

CNRT

CNRT

COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 25 ABR. 2003

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01: 0050446/2003 del Registro del MINISTERIO DE ECONOMÍA, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías JOSE TROYANO Y CIA S.A.I.C., solicita la aprobación del Plano de carrocería N° X-00405/1, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

**LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
DISPONE:**

ARTÍCULO 1°: - Apruébase el Plano N° X-00405/1, presentado por la fábrica de carrocerías JOSE TROYANO Y CIA S.A.I.C., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo MIDIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo LO 814.

ASIENTOS PASAJEROS: 23 + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMÚN CON AIRE ACONDICIONADO.

DISTANCIA ENTRE 1° y 2° EJE: 4250 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: Disposición GCT N° 424/03.

VOLUMEN DE BODEGAS: 2.495 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 150 lt.

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	2581	3131	5712
CARGA ÚTIL	-81	2269	2188
MASA BRUTA	2500	5400	7900
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	2500	5400	7900

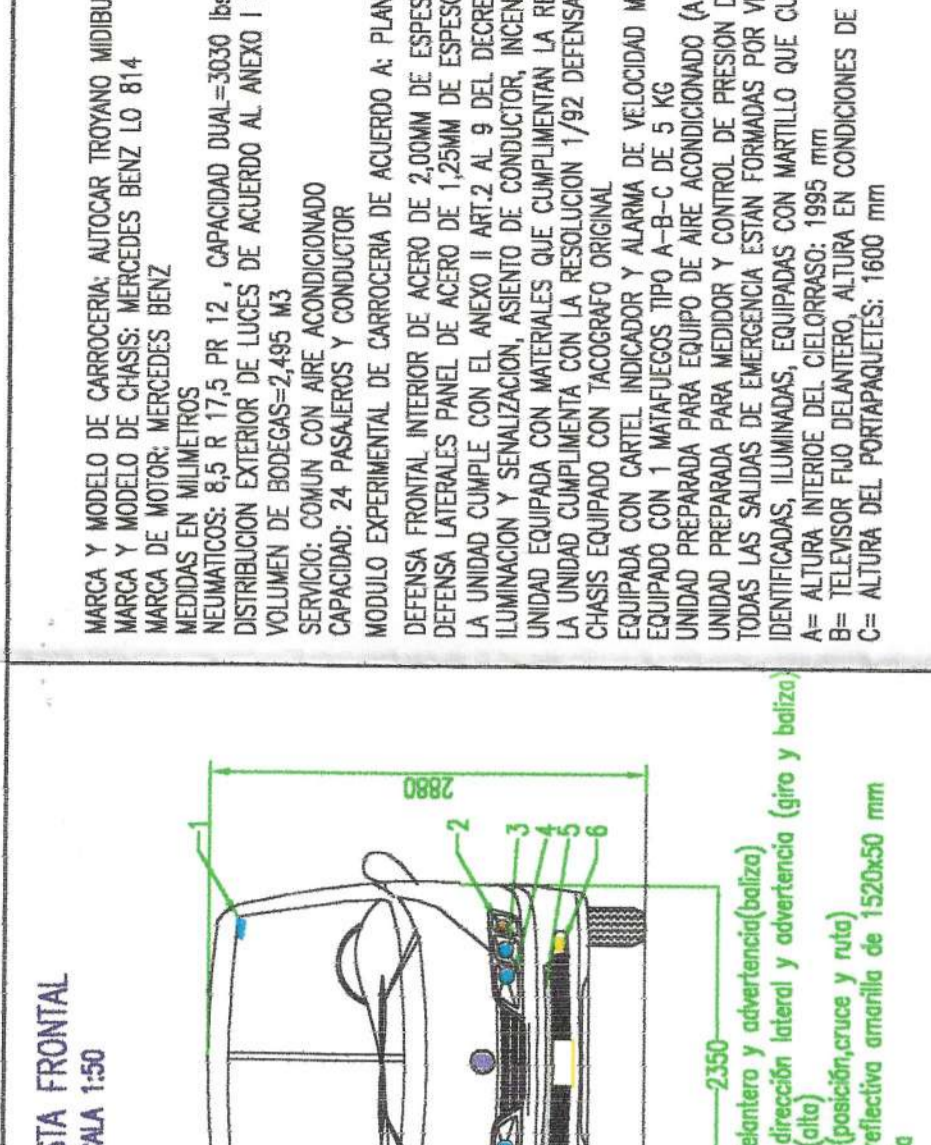
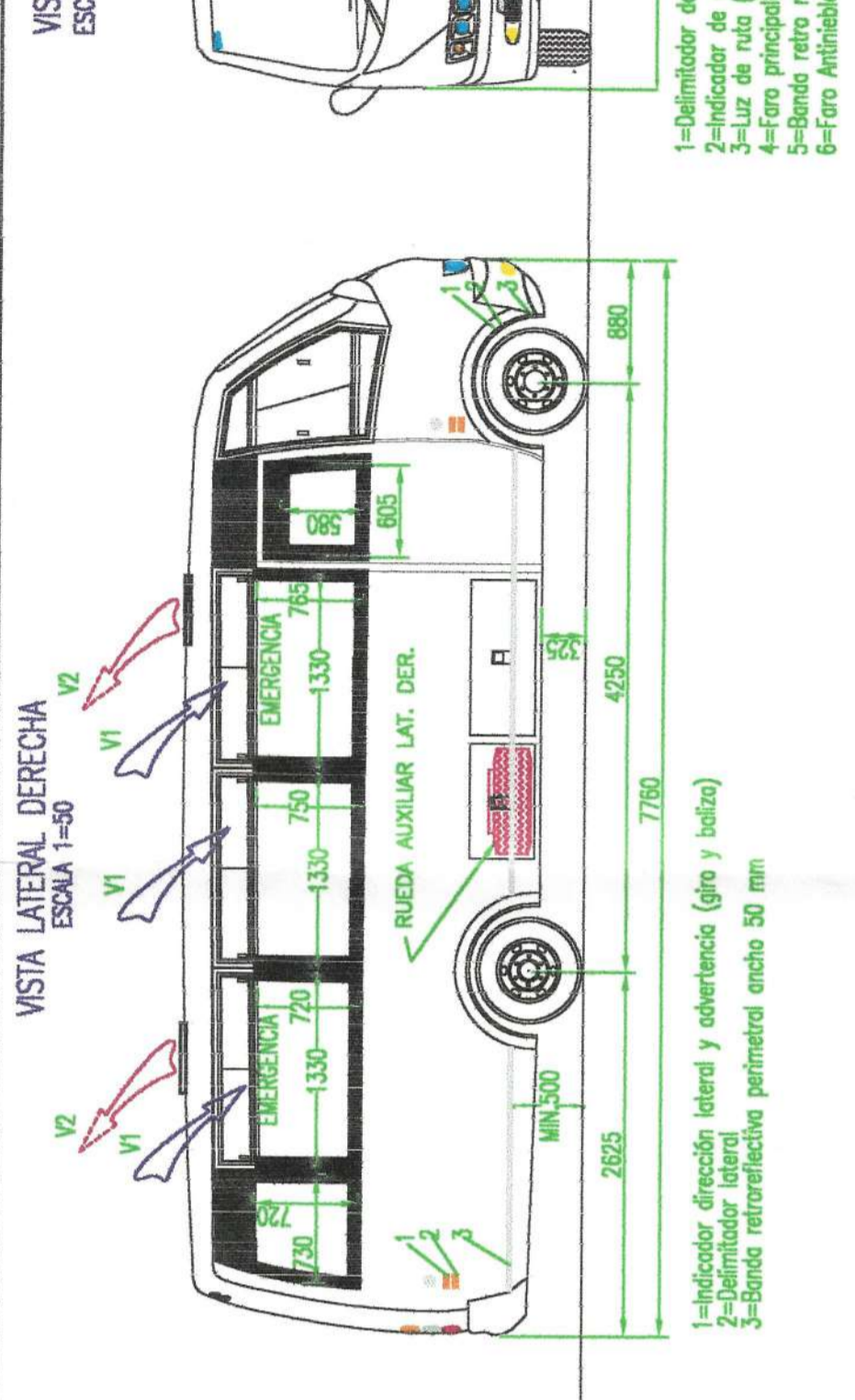
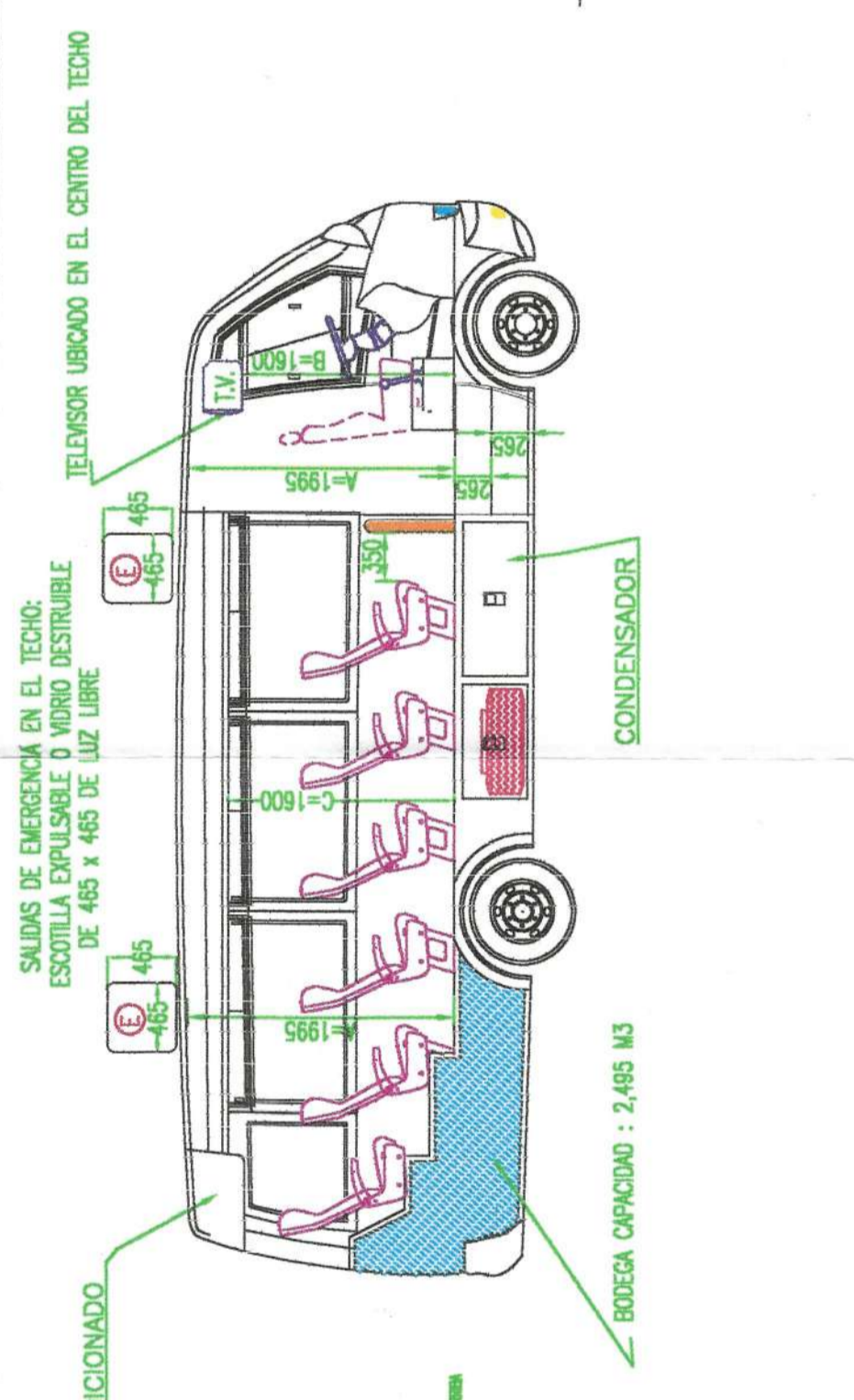
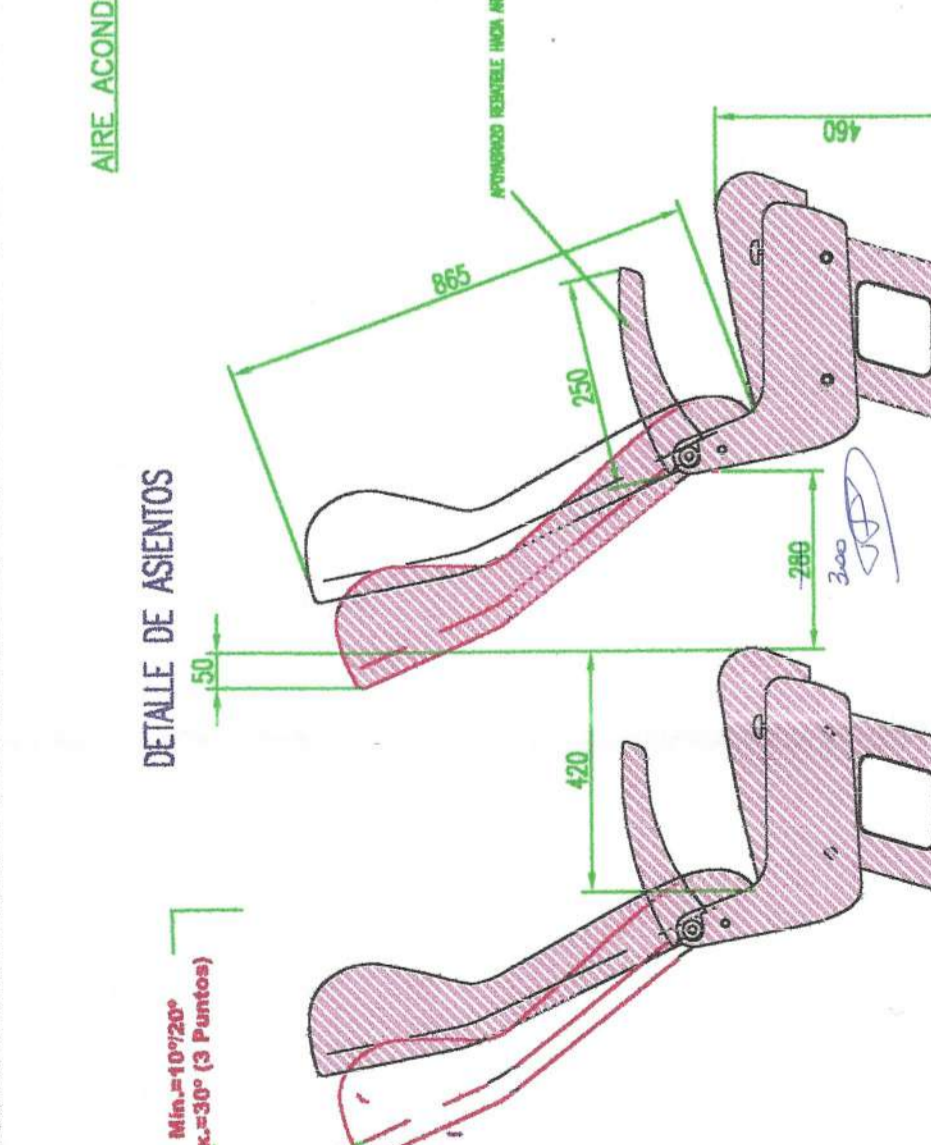
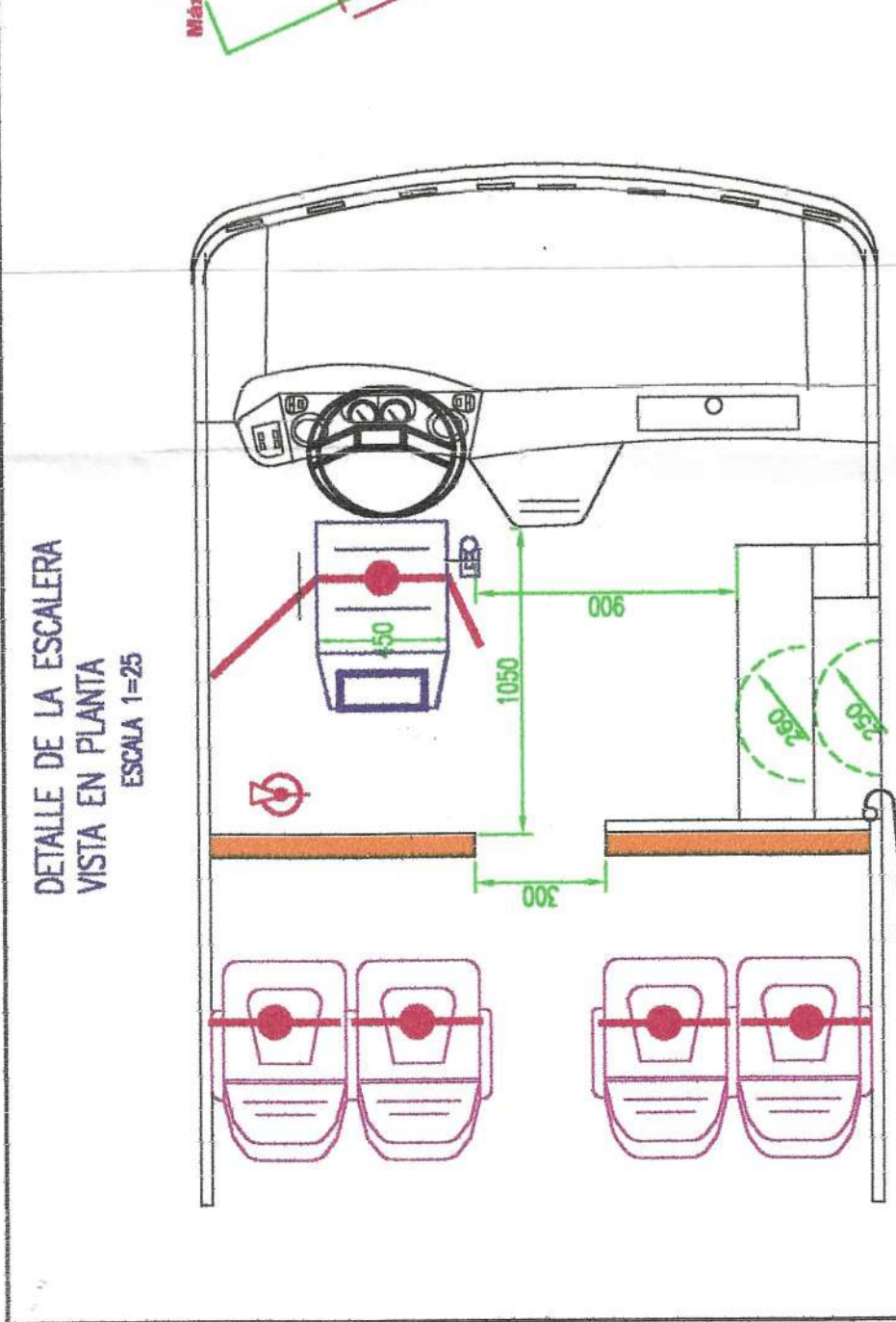
ARTÍCULO 2°: La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2008 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°: - Regístrese, comuníquese y archívese.

