FOLIO Nº 43

BUENOS AIRES, 31 JUL 2013

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0093057/2013 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías JOSE TROYANO Y CIA S.A., solicita la aprobación del plano Nº X-00448/5, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº X-00448/5, presentado por la fábrica de carrocerías JOSE TROYANO Y CIA S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca: Scania, Modelo: K 360 , K 410 ó K 460 6x2, con cubiertas superanchas en el eje delantero y auxiliar trasero.

CANTIDAD DE ASIENTOS: : 62 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Semicama .

DISTANCIA ENTRE EJES : 1º y 2º: 7210 mm, 2º y3º: 1300mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. Nº 185/97.

VOLUMEN DE BODEGAS: 7.62 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 950 lts.

ESTABILIDAD LATERAL: Expediente Nº 185225/09

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5779	13121	18900
CARGA ÚTIL	1721	3879	5600
MASA BRUTA	7500	17000	24500
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	7500	17000	24500

ARTÍCULO 2°.- °.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2018 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado .

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT Nº: 0073/13

Ing. ROBERTO DOMECQ
a/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO,
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

CNRT

MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO DOBLE PISO
MARCA Y MODELO DE CHASIS: SCANIA K360 6X2 ; K360 B 6X2 ; K410 6X2 ; K410 B 6X2 ; K460 6X2 ; K460 B 6X2
MARCA DE MOTOR: SCANIA
MEDIDAS EN MILIMETROS
NEUMATICOS EJE DELANTERO: 385/65 R 22.5, CAPAC. SIMPLE=9370 LBS (4250 KG)
NEUMATICOS EJE MOTRIZ: 295/80 R 22.5, CAPAC. DUAL=6940 LBS (3150 KG); CAPAC. SIMPLE=7830 LBS (3550 KG)
NEUMATICOS EJE BALANCIN: 385/65 R 22.5, CAPAC. SIMPLE=9370 LBS (4250 KG)
DISTRIBUCION EXTERIOR DE LUCES DE ACUERDO AL ANEXO I DEL DECRETO 875/94
VOLUMEN DE BODEGAS= 7,62 M3
SERVICIO: LARGA DISTANCIA ; 62 PASAJEROS SEMI CAMA
CAPACIDAD: 62 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE
MODULO EXPERIMENTAL DE CARROCERIA DE ACUERDO A: PLANO EST-003 , EXP.: 20362/97 , APROB. DISP. GCT 185 / 97
ENSAYO DE ESTABILIDAD LATERAL N° 148/09 y 321/12 - D.A.T., según RES. S.T. N° 101/2008,
DEFENSA FRONTAL INTERIOR DE ACERO DE 2,00MM DE ESPESOR, 2580MM DE ANCHO Y 550 MM DE ALTURA.
DEFENSA LATERALES INFERIORES DE ACERO DE 1,25MM DE ESPESOR ,1000 MM DE ALTURA Y 5750 MM DE LONGITUD
LA UNIDAD CUMPLE CON EL ANEXO II ART.2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92: VEHICULO, AISLACION, RUIDOS, VENTILACION, ILUMINACION Y SENALIZACION, ASIENTO DE CONDUCTOR, INCENDIO, INSTRUMENTAL
UNIDAD EQUIPADA CON MATERIALES QUE CUMPLIMENTAN LA RESOLUCION 175/2000 DE INFLAMABILIDAD
LA UNIDAD CUMPLIMENTA CON LA RESOLUCION 1/92 DEFENSA CONTRA IMPACTOS FRONTALES Y LATERALES
CHASIS EQUIPADO CON TACOGRAFO ORIGINAL
EQUIPADA CON CARTEL INDICADOR Y ALARMA DE VELOCIDAD MAXIMA
EQUIPADO CON 2 MATAFUEGOS A-B-C: UNO DE 5 KG EN EL PISO INFERIOR Y OTRO DE 5 KG EN LA CABINA DE COND.
UNIDAD PREPARADA PARA EQUIPO DE AIRE ACONDICIONADO (A CARGO DEL PROP.DE LA UNIDAD)
UNIDAD PREPARADA PARA MEDIDOR Y CONTROL DE PRESION DE NEUMATICOS (A CARGO DEL PROP.DE LA UNIDAD)
TODAS LAS SALIDAS DE EMERGENCIA ESTAN FORMADAS POR VIDRIOS FIJOS, TONALIZADOS, TEMPLADOS, DESTRUIBLES, IDENTIFICADAS, ILUMINADAS, EQUIPADAS CON MARTILLO QUE CUMPLIMENTA LA RESOLUCION S.T. 71/93
A= ALTURA INTERIOR DEL PISO AL CIELORRASO DEL PISO SUPERIOR: 1770 MM
B= ALTURA INTERIOR DEL PISO AL CIELORRASO DEL PISO INFERIOR: 1800 MM
C= ALTURA INTERIOR EN LA CABINA DE CONDUCCION: 1550 MM

