

BUENOS AIRES, 31 JUL 2013

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0090557/2013 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías JOSE TROYANO Y CIA S.A., solicita la aprobación del plano N° X-00451/3, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO**DISPONE:**

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° X-00451/3, presentado por la fábrica de carrocerías JOSE TROYANO Y CIA S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca: Scania, Modelo: K 360 , K 400, K 410 ó K 440 6x2, con cubiertas superanchas en el eje delantero y auxiliar trasero.

CANTIDAD DE ASIENTOS: : 58 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Cama Ejecutivo (12) Semicama (46).

DISTANCIA ENTRE EJES : 1° y 2°: 7210 mm, 2° y 3°: 1300mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. N° 185/97.

VOLUMEN DE BODEGAS: 6.23 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 881 lts.

ESTABILIDAD LATERAL: Expediente N° 185225/09

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5972	13278	19250
CARGA ÚTIL	1528	3722	5250
MASA BRUTA	7500	17000	24500
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	7500	17000	24500

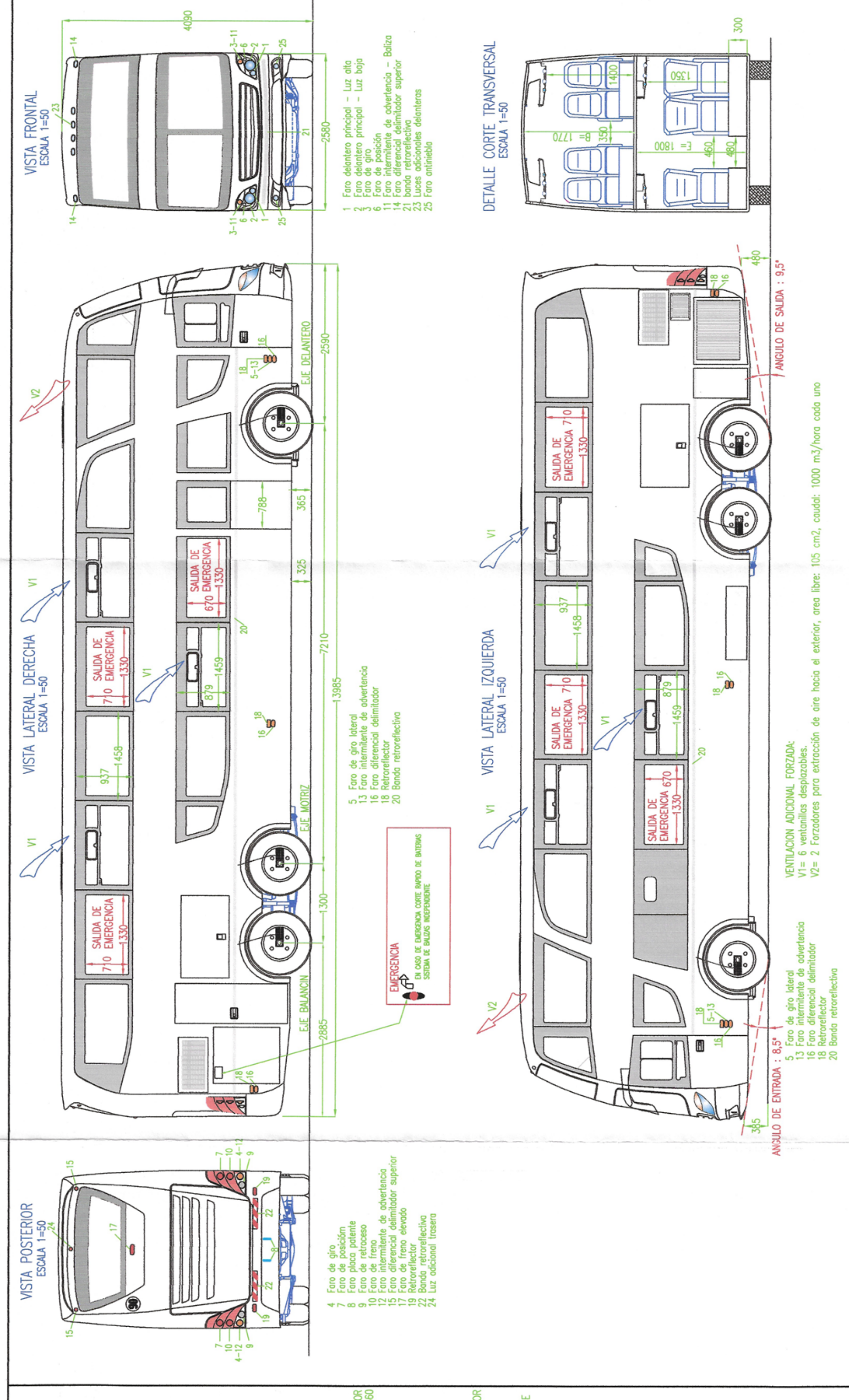
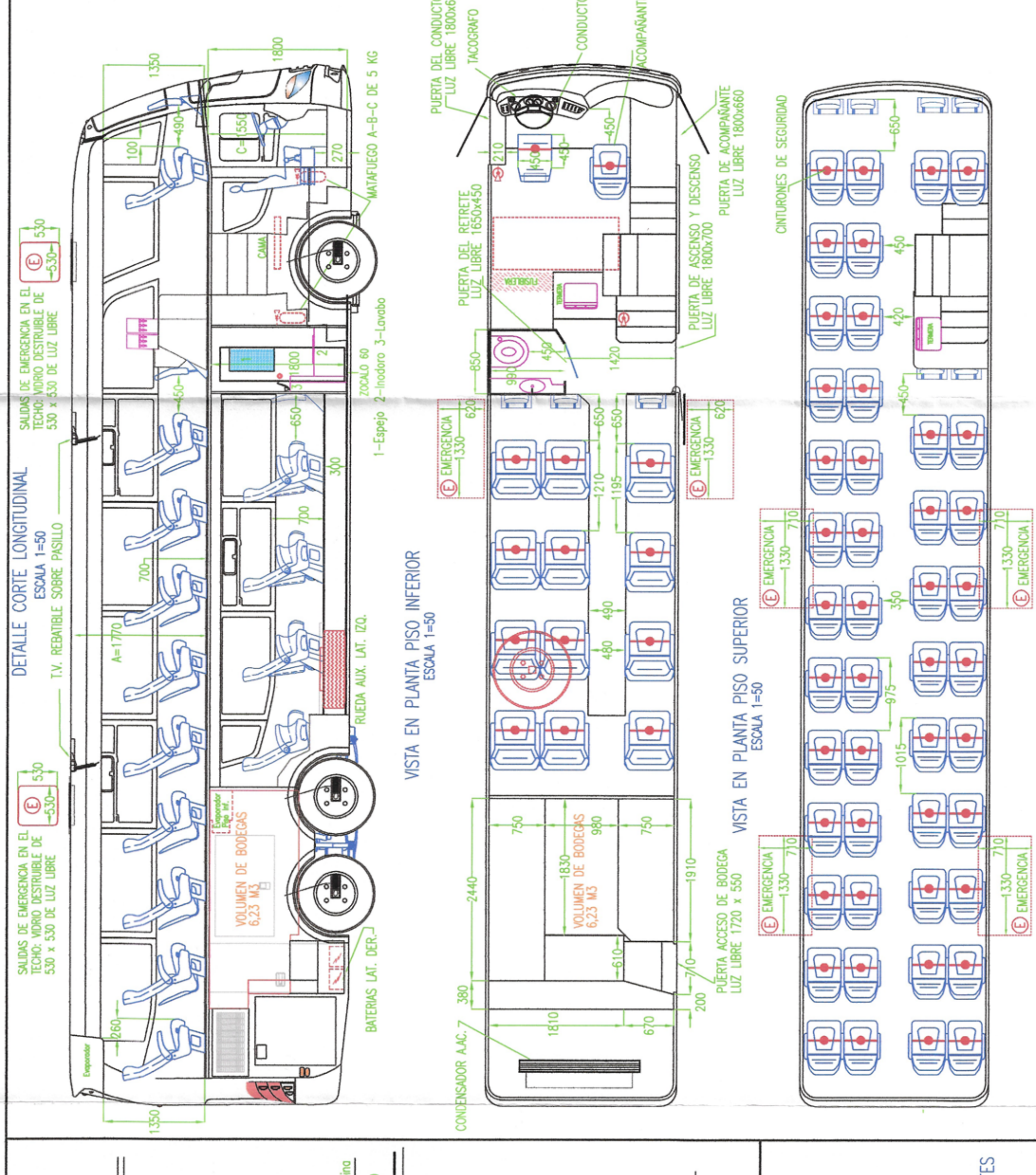
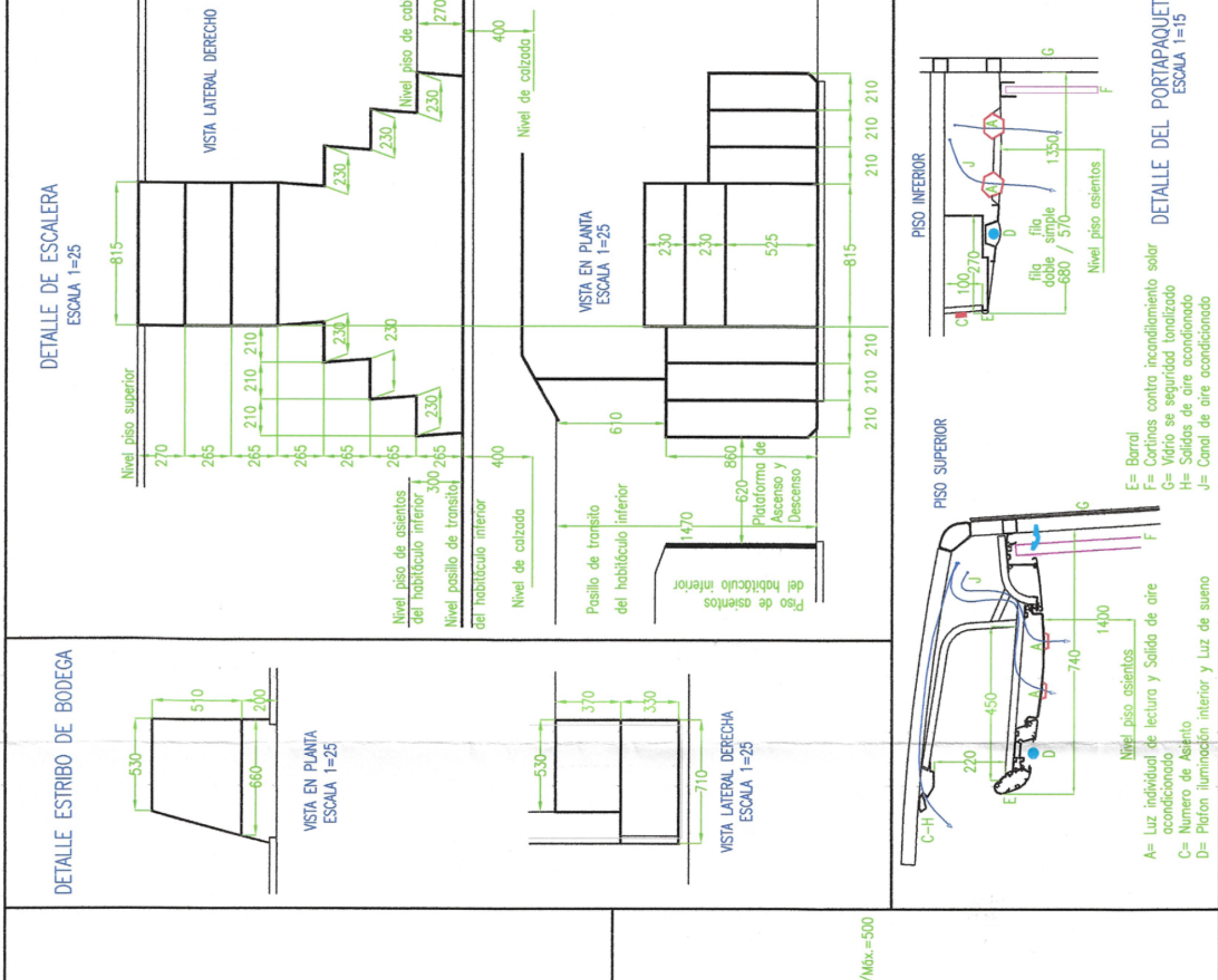
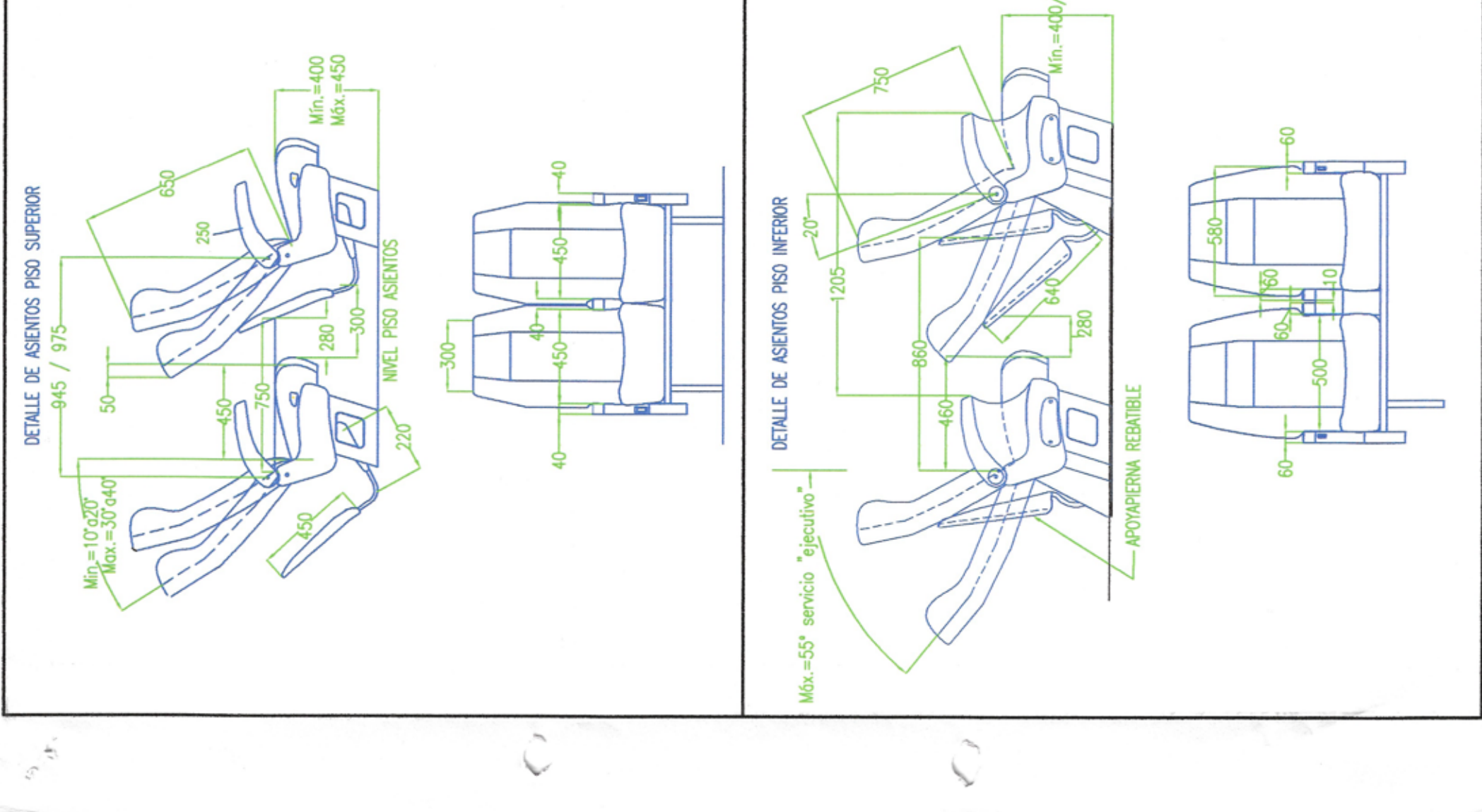
ARTÍCULO 2°.- °.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2018 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado .

