

BUENOS AIRES, 12 MAYO 2000

VISTO el Expediente N° E.05336/2000 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías JOSÉ TROYANO y CIA. S.A.I.C. solicita la aprobación del Plano N° X-391 según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébase el Plano N° X-391 presentado por la fábrica de carrocerías JOSÉ TROYANO y CIA. S.A.I.C. para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. BENZ, Modelo O 400 RSD.

MODIFICACIÓN DE CHASIS: Bajada de voladizo delantero realizada por JOSÉ TROYANO y CIA. S.A.I.C., bajo Expte. N° 18613/99, Disp. N° 164/99.

ASIENTOS PASAJEROS: 56 + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Diferencial "B", con baño y bar.

DISTANCIA ENTRE 1° y 2° EJE: 6100 mm. **ENTRE 2° y 3° EJE:** 1480 mm.

MODULO ESTRUCTURAL: Disp. 185/97.

VOLUMEN DE BODEGA: 7,25 m³.

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

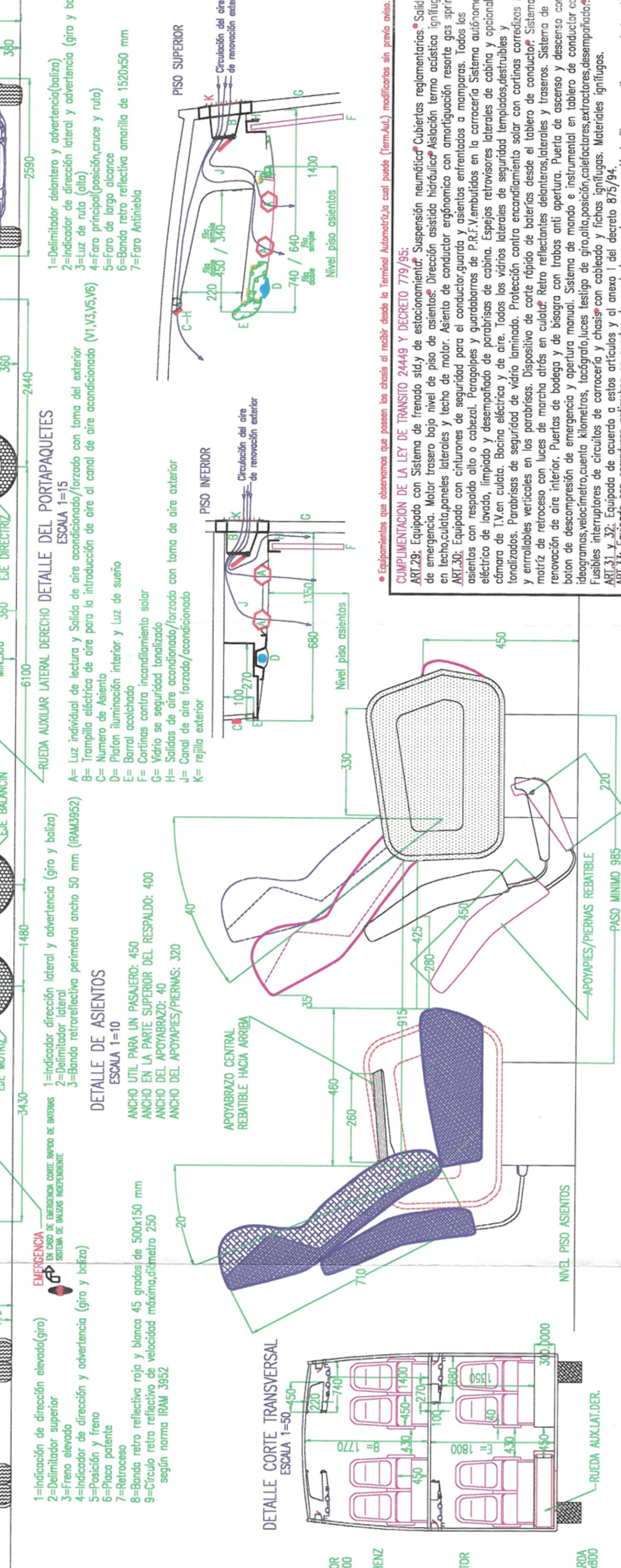
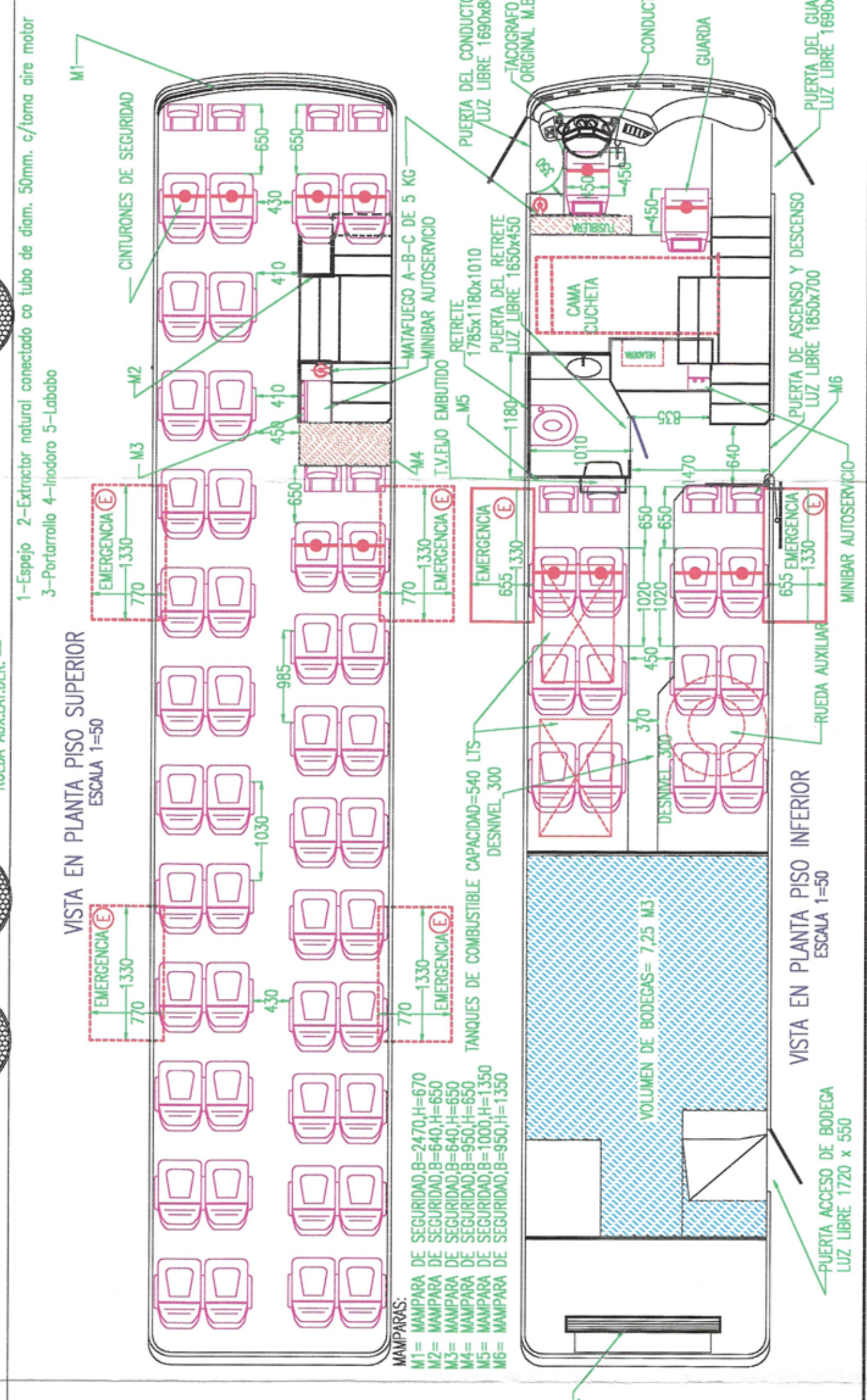
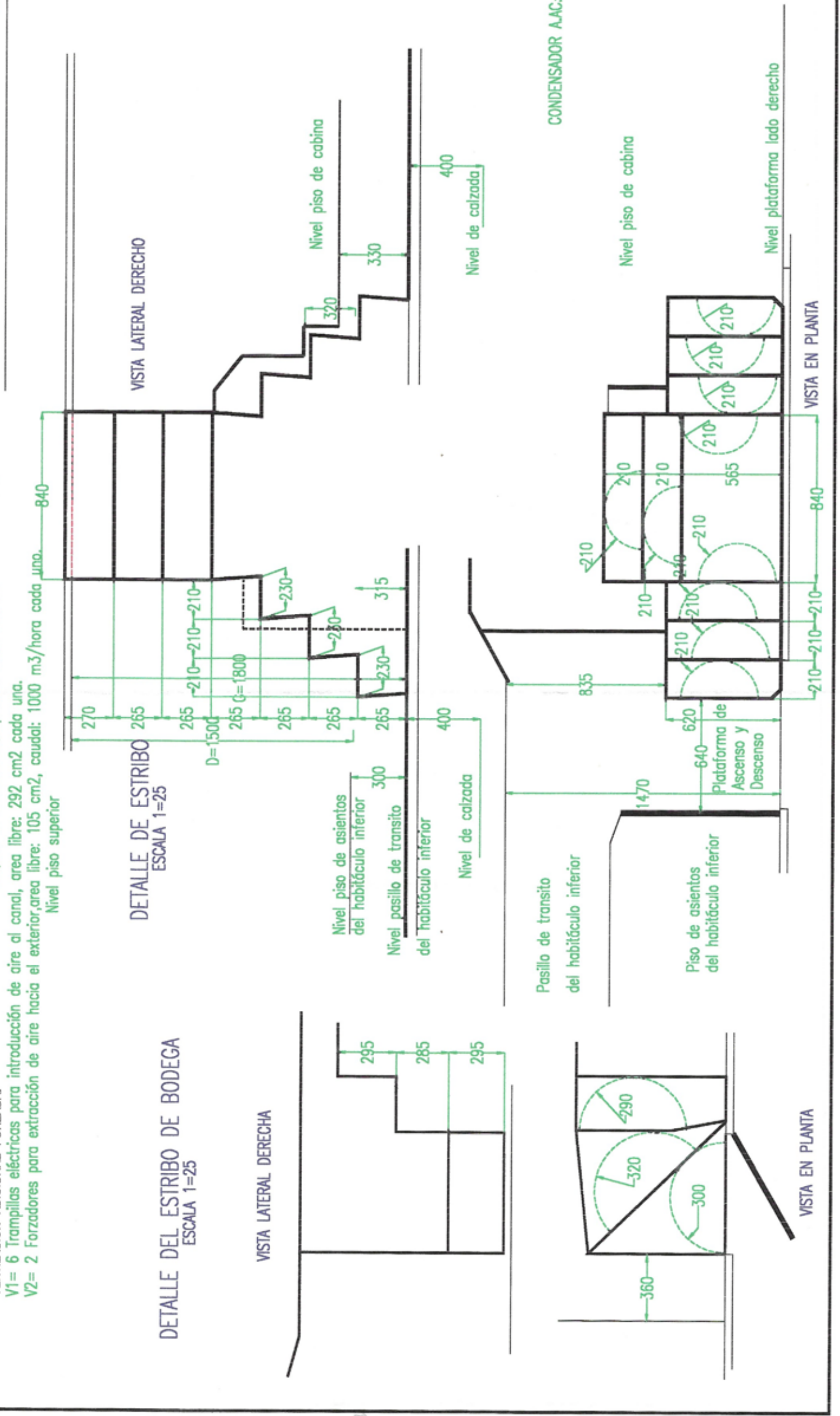
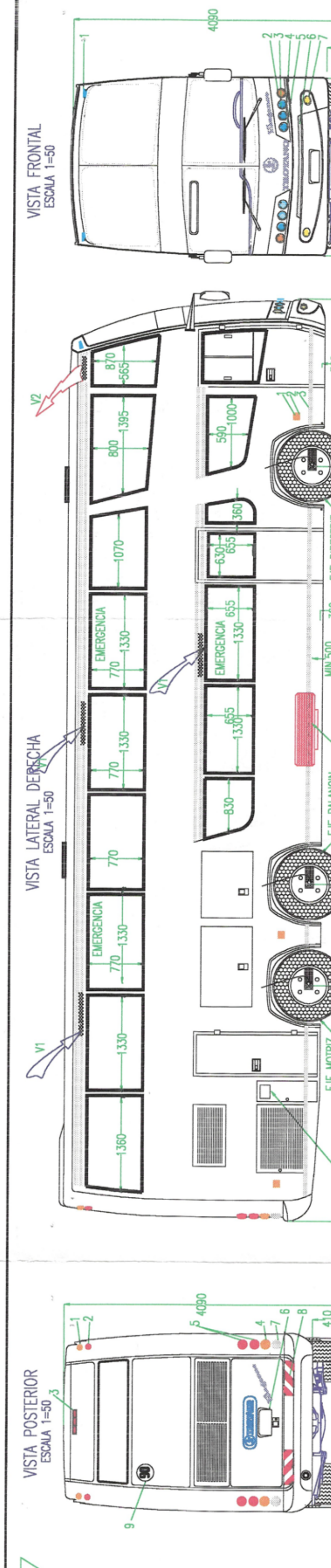
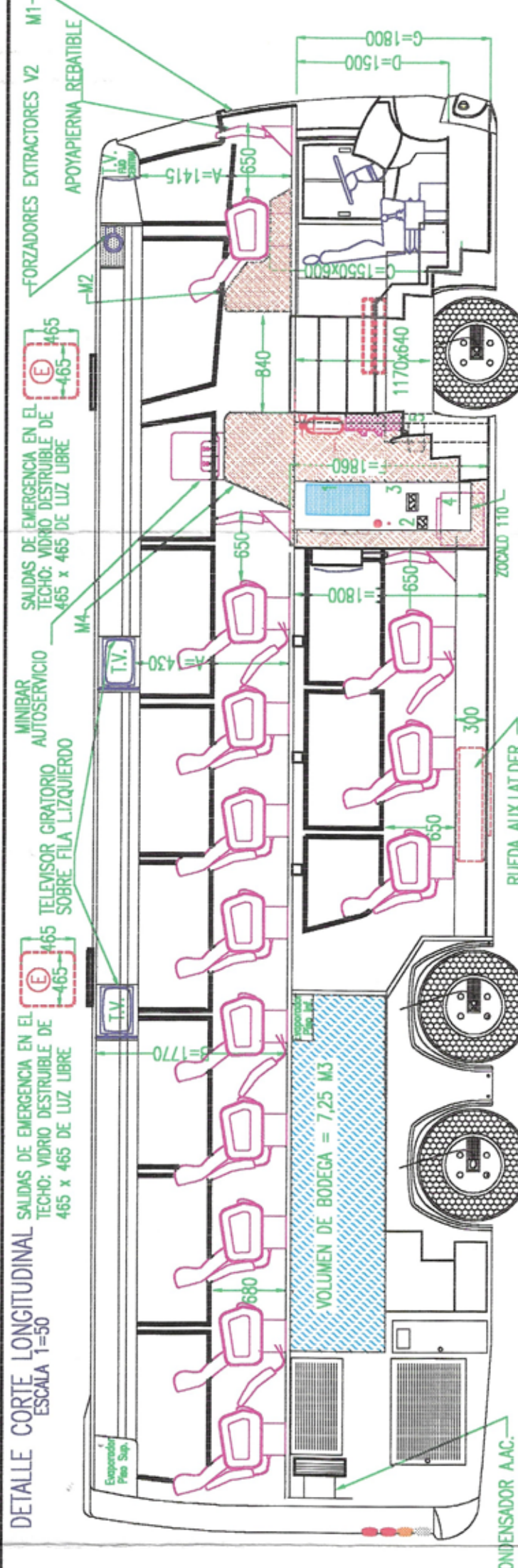
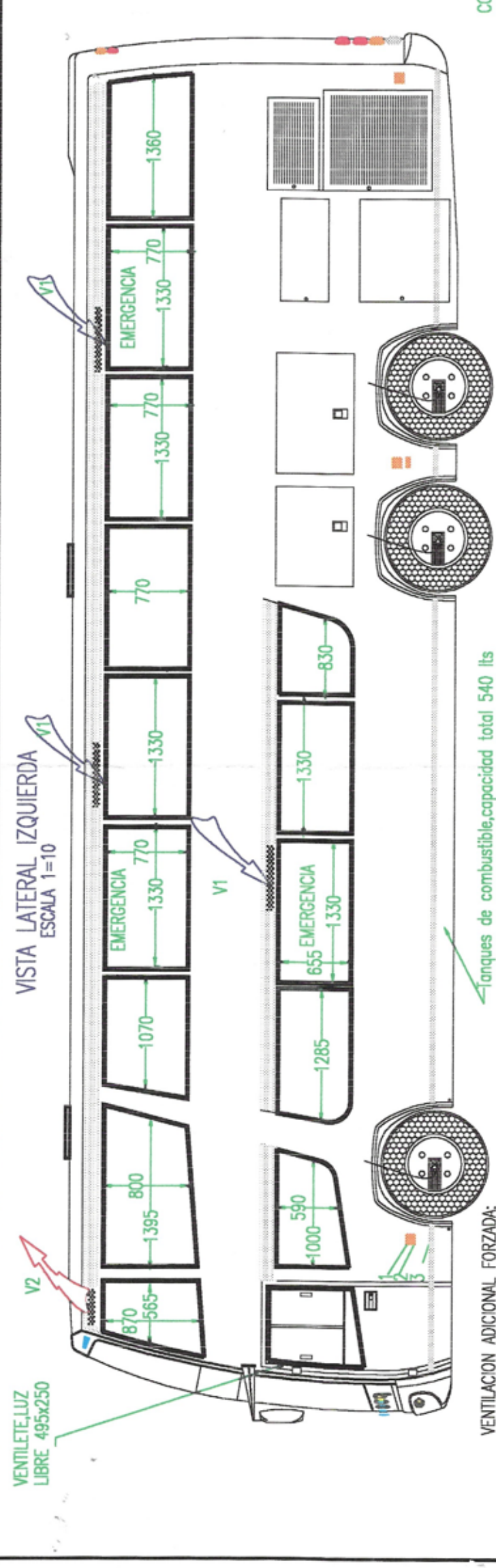
EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5057	12168	17225
CARGA ÚTIL	1443	3632	5075
MASA BRUTA	6500	15800	22300
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6500	16000	22300