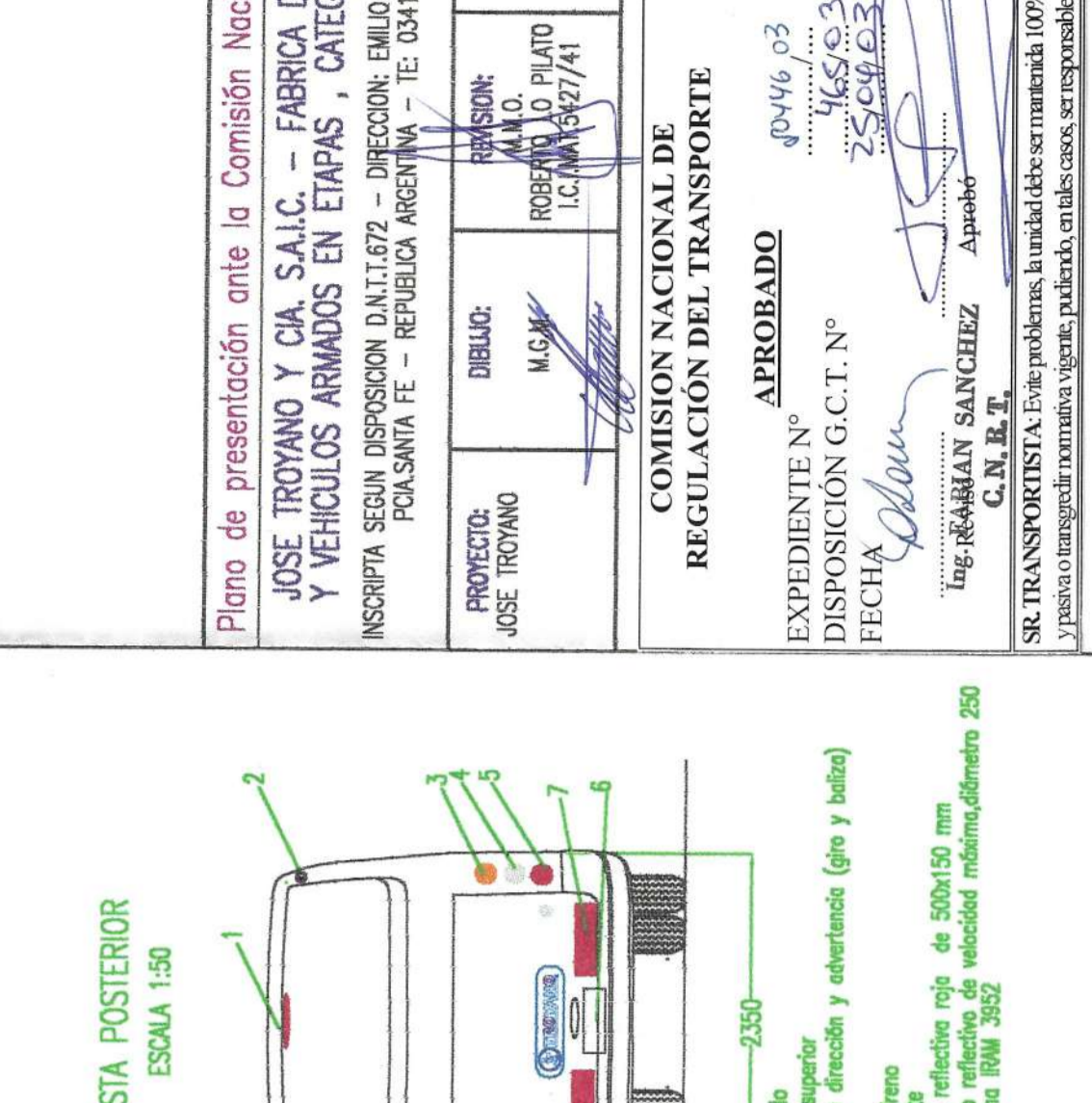
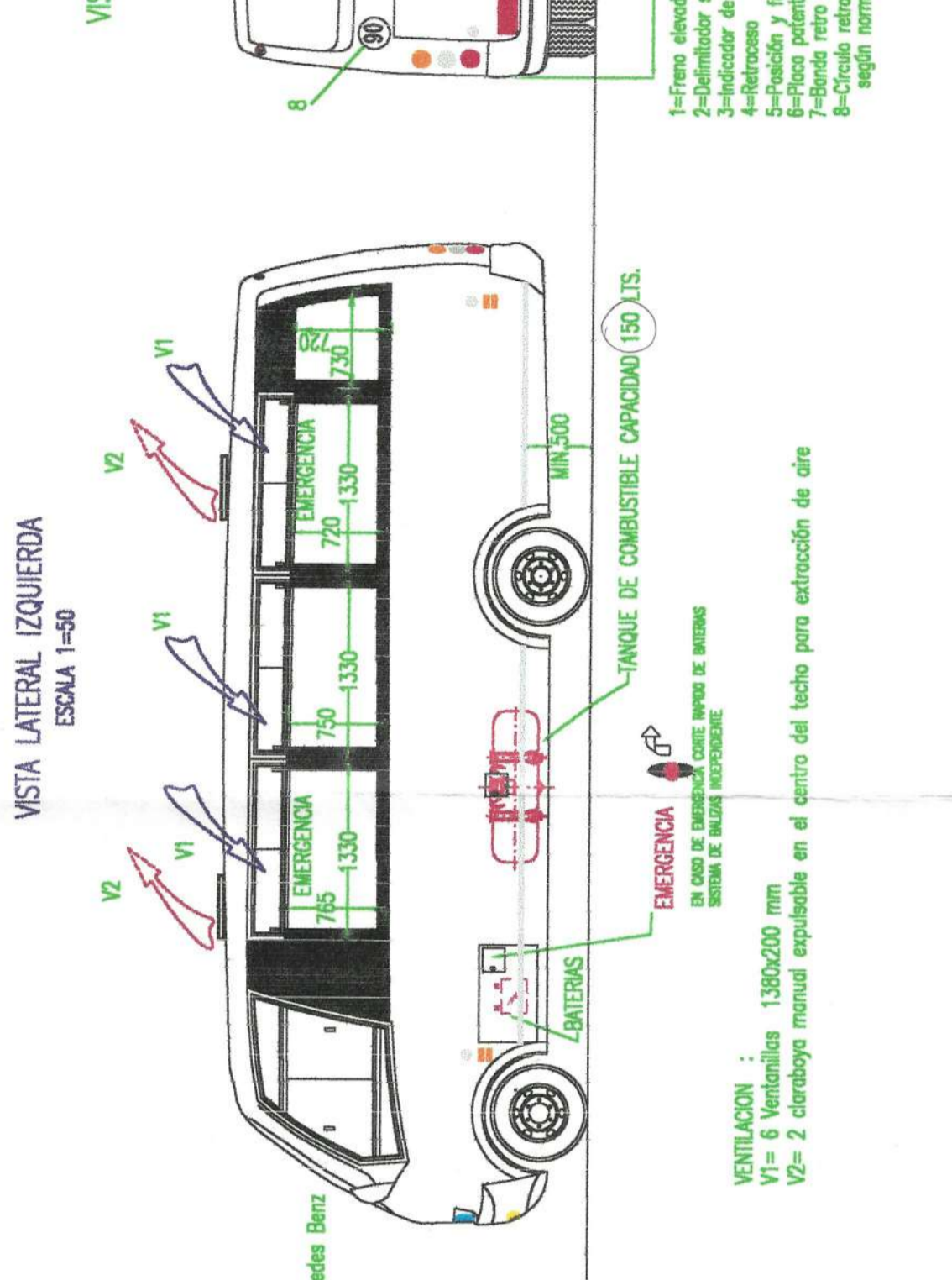