DIAGRAMA DE CARGAS (Kg)	EJE DELANTERO	TANDEM TRASERO	TOTAL
TARA	5779	13121	18900
CARGA UTIL	1721	3879	5600
MASA BRUTA	7500	17000	24500
MASA MAXIMA ADMISIBLE	7500	17000	24500

Plano de presentación ante la Comisión Nacional de Regulación del Transporte - G.C.T.V.I.

JOSE TROYANO Y CIA. S.A.I.C. - FABRICA DE CARROCERIAS METALICAS PARA OMNIBUS Y VEHICULOS ARMADOS EN ETAPAS , CATEGORIA M3

INSCRIPTA SEGUN DISPOSICION D.N.T.T.672 - DIRECCION: EMILIO ZOLA 2403 - C.P. 2124 VILLA GDOR.GALVEZ PCIA.SANTA FE - REPUBLICA ARGENTINA - TE: 0341-4921324 - TE: 0341-4921421

Autocar TROYANO

PROYECTO:	DIBUJO:	REVISION:	APROBO:	FECHA:	PLANO NUMERO:
JOSE TROYANO	J.A.A.	J.A.A.	Jorge D. Soria Ingeniero Mecánico ICIE N° 2-0253-3	25-07-2013	X-00448/5

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 93037/13
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 0073/13
FECHA 31/07/13