ARTÍCULO 2°. La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2.005 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación, y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 074/001

Rosegiora
 Gerente Técnico
 GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
 REGULACION DEL TRANSPORTE



A Y A MODELO DE CARROCERIA; AUTOCAR TROYANO DOBLE PISO
A UN MODELO DE CHASSIS: MERCEDES BENZ O - 400 RSD
A LA CATEGORIA DE CAMIONES BENZ
EN CINCO VEHICULOS.
AUTOMATICO DEL DELANTERO Y MOTORIZ: 295/80 R 22.5,CAPAC. DUAL=6945 LBS.(3100 KG);CAPAC. SIMPLE=7830 LBS(3495KG)
LOS BALANCIN: 385/85 R 22.5,CAPAC. SIMPLE=9920 LBS(4428 KG)
SUSPENSIÓN EXTERIOR DE LUJES DE ACUERDO AL ANEXO I DEL DECRETO 875/94

PROCESO: 723 MS
 COE: LAR, ANEXO, CLASE "B"
 TIPO: 56 PASAJEROS, CLASE "B"
 GUARDIA Y CONDUCTOR
 LO EXPERIMENTAL DE CARROCERIA DE ACERADO A PLANO EST. -003. EXPEDIENTE: 20369, 97. APROB. DISP. GCT 185/97
 ANSA INTERNA INTERIOR DE ACERO DE 2,00MM DE ESPESOR, 2580MM DE ANCHO Y 550 MM DE ALTURA
 ANSA LATERALES INTERIORES DE ACERO DE 1,25MM DE ESPESOR, 1000 MM DE ALTURA Y 7010 MM DE LONGITUD
 ARMAS DE CHAVIS: Principales y Secundarias segun Exp.1861/99. (BAJADA PUESTO DE CONDUCCION)
 modo por disposición: GCT N°164/99
 de: red eléctrica, Redes de fluidos
 CAMION CUMPLE CON EL ANEXO II ART 2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92: VEHICULO, ASILACION, RUIDOS, VENTILACION,
 EQUIPADA CON MATERIALES QUE CUMPLIMENTAN LA RESOLUCION 72/83 DE INFLAMABILIDAD
 CUMPLIMENTA CON LA RESOLUCION 1792 DEFENSA CONTRA IMPACTOS FRONTALES Y LATERALES