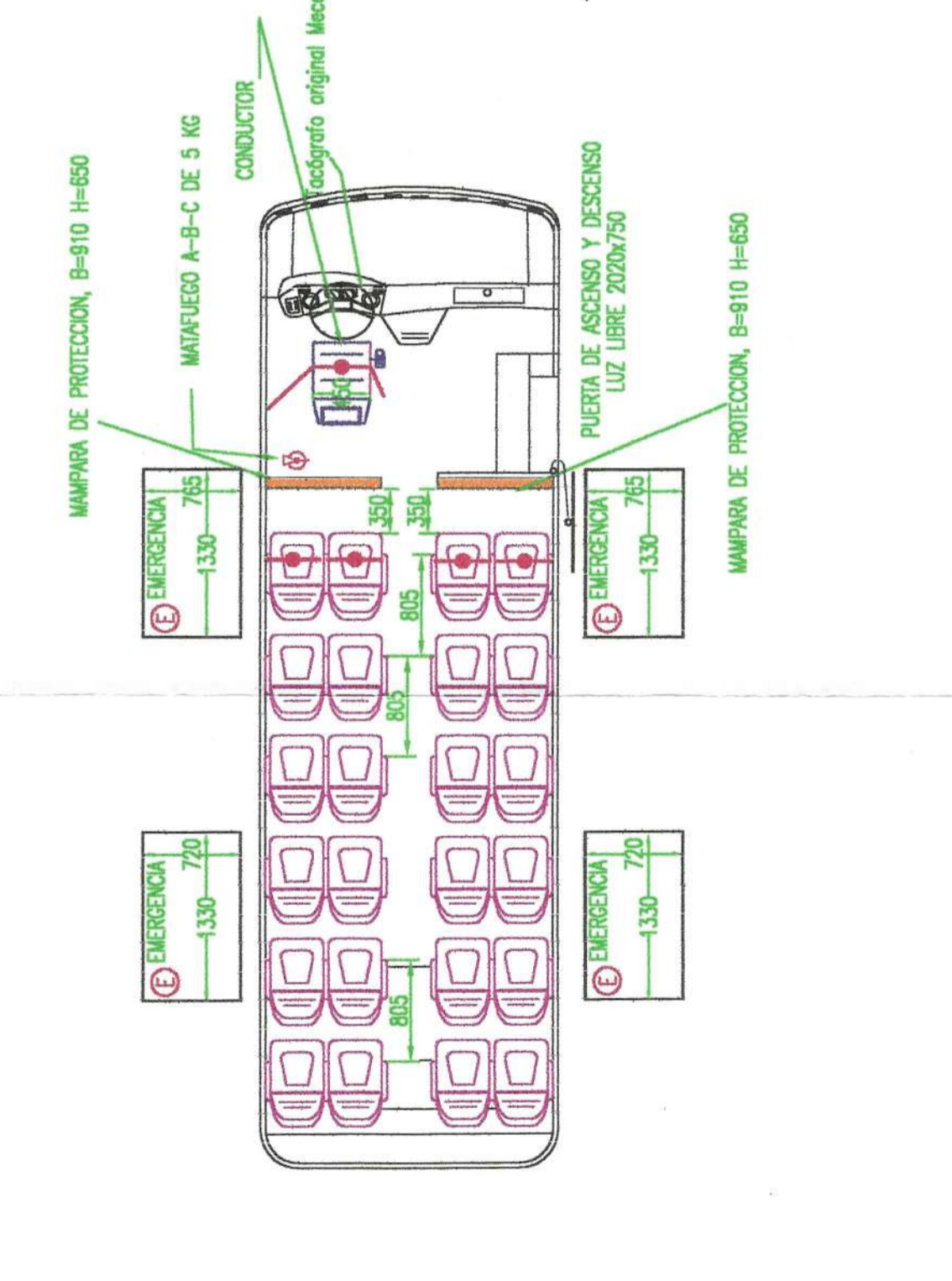
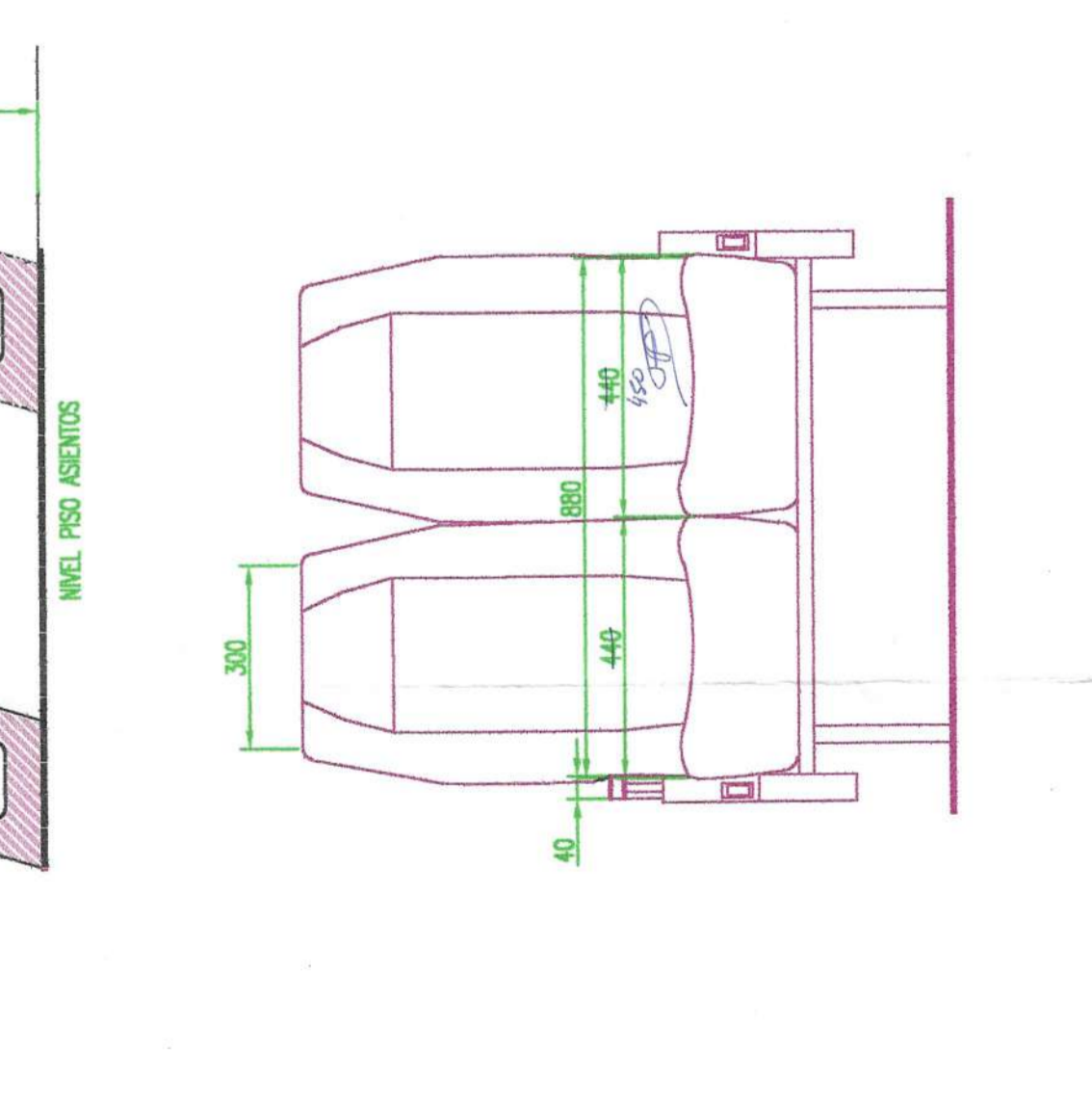