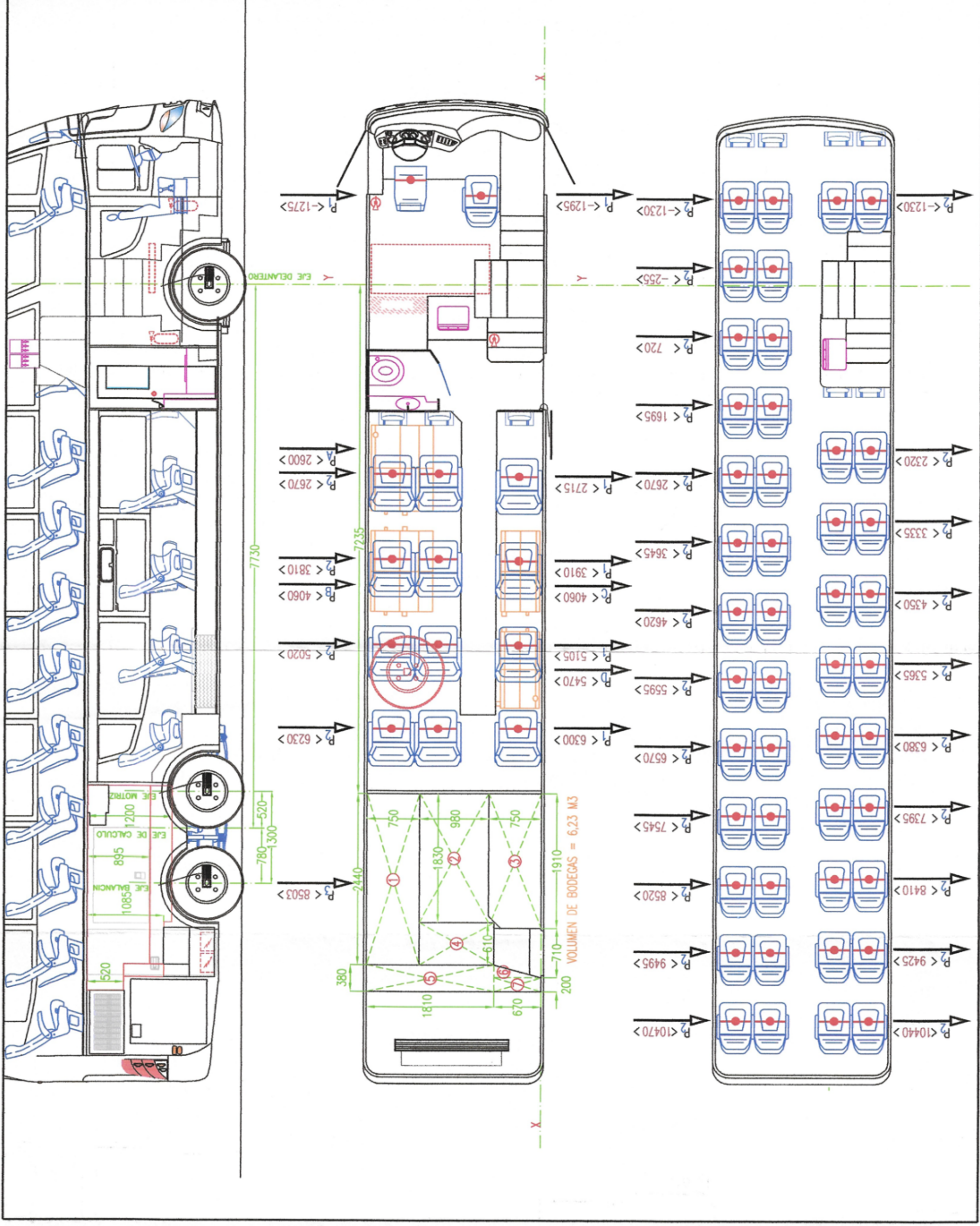
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 0072/13