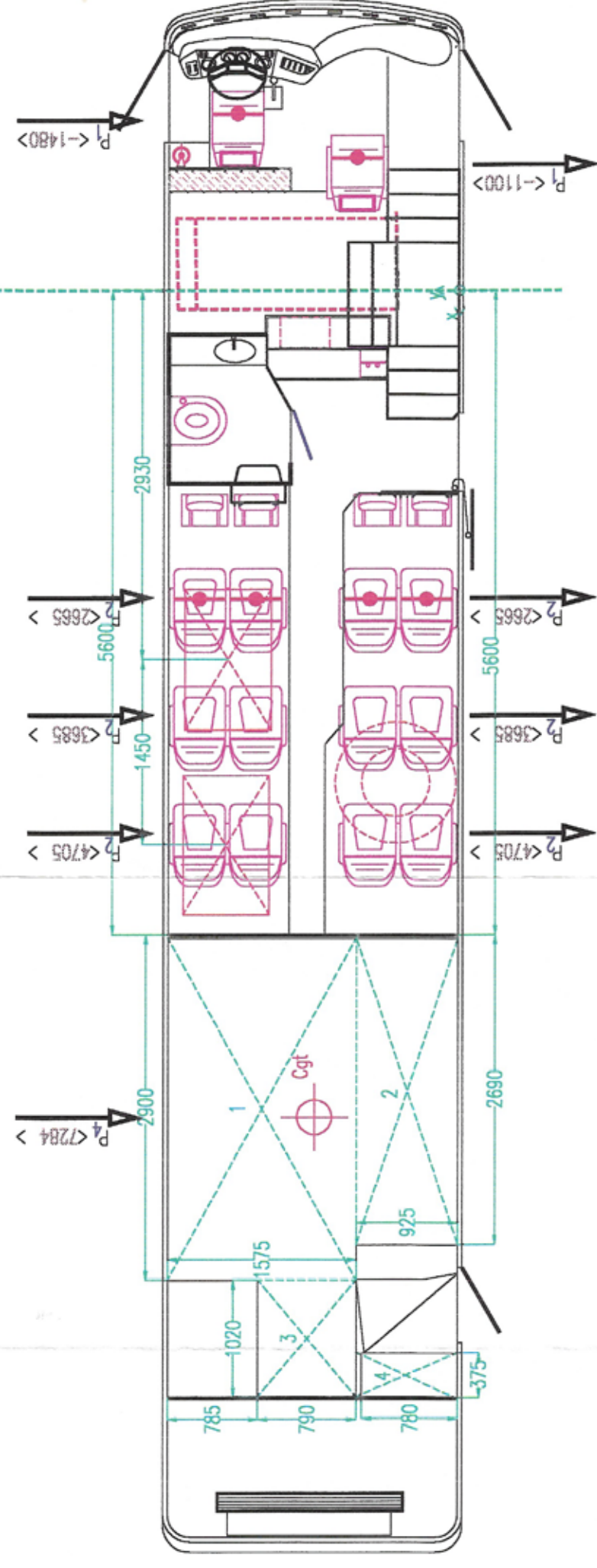
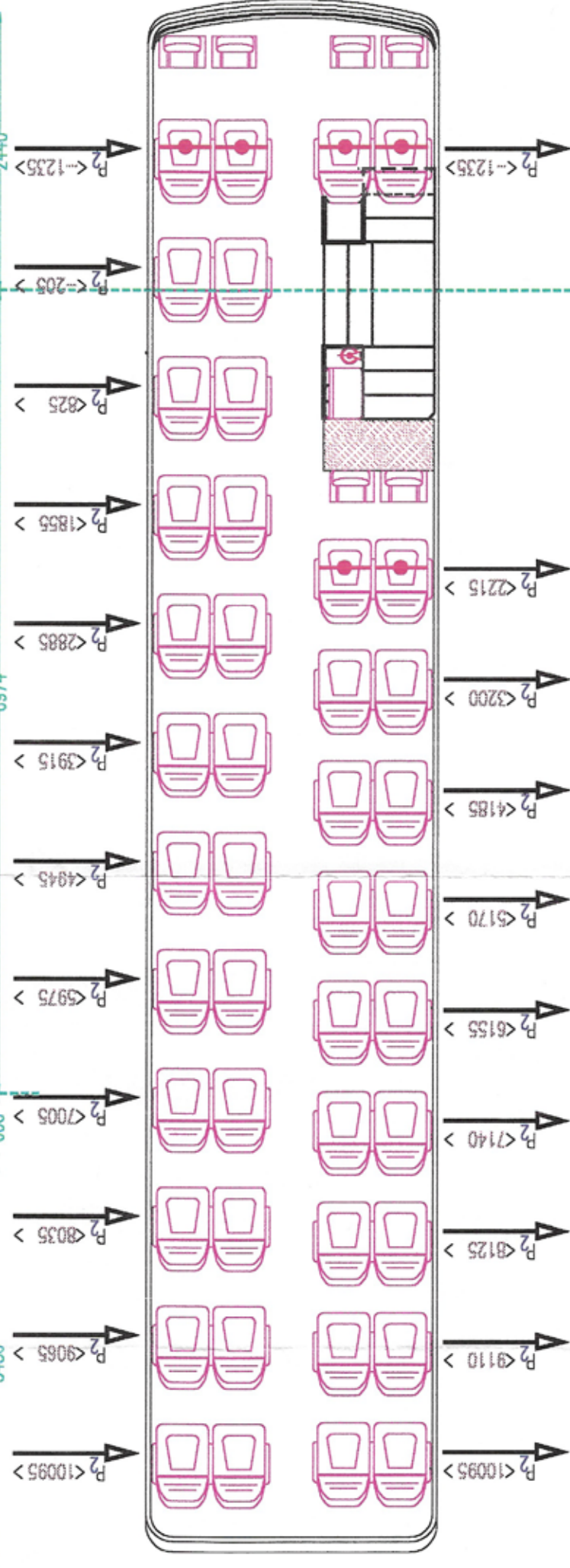
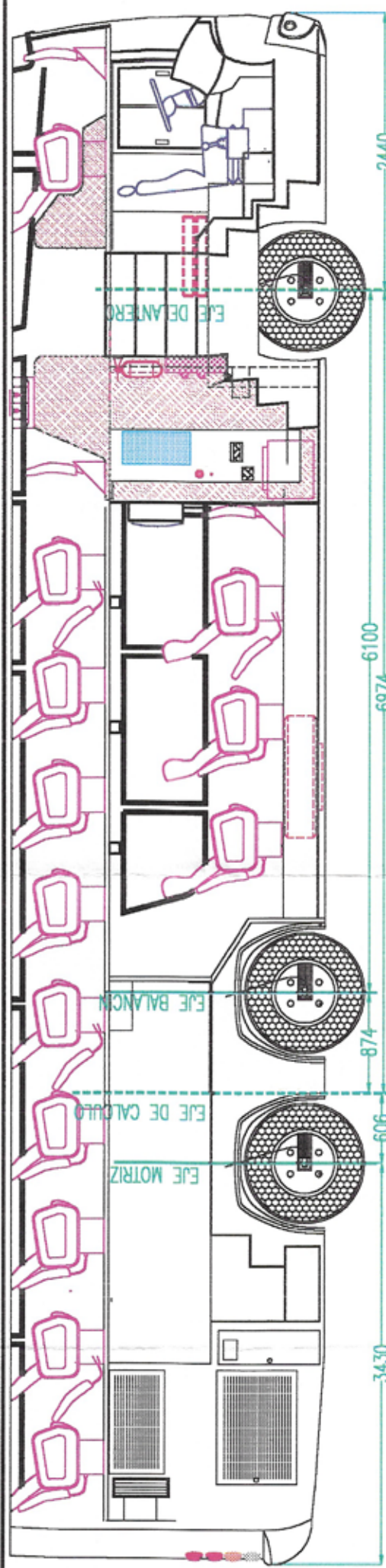
1. TUBERÍA CON CARTIL INDICADOR Y ALARMA DE VELOCIDAD MÁXIMA
 2. TUBERÍA CON 2 MATERIALES B-C UNO DE 5 KG EN EL PISO SUPERIOR Y OTRO DE 5 KG EN LA CABAÑA DE CONDO.
 3. DISEÑADA PARA EQUIPO DE AIRE ACONDICIONADO (A CARGO DEL PROP. DE LA UNIDAD)
 4. PREPARADA PARA MEDIDOR Y CONTROL DE PRESION DE NEUMATICOS (A CARGO DEL PROP. DE LA UNIDAD)
 5. LAS SALIDAS DE EMERGENCIA ESTAN FORMADAS POR VIDRIOS FUSIONIZADOS, TEMPLOS, DESTRUIBLES,
 FICHADES, ILUMINADOS, EQUIPADOS CON MANTILLO QUE CUMPLIMENTA LA RESOLUCION S.T. 71/93
 6. TUBA LIBRE DESALO DE LOS TELEVISORES: 1415 / 1430 MM
 7. TUBA INTERIOR DEL PISO AL CIELORASO DEL PISO SUPERIOR: 1770 MM
 8. TUBA LIBRE DE COMUNICACION CON LA CABAÑA DE CONDUCCION: 1550x600 MM
 9. TUBA INTERIOR EN LA CABAÑA DE CONDUCCION: 1500 MM
 10. TUBA INTERIOR DEL PISO AL CIELORASO DEL PISO INFERIOR: 1800 MM
 11. TUBA INTERIOR EN LA PLATAFORMA DE ASCENSO Y DESCENSO: 1860 MM
 12. TUBA INTERIOR EN LA PLATAFORMA DE ACCESO A CABAÑA LADO IZQUIERDO Y DERECHO: 1800 MM