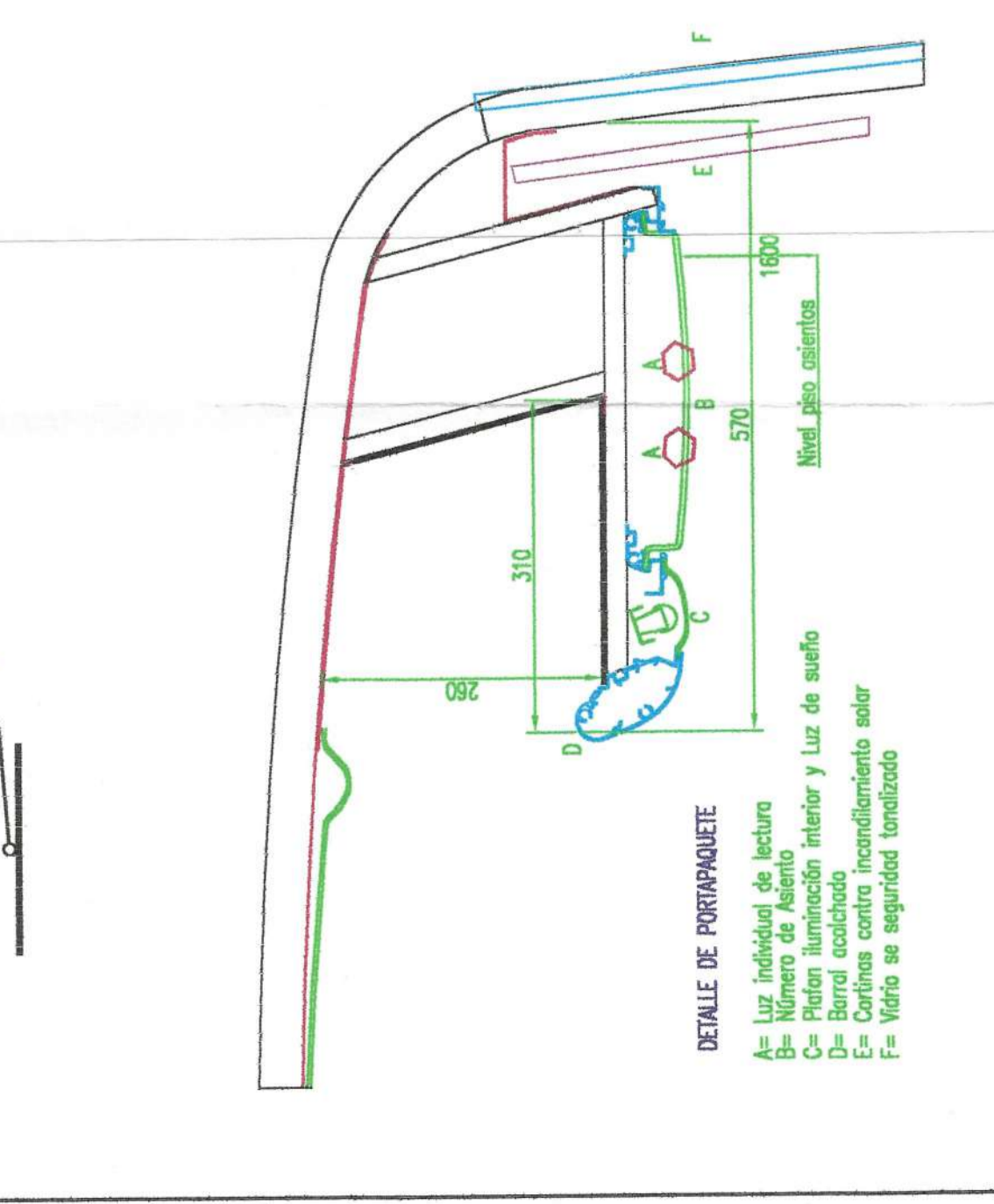
CNRT	
------	--