Ing. FABIAN SANCHEZ C.N.R.T. — Revisó

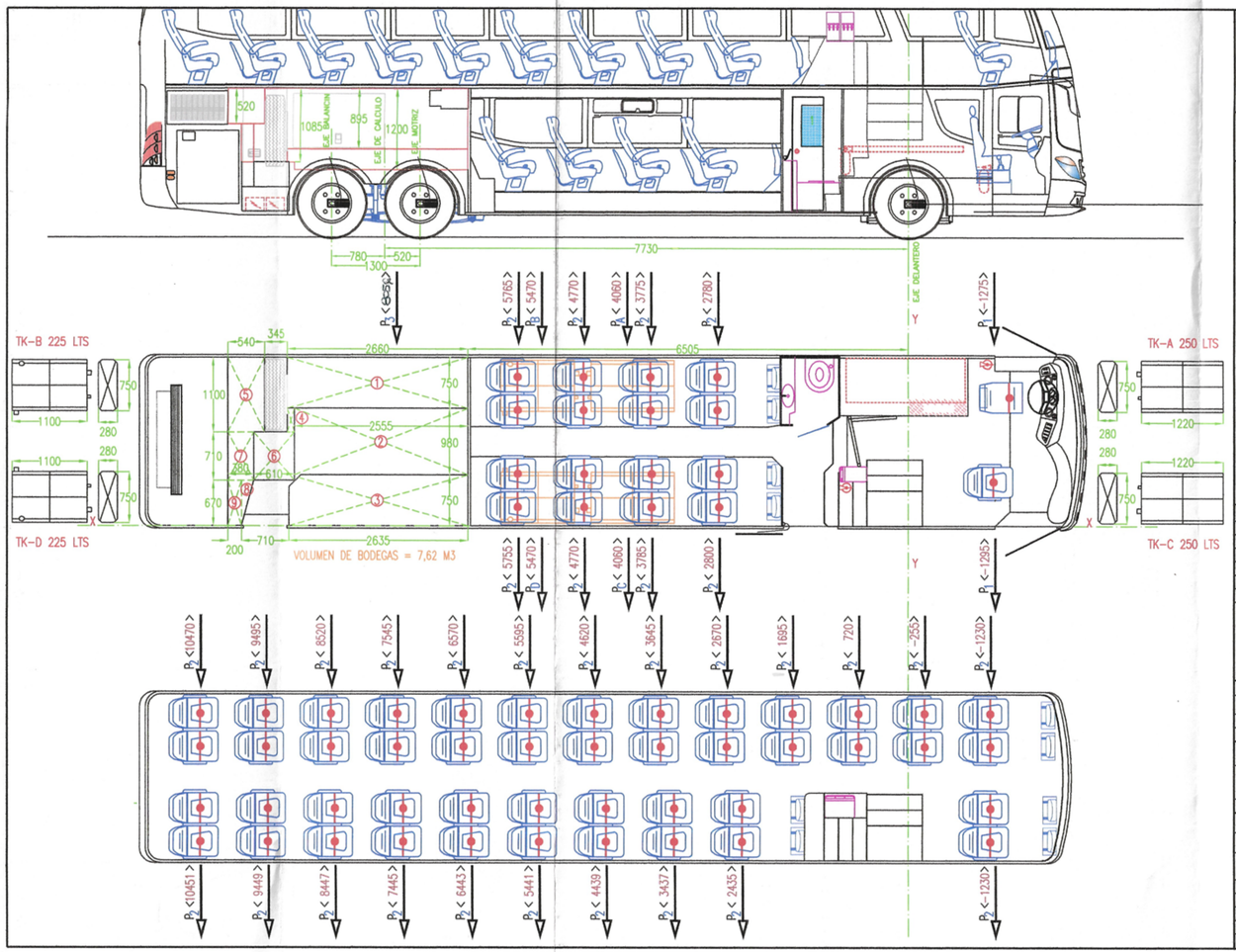
Ing. ROBERTO DOMECQ GERENCIA DE CONTROL TECNICO COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE — Aprobó

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.S.T. 294/11.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.



DATOS:
P1 = 70 KG = 1 PASAJERO
P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS
P3 = 1120 KG = EQUIPAJE
P6 = 5938 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.COND.+ TK LLENO)
P7 = 13371 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.COND.+TK LLENO)
P(A-B-C-D) = TK - CARGA TOTAL = 818 KG

DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS:
SE TOMO 1300 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCIN
EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ= 60 % Y EJE BALANCIN= 40 %

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:
PESO TOTAL DE PASAJEROS, CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE: 4480 KG

EJE DELANTERO: $\frac{\sum Pi * Di}{7730}$ = 1768 KG EJE TRASERO: $\frac{\sum Pi * Di}{7730}$ = 2712 KG

SOBRECARGA POR EQUIPAJE:

H1= 895	X1= 7835	Y1= 2105	V1= 1,79 m3
H2= 1200	X2= 7782	Y2= 1240	V2= 3,00 m3
H3= 895	X3= 7822	Y3= 375	V3= 1,77 m3
H4= 1085	X4= 9112	Y4= 1555	V4= 0,04 m3
H5= 520	X5= 9780	Y5= 1930	V5= 0,31 m3
H6= 1085	X6= 9365	Y6= 1025	V6= 0,47 m3
H7= 520	X7= 9860	Y7= 1025	V7= 0,14 m3
H8= 520	X8= 9790	Y8= 447	V8= 0,03 m3
H9= 520	X9= 9950	Y9= 335	V9= 0,07 m3