SE TROYANO Y CIA. S.A.I.C. — FABRICA DE CARROCERIAS METALICAS PARA OMNIBUS
SEGUN DISPOSICION D.N.T.1.672 — DIRECCION ZOLA Y PASTEUR — C.P. 2124 VILLA GORDO GAVEZ
POL. SANTA FE — REPUBLICA ARGENTINA — TE. 0341-4921.924 — TELEFAX 0341-4921.421

PROGETTO: TROVANO	DISEGNO: M.G.M.	REVISIONE: MAYKO ROBERTO M. PILATO	PROBATO: ABEL L. JARAS Ingegnere Meccanico IGE N° 2-0988-6	FECHA: 29/03/2000	PLANO NUMERO: X-00391/1
----------------------	--------------------	--	---	----------------------	----------------------------

[illegible]

juicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.



DATOS:
 P1 = 70 KG = CONDUCTOR O GUARDA
 P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS
 P4 = 892 KG = EQUIPAJE
 P6 = 5168 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO AA.+TK COMB. LLENO)
 P7 = 12490 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO AA.+TK COMB. LLENO)
 P7 = 17658 KG = TARA MAXIMA TOTAL DE LA UNIDAD (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+TANQUE COMB. LLENO)

DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS:
 EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ=9450 kg (59 %) Y EJE BALANCIN=6551 kg (41 %); D=1480MM

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:
 PESO TOTAL DE PASAJEROS Y CONDUCTOR: 4060 KG
 EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 1488 \text{ KG}$
 EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 2572 \text{ KG}$

SOBRECARGA POR EQUIPAJE:
 H1= 890 X1= 7050 V1= 4,06 m³ ✓
 H2= 890 X2= 6945 V2= 2,21 m³ ✓
 H3= 890 X3= 9010 V3= 0,717 m³ ✓
 H4= 890 X4= 9145 V4= 0,26 m³ ✓
 $V_t = 7,25 \text{ m}^3$
 $X_{eqt} = \frac{\sum V_i \cdot X_i}{V_t} = 7284 \text{ mm}$
 $Y_{eqt} = \frac{\sum V_i \cdot Y_i}{V_t} = 1245 \text{ mm}$

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 56PASAJ * 0,10 m³/PASAJERO= 5,6 m³
 VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 7,25 m³
 VOLUMEN TOTAL * 100 kg/m³: 725 KG
 SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 1015 KG — SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO
 EJE DELANTERO: $\sum P_4 \cdot D_i = -45 \text{ KG}$
 EJE TRASERO: $\sum P_4 \cdot D_i = 1060 \text{ KG}$

SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:

TANQUE	LARGO	ANCHO	ALTO	AREA (MM2)	CAPACIDAD (LTS)	PESO LLENO CON COMBUSTIBLE (KG)
"A"	1220	750	300	225000	270	232
"B"	1220	750	300	225000	270	232
TOTALES:					540	464

Se toma para el peso específico del combustible 0,86 kg / litro

EJE DELANTERO: $\sum P \cdot D_i = 221 \text{ KG}$ ----- Descargamos la mitad conforme a lo indicado en el M.E.Cap.II-1 ----- $\rightarrow = -111 \text{ KG}$
 EJE TRASERO: $\sum P \cdot D_i = 243 \text{ KG}$ ----- $\rightarrow = -122 \text{ KG}$

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95:

	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
VALOR NOMINAL	6000	16619	22619
BENEFICIO 5% SUSP.NEUMATICA	6300	17450	23750
BENEFICIO POR TOLERANCIAS	6500	17450	23750

VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
	6500	16000	22500

CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:

	EJE DELANTERO (3)	TANDEM TRASERO (4)	SUMA (3)+(4)
TARA MAX. CHASIS+CARROCERIA+EQ.AAC. CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO	5168	12490	17658
SOBRECARGA POR PASAJEROS	1488	2572	4060
SOBRECARGA POR EQUIPAJE	-45	1060	1015
DESCUENTO POR MEDIO TANQUE	-111	-122	-233
SUMA TOTAL POR EJE/TANDEM	6500	16000	22500
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS	6500	16000	22500

MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO DOBLE PISO.
 MARCA Y MODELO DE CHASIS: MERCEDES BENZ 0 - 400 RSD
 MARCA DE MOTOR: MERCEDES BENZ
 MEDIDAS EN MILIMETROS
 VOLUMEN DE BODEGAS= 7,25 M³
 SERVICIO: LARGA DISTANCIA , DIFERENCIAL CLASE "B"
 CAPACIDAD: 56 PASAJEROS, GUARDA Y CONDUCTOR.