DISPOSICIÓN GCT N°: 0465 / 03

HECTOR PEREZ
GERENTE DE CONTROL TÉCNICO DE
COMISION NACIONAL DE TRANSPORTE



MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO MIDIBUS MODELO "CALIXTO"
 MARCA Y MODELO DE CHASIS: MERCEDES BENZ LO 814
 MARCA DE MOTOR: MERCEDES BENZ
 MEDIDAS EN MILIMETROS
 NEUMÁTICOS: 6,5 R 17,5 PR 12, CAPACIDAD DUAL=3030 lbs (1352 KG); CAPACIDAD SIMPLE=3150 lbs (1406 KG)
 DISTRIBUCIÓN EXTERIOR DE LUJES DE ACUERDO AL ANEXO I DEL DECRETO 779/95
 VOLUMEN DE BODEGAS=2,495 M3
 SERVICIO: COMÚN CON AIRE ACONDICIONADO
 CAPACIDAD: 24 PASAJEROS Y CONDUCTOR
 MÓDULO EXPERIMENTAL DE CARROCERIA DE ACUERDO A: PLANO EST-005, EXP.: ..., APROB. DISP. OCT
 DEFENSA FRONTAL INTERIOR DE ACERO DE 2,00MM DE ESPESOR, 2580MM DE ANCHO Y 550 MM DE ALTURA.
 DEFENSA LATERALES PANEL DE ACERO DE 1,25MM DE ESPESOR 960 MM DE ALTURA Y 8000 MM DE LONGITUD
 LA UNIDAD CUMPLE CON EL ANEXO II ART.2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92: VEHICULO, AISLACION, RUIDOS, VENTILACION,
 ILUMINACION Y SENALIZACION, ASIENTO DE CONDUCTOR, INCENDIO, INSTRUMENTAL
 UNIDAD EQUIPADA CON MATERIALES QUE CUMPLIMENTAN LA RESOLUCION 175/2000 DE INFLAMABILIDAD
 LA UNIDAD CUMPLIMENTA, CON LA RESOLUCION 1/92 DEFENSA CONTRA IMPACTOS FRONTALES Y LATERALES
 CHASIS EQUIPADO CON TACOGRAFIO ORIGINAL
 EQUIPADA CON CARTEL INDICADOR Y ALARMA DE VELOCIDAD MAXIMA
 EQUIPADA CON 1 MATAFUEGOS TIPO A-B-C DE 5 KG
 UNIDAD PREPARADA PARA MEDICOR Y CONTROL DE PRESION DE NEUMATICOS (A CARGO DEL PROP. DE LA UNIDAD)
 TODAS LAS SALIDAS DE EMERGENCIA ESTAN FORMADAS POR VIDRIOS FLUJONALIZADOS, TEMPALIZADOS, DESTRIBUIBLES,
 IDENTIFICADAS, ILLUMINADAS, EQUIPADAS CON MARTILLO QUE CUMPLIMENTA LA RESOLUCION S.T. 71/93
 A= ALTURA INTERIORE DEL CIELOARRASO: 1985 mm
 B= TELEVISOR FIJO DELANTERO, ALTURA EN CONDICIONES DE USO: 1800 MM
 C= ALTURA DEL PORTAPAQUETES: 1600 mm