Vt= 7,62 m3

Xcgt= $\frac{\sum Vi * Xi}{Vt}$ = 8056 mm

Ycgt= $\frac{\sum Vi * Yi}{Vt}$ = 1243 mm

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 62 PASAJ * 0,10 m3/PASAJERO= 6,20 m3
VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 7,62 m3
VOLUMEN TOTAL * 100 kg/m3: 762 KG
SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 1120 KG ——— SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO

EJE DELANTERO: $\frac{\sum Pi * Di}{7730}$ = -47 KG

EJE TRASERO: $\frac{\sum Pi * Di}{7730}$ = 1167 KG

SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:

	LARGO	ANCHO	ALTO	AREA (MM2)	CAPACIDAD (LTS)	PESO LLENO CON COMBUSTIBLE (KG)
TANQUE "A":	1220	750	280	204798	250	215
TANQUE "B":	1100	750	280	204798	225	194
TANQUE "C":	1220	750	280	204798	250	215
TANQUE "D":	1100	750	280	204798	225	194
TOTALES:					950	818

Se toma para el peso especifico del combustible 0,86 kg / litro

EJE DELANTERO: $\frac{\sum Pi * Di}{7730}$ = 318 KG

EJE TRASERO: $\frac{\sum Pi * Di}{7730}$ = 500 KG

Descontamos la mitad conforme a lo indicado en el M.E.T.cap.II-1! → = -159 KG ; = -250 KG

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95:

	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA	No Corresponde	No Corresponde	No Corresponde
BENEFICIO 5% SUSP.NEUMATICA	8000	17450	25450

VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
VALOR NOMINAL	7500	17000	24500

CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:

	EJE DELANTERO (3)	TANDEM TRASERO (4)	SUMA (3)+(4)
TARA MAX: CHASIS+CARROCERIA+EQ.A.AC. CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO	5938	13371	19309
SOBRECARGA POR PASAJEROS	1768	2712	4480
SOBRECARGA POR EQUIPAJE	-47	1167	1120
DESCUENTO POR MEDIO TANQUE	-159	-250	-409
SUMA TOTAL POR EJE/TANDEM	7500	17000	24500
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS	7500	17000	24500

MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO DOBLE PISO.
MARCA Y MODELO DE CHASIS: SCANIA K360 6X2 ; K360 B 6X2 ; K410 6X2 ; K410 B 6X2 ; K460 6X2 ; K460 B 6X2
MARCA DE MOTOR: SCANIA
MEDIDAS EN MILIMETROS
VOLUMEN DE BODEGAS= 7,62 M3
SERVICIO: LARGA DISTANCIA ; SEMI CAMA
CAPACIDAD: 62 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE
NEUMATICOS EJE DELANTERO: 385/65 R 22.5, CAPAC. SIMPLE=9370 LBS (4250 KG)
NEUMATICOS EJE MOTRIZ: 295/80 R 22.5, CAPAC. DUAL=6940 LBS (3150 KG); CAPAC. SIMPLE=7830 LBS (3550 KG)
NEUMATICOS EJE BALANCIN: 385/65 R 22.5, CAPAC. SIMPLE=9370 LBS (4250 KG)

DISTANCIA DE LA FUERZA

AL EJE DELANTERO DE CALCULO — FUERZA ACTUANTE: P2 <-1940>

Plano de presentación ante la Comisión Nacional de Regulación del Transporte – G.C.T.V.I.

JOSE TROYANO Y CIA. S.A.I.C. – FABRICA DE CARROCERIAS METALICAS PARA OMNIBUS
INSCRIPTA SEGUN DISPOSICION D.N.T.T.672 – DIRECCION:E.ZOLA Y PASTEUR – C.P. 2124 VILLA GDOR.GALVEZ
PCIA.SANTA FE – REPUBLICA ARGENTINA – TE: 0341-4921324 – TELEFAX: 0341-4921421

PROYECTO:	DIBUJO:	REVISION:	APROBO:	FECHA:	PLANO NUMERO:
JOSE TROYANO	J.A.A.	J.A.A.	Jorge E. Soria Ingeniero Mecánico ICIE Nº 72-0253-3	25/07/2013	X-00448/6