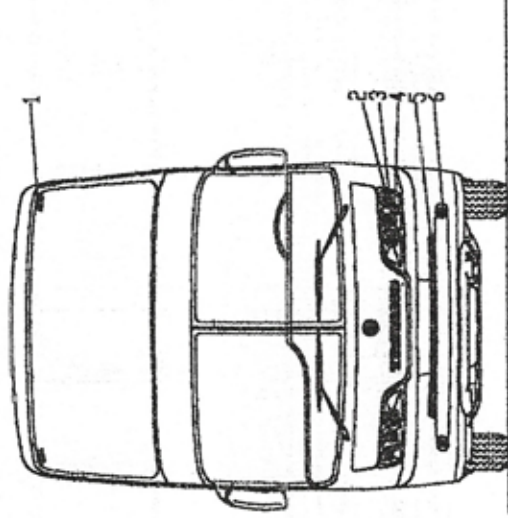


Plano de presentación ante la Comisión Nacional de Regulación del Transporte - G.C.T.V.I.

JOSE TROYANO Y CIA. S.A.I.C. - FABRICA DE CARROCERIAS METALICAS PARA OMNIBUS
 INSCRIPTA SEGUN DISPOSICION D.N.T.I.672 - DIRECCION: ZOLA Y PASTEUR - C.P. 2124 VILLA CORDOBA
 PCA.SANTA FE - REPUBLICA ARGENTINA - TE: 0341-4921324 - TELEFAX: 0341-4921421

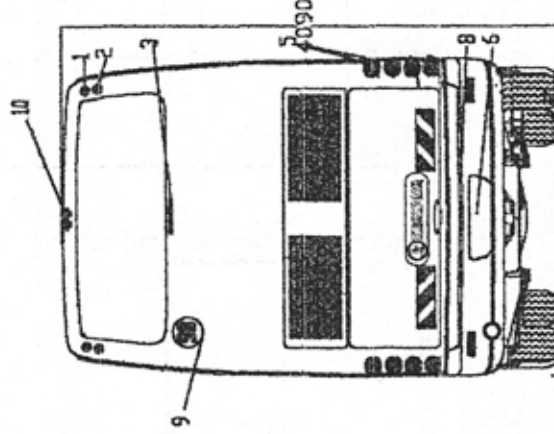
PROYECTO: JOSE TROYANO
 DIBUJO: M.G.M.
 REVISION: M.M.G. ROBERTO TOLOPILATO I.C.I.MAT.9227/41
 APROBADO: ARIEL ARBAS Ingeniero Mecánico ICIE N° 2-0789-6
 FECHA: 29-03-2000
 PLANO NUMERO: X-00391 /2

VISTA FRONTAL



- 1=Delimitador delantero y advertencia(baliza)
- 2=Indicador de dirección lateral y advertencia (giro y baliza)
- 3=Luz de ruta (alta)
- 4=Faro principal(posición,cruce y ruta)
- 5=Banda retro reflectiva amarilla de 1520x50 mm
- 6=Faro Antiniebla

VISTA POSTERIOR



- 1=Indicación de dirección elevada(giro)
- 2=Delimitador superior
- 3=Freno elevado
- 4=Indicador de dirección y advertencia (giro y baliza)
- 5=Posición y freno
- 6=Placa patente
- 7=Retractor
- 8=Banda retro reflectiva roja y blanca 45 grados de 500x150 mm
- 9=Círculo retro reflectivo de velocidad máxima,dímetro 250 mm según norma IRAM 3952
- 10=Luces adicionales

