0.399	6.489
B	1.060		0.190/2		0.800	0.081	6.665
C	1.060		0.470		0.800	0.399	6.489
D	1.060		0.190/2		0.800	0.081	6.665
E	1.200		2.360		0.250	0.708	7.663
F	0.740		2.360		0.720	1.257	8.083
G	0.340		2.360		0.210	0.169	8.433
H	0.200		2.360		0.717	0.338	8.503
I	1.200		2.360		0.120/2	0.170	7.463
J	0.200		2.360		0.470/2	0.111	8.330
K	0.304		2.360		0.467/2	0.168	8.302
						3.881	

① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660 / ALTURA 1850
③ RUEDA DE AUXILIO
④ TANQUE DE COMBUSTIBLE ORIGINAL CAPACIDAD 300 Lts.
⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS

ILUMINACION INTERIOR 12 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

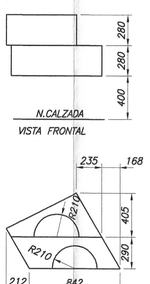
CAMINOS ESCABROSOS O ZONA DE MONTAÑA

PLANTA



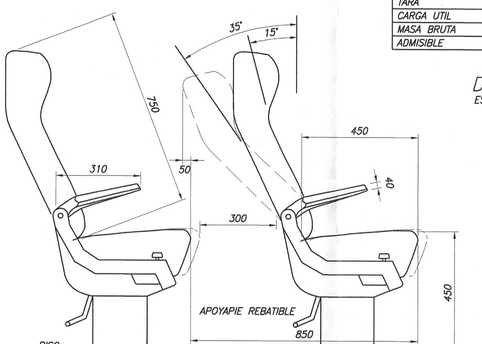
DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10

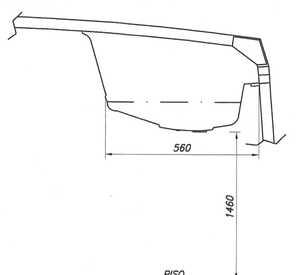


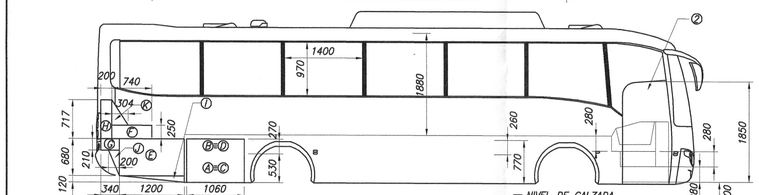
CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4750	5570	10320
CARGA UTIL	238	3349	3587
MASA BRUTA	4988	8919	13907
ADMISIBLE	5000	9000	14000

DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10





Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904130

SALDIVIA
Lote 04 – P.I.A – Alvear
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: OF 1418/52 — Mod Estruct Expte: 149827/07
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: OM 904 lll/22 — Disp. n°: 1368/07
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: ML3215
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO
Capacidad:39 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE CON PTA. CONDUCTOR

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 / 1:10 | (mm.) | Fecha:08/01/15

R. Tco. HUGO LEIBOVICH
Ing. Mec. y Electricista
Mat. ICIE 2-0371-8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 821.../15
DISPOSICION G.C.T. N° ...
FECHA ...

ROBERTO DOMECQ
GERENTE DE CONTROL TECNICO AUTOMOTOR
COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE

Revisión e instalación ... C.N.R.T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.(o.P. 595/80, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T 583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp S.S.T. 294/11 .M.I. y T. 843/13.
* Toda otra reglamentación vigente
Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano N°: 904130

SALDIVIA

Lote 04 – P.I.A. – Alvear
Tel.: 341–4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

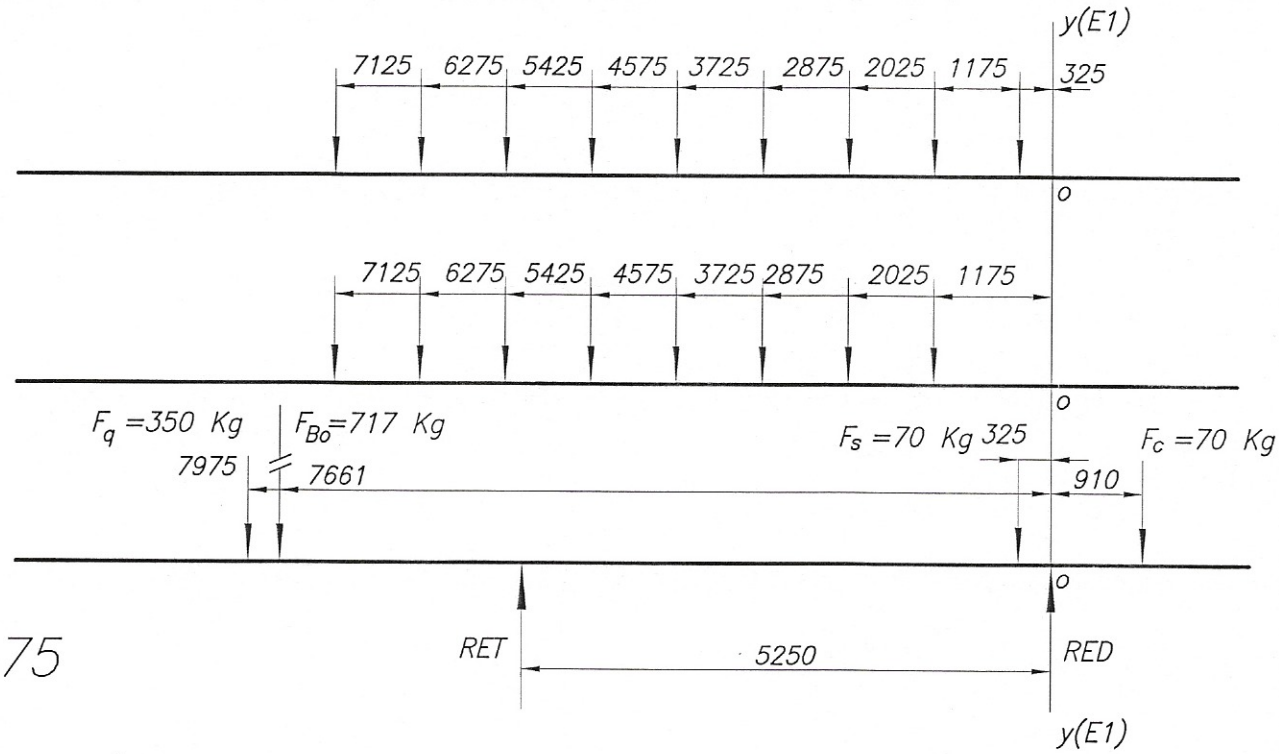
Chasis: MERCEDES BENZ Modelo: OF 1418/52
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND.
Capacidad: 39 PASAJEROS + COND + ACOMPAÑANTE CON PTA. DE COND

R. Téc.
HUGO LEIBOVICH
Ing. Mec. y Electricista
Mat. ICIE 2–0371–8

Hilera izquierda 9 asientos
a p=850 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 8 asientos
a p=850 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor Fc,
asiento delantero simple Fs
asiento quintuple Fq y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 388 kg
Sobrecarga 25%= 717 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x17+70x1+70x1+70x5+717= 3587$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{4693500+4648000+8243237}{5250} = 3349$ kg.

RED=3587–3349= 238 kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4750	5570	10320
CARGA UTIL	238	3349	3587
MASA BRUTA	4988	8919	13907
ADMISIBLE	5000	9000	14000

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE
N° ..... FOLIO