PLANOS DE PRESENTACIÓN ANTE LA COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DE TRANSPORTE - G.C.T.V.I.
 JOSE TROYANO Y CIA. S.A.I.C. - FABRICA DE CARROCERIAS METALICAS PARA OMNIBUS
 Y VEHICULOS ARMADOS EN ETAPAS, CATEGORIA M3
 INSCRIPTA SEGUN DISPOSICION D.N.T.1.672 - DIRECCION: EMILIO ZOLA 2403 - C.P. 2124 VILLA GODOIGNEZ
 P.O.A.SANTA FE - REPUBLICA ARGENTINA - TE: 0341-4921324 - TE: 0341-4921421

PROYECTO:	JOSE TROYANO	DIBUJO:	M.C.M.	REVISION:	ROBERTO LO PILATO I.C.N.A. 5427/41	APROBADO:	ARELI E. VARIAS Ingeniera Mecánica I.C.E. Nº 21-0789-6	FECHA:	21-03-2003	PLANO NUMERO:	X-00405 / 1
-----------	--------------	---------	--------	-----------	---------------------------------------	-----------	--	--------	------------	---------------	-------------

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE
APROBADO
 EXPEDIENTE N° 00496 03
 DISPOSICIÓN G.C.T. N° 465/03
 FECHA: 25/04/03
 Ing. RAHIAN SANCHEZ Aprobó
 C. N. B. T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
 * Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98
 * Ley 24.314 y Decretos 914/98 y 467/98, Decreto 2407/02
 * Resoluciones S.E.T.O.P. 606/75 y S.T.Y.O.P. 395/89, S.T. 165/91,
 S.S.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T.
 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93,
 S.T. 83/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, S.T. 25/95, S.T. 41/99, S.T.
 S.O.P.Y.T. 12/97, S.T. 13/97, S.T. 13/97, S.T. 88/98, S.T. 328/99, S.T. 41/99, S.T.
 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00.
 * Según otra reglamentación vigente

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tal caso, ser responsable por los perjuicios que puedan ocasionarse a los pasajeros transportados y terceros.

VENTILACION :
 V1= 6 Ventiladores 1380x200 mm
 V2= 2 claraboya manual expulsable en el centro del techo para extracción de aire

MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO MIDIBUS MODELO "CALUXTO"
 MARCA Y MODELO DE CHASIS: MERCEDES BENZ LO 814
 MARCA DE MOTOR: MERCEDES BENZ
 MEDIDAS EN MILIMETROS
 VOLUMEN DE BODEGAS= 2,495 M3
 SERVICIO: COMUN CON AIRE ACONDICIONADO
 CAPACIDAD: 24 PASAJEROS Y CONDUCTOR
 NEUMATICOS: 8,5 R 17,5 PR 12 , CAPACIDAD DUAL=3030 lbs (1352 KG); CAPACIDAD SIMPLE=3150 lbs (1406 KG)



DATOS:
 P1 = 70 KG = 1 PASAJERO
 P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS
 P3 = 438 KG = EQUIPAJE
 P4 = 350 KG = 5 PASAJEROS
 P6 = 2606 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+ TK LLENO)
 P7 = 3571 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+TK LLENO)

DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS:
 SE TOMO 4250 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:
 PESO TOTAL DE PASAJEROS Y CONDUCTOR: 1750 KG ✓
 EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 125 \text{ KG}$ $114,6 \text{ kg}$
 EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 1625 \text{ KG}$ $1635,45 \text{ kg}$

SOBRECARGA POR EQUIPAJE:
 H1= 575 X1= 5675
 H2= 740 X2= 6230
 H3= 740 X3= 6515
 H4= 300 X4= 6515
 H5= 1040 X5= 6720

V1= 0,970 m3 ✓
 V2= 0,620 m3 ✓
 V3= 0,335 m3 ✓
 V4= 0,070 m3 ✓
 V5= 0,500 m3 ✓
 Vt= 2,495 m3 ✓
 $X_{cgl} = \frac{\sum V_i \cdot X_i}{V_t} = 6158 \text{ mm}$
 $Y_{cgl} = \frac{\sum V_i \cdot Y_i}{V_t} = 1363 \text{ mm}$

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 24 PASAJ * 0,10 m3/PASAJERO = 2,4 m3
 VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 2,495 m3
 VOLUMEN TOTAL * 100 kg/m3: 249,5 KG
 SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 438 KG ✓ SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO
 EJE DELANTERO: $\sum P_5 \cdot D_i = -196 \text{ KG}$ ✓
 EJE TRASERO: $\sum P_5 \cdot D_i = 634 \text{ KG}$ ✓

SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:

TANQUE "A"	LARGO	ANCHO	ALTO	AREA (MM2)	CAPACIDAD (LTS)	PESO LLENO CON COMBUSTIBLE (KG)
	1210	530	350	185500	150	129

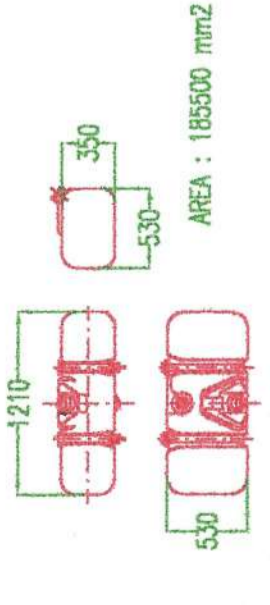