Fecha	Nombre
Dibujo	14/08/02 MGM
Reviso	14/08/02 JAA
Aprobo	14/08/02 AEA

Escala

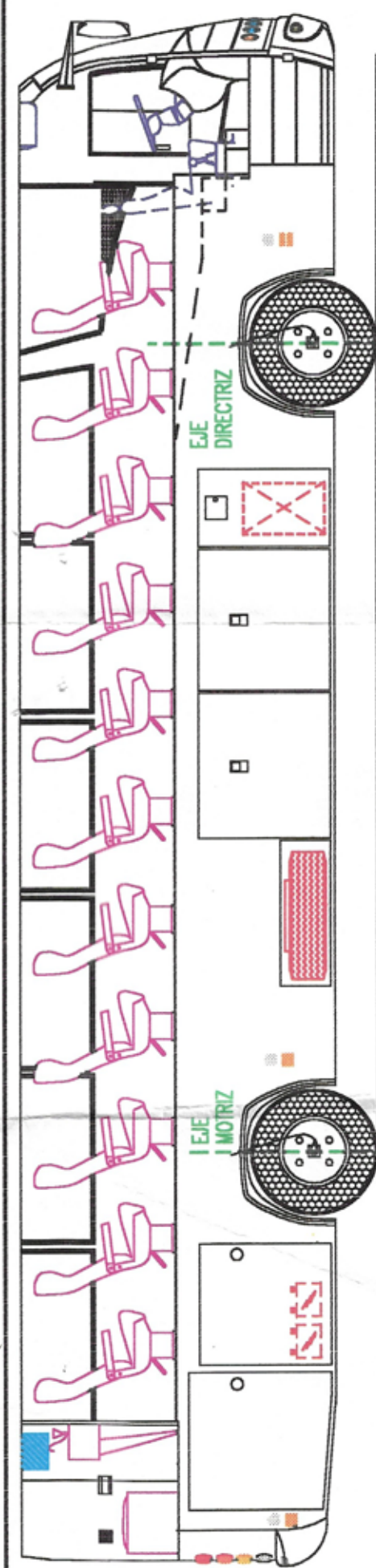


VISTA DEL FRENTE Y LA CULATA NUEVA



JOSE TROYANO Y CIA S.A.I.C.
FABRICA DE VEHICULOS M3

APROBO:
ARIEL E. ARIAS
Ingeniero Mecánico
ICIE N° 2-0789-6



AREA: 281400 mm2

6655

420

670

EJE DIRECTRIZ

EJE MOTRIZ

1670

2190

1150

1150

401

CG

ACCESORIOS Y EQUIPAJE

2480

P1 < 1320 >

P2 < 130 >

P3 < 2840 >

P4 < 1420 >

P5 < 580 >

P6 < 300 >

P7 < 1180 >

P8 < 2060 >

P9 < 2940 >

P10 < 3820 >

P11 < 4700 >

P12 < 5580 >

P13 < 6460 >

P14 < 7340 >

P15 < 8220 >

P16 < 9100 >

P17 < 9980 >

P18 < 10860 >

P19 < 11740 >

P20 < 12620 >

P21 < 13500 >

P22 < 14380 >

P23 < 15260 >

P24 < 16140 >

P25 < 17020 >

P26 < 17900 >

P27 < 18780 >

P28 < 19660 >

P29 < 20540 >

P30 < 21420 >

P31 < 22300 >

P32 < 23180 >

P33 < 24060 >

P34 < 24940 >

P35 < 25820 >

P36 < 26700 >

P37 < 27580 >

P38 < 28460 >

P39 < 29340 >

P40 < 30220 >

P41 < 31100 >

P42 < 31980 >

P43 < 32860 >

P44 < 33740 >

P45 < 34620 >

P46 < 35500 >

P47 < 36380 >

P48 < 37260 >

P49 < 38140 >

P50 < 39020 >

P51 < 39900 >

P52 < 40780 >

P53 < 41660 >

P54 < 42540 >

P55 < 43420 >

P56 < 44300 >

P57 < 45180 >

P58 < 46060 >

P59 < 46940 >

P60 < 47820 >

P61 < 48700 >

P62 < 49580 >

P63 < 50460 >

P64 < 51340 >

P65 < 52220 >

P66 < 53100 >

P67 < 53980 >

P68 < 54860 >

P69 < 55740 >

P70 < 56620 >

P71 < 57500 >

P72 < 58380 >

P73 < 59260 >

P74 < 60140 >

P75 < 61020 >

P76 < 61900 >

P77 < 62780 >

P78 < 63660 >

P79 < 64540 >

P80 < 65420 >

P81 < 66300 >

P82 < 67180 >

P83 < 68060 >

P84 < 68940 >

P85 < 69820 >

P86 < 70700 >

P87 < 71580 >

P88 < 72460 >

P89 < 73340 >

P90 < 74220 >

P91 < 75100 >

P92 < 75980 >

P93 < 76860 >

P94 < 77740 >

P95 < 78620 >

P96 < 79500 >

P97 < 80380 >

P98 < 81260 >

P99 < 82140 >

P100 < 83020 >

P101 < 83900 >

P102 < 84780 >

P103 < 85660 >

P104 < 86540 >

P105 < 87420 >

P106 < 88300 >

P107 < 89180 >

P108 < 90060 >

P109 < 90940 >

P110 < 91820 >

P111 < 92700 >

P112 < 93580 >

P113 < 94460 >

P114 < 95340 >

P115 < 96220 >

P116 < 97100 >

P117 < 97980 >

P118 < 98860 >

P119 < 99740 >

P120 < 100620 >

P121 < 101500 >

P122 < 102380 >

P123 < 103260 >

P124 < 104140 >

P125 < 105020 >

P126 < 105900 >

P127 < 106780 >

P128 < 107660 >

P129 < 108540 >

P130 < 109420 >

P131 < 110300 >

P132 < 111180 >

P133 < 112060 >

P134 < 112940 >

P135 < 113820 >

P136 < 114700 >

P137 < 115580 >

P138 < 116460 >

P139 < 117340 >

P140 < 118220 >

P141 < 119100 >

P142 < 120000 >

P143 < 120900 >

P144 < 121800 >

P145 < 122700 >

P146 < 123600 >

P147 < 124500 >

P148 < 125400 >

P149 < 126300 >

P150 < 127200 >

P151 < 128100 >

P152 < 129000 >

P153 < 129900 >

P154 < 130800 >

P155 < 131700 >

P156 < 132600 >

P157 < 133500 >

P158 < 134400 >

P159 < 135300 >

P160 < 136200 >

P161 < 137100 >

P162 < 138000 >

P163 < 138900 >

P164 < 139800 >

P165 < 140700 >

P166 < 141600 >

P167 < 142500 >

P168 < 143400 >

P169 < 144300 >

P170 < 145200 >

P171 < 146100 >

P172 < 147000 >

P173 < 147900 >

P174 < 148800 >

P175 < 149700 >

P176 < 150600 >

P177 < 151500 >

P178 < 152400 >

P179 < 153300 >

P180 < 154200 >

P181 < 155100 >

P182 < 156000 >

P183 < 156900 >

P184 < 157800 >

P185 < 158700 >

P186 < 159600 >

P187 < 160500 >

P188 < 161400 >

P189 < 162300 >

P190 < 163200 >

P191 < 164100 >

P192 < 165000 >

P193 < 165900 >

P194 < 166800 >

P195 < 167700 >

P196 < 168600 >

P197 < 169500 >

P198 < 170400 >

P199 < 171300 >

P200 < 172200 >

P201 < 173100 >

P202 < 174000 >

P203 < 174900 >

P204 < 175800 >

P205 < 176700 >

P206 < 177600 >

P207 < 178500 >

P208 < 179400 >

P209 < 180300 >

P210 < 181200 >

P211 < 182100 >

P212 < 183000 >

P213 < 183900 >

P214 < 184800 >

P215 < 185700 >

P216 < 186600 >

P217 < 187500 >

P218 < 188400 >

P219 < 189300 >

P220 < 190200 >

P221 < 191100 >

P222 < 192000 >

P223 < 192900 >

P224 < 193800 >

P225 < 194700 >

P226 < 195600 >

P227 < 196500 >

P228 < 197400 >

P229 < 198300 >

P230 < 199200 >

P231 < 200100 >

P232 < 201000 >

P233 < 201900 >

P234 < 202800 >

P235 < 203700 >

P236 < 204600 >

P237 < 205500 >

P238 < 206400 >

P239 < 207300 >

P240 < 208200 >

P241 < 209100 >

P242 < 210000 >

P243 < 210900 >

P244 < 211800 >

P245 < 212700 >

P246 < 213600 >

P247 < 214500 >

P248 < 215400 >

P249 < 216300 >

P250 < 217200 >

P251 < 21