Ing. ROBERTO DOMEQ
GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISIÓN NACIONAL DE
REGULACIÓN DE TRANSPORTE

CNRT		





DATOS:
P1 = 70 KG = 1 PASAJERO
P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS
P3 = 1050 KG = EQUIPAJE
P6 = 6162 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO ACOND.+ TK LLENO)
P7 = 13467 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO ACOND.+TK LLENO)
P(A-B-C-D) = TK - CARGA TOTAL = 758 KG

DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS:
SE TOMO 1300 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCIN
EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ= 60 % Y EJE BALANCIN= 40 %

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:
PESO TOTAL DE PASAJEROS, CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE: 4200 KG
EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 1633 \text{ KG}$ EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 2567 \text{ KG}$

SOBRECARGA POR EQUIPAJE:
H1= 895 X1= 8455 V1= 4,64 m³
H2= 1200 X2= 8150 V2= 2,41 m³
H3= 895 X3= 8190 V3= 4,28 m³
H4= 1085 X4= 9370 V4= 0,14 m³
H5= 520 X5= 9865 V5= 0,03 m³
H6= 520 X6= 9795 V6= 0,03 m³
H7= 520 X7= 9955 V7= 0,07 m³

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 58 PASAJ * 0,10 m³/PASAJERO= 5,80 m³
VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 6,23 m³
VOLUMEN TOTAL * 100 kg/m³: 623 KG
SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 1050 KG — SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO
EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = -105 \text{ KG}$
EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 1155 \text{ KG}$

SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:

TANQUE	LARGO	ANCHO	ALTO	AREA (MM²)	CAPACIDAD (LTS)	PESO LLENO CON COMBUSTIBLE (KG)
TANQUE "A"	1220	880	280	230060	281	242
TANQUE "B"	1150	880	280	230060	265	228
TANQUE "C"	1150	550	280	148815	171	147
TANQUE "D"	1100	550	280	148815	164	141
TOTALES:					881	758

Se toma para el peso específico del combustible 0,86 kg / litro
EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 380 \text{ KG}$ — Descartamos la mitad conforme a lo indicado en el M.E.Cap.II-1
EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 378 \text{ KG}$ — = -189 KG

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95:

VALOR NOMINAL SUSP. MECANICA	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
BENEFICIO 5% SUSP. NEUMATICA	No Corresponde	No Corresponde	No Corresponde
	8000	17450	25450

VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

VALOR NOMINAL	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
	7500	17000	24500

CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:

TARA MAX: CHASIS+CARROCERIA+EQ.A.C. CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO	EJE DELANTERO (3)	TANDEM TRASERO (4)	SUMA (3)+(4)
SOBRECARGA POR PASAJEROS	6162	13467	19629
SOBRECARGA POR EQUIPAJE	1633	2567	4200
DESCUENTO POR MEDIO TANQUE	-105	1155	1050
SUMA TOTAL POR EJE/TANDEM	7500	17000	24500
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS	7500	17000	24500

MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO DOBLE PISO.
MARCA Y MODELO DE CHASIS: SCANIA K360 6X2 ; K360 B 6X2 ; K400 B 6X2 ; K440 B 6X2
MARCA DE MOTOR: SCANIA
MEDIDAS EN MILIMETROS
VOLUMEN DE BODEGAS= 6,23 M3
SERVICIO: LARGA DISTANCIA ; 12 PASAJEROS CAMA EJECUTIVO PISO INFERIOR + 46 PASAJEROS SEMI CAMA PISO SUPERIOR
CAPACIDAD: 58 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE
NEUMATICOS EJE DELANTERO: 385/65 R 22.5, CAPAC. SIMPLE=9370 LBS (4250 KG)
NEUMATICOS EJE MOTRIZ: 295/80 R 22.5, CAPAC. DUAL=6940 LBS (3150 KG); CAPAC. SIMPLE=9370 LBS (4250 KG)
NEUMATICOS EJE BALANCIN: 385/65 R 22.5, CAPAC. SIMPLE=9370 LBS (4250 KG)



Plano de presentación ante la Comisión Nacional de Regulación del Transporte — G.C.T.V.I.
JOSE TROYANO Y CIA. S.A.I.C. — FABRICA DE CARROCERIAS METALICAS PARA OMNIBUS
INSCRIPTA SEGUN DISPOSICION D.N.T.1.672 — DIRECCION: ZOLA Y PASTEUR — C.P. 2124 VILLA GORDILLO
POC.SANTA FE — REPUBLICA ARGENTINA — T.E: 0341-4921324 — TELEFAX: 0341-4921421

PROYECTO: JOSE TROYANO
DIBUJO: J.A.A.
REVISION: J.A.A.
APROBADO: Jorge V. Soria Ingeniero Mecánico ICIE N° 40253-3
FECHA: 26/07/2013
PLANO NUMERO: X-00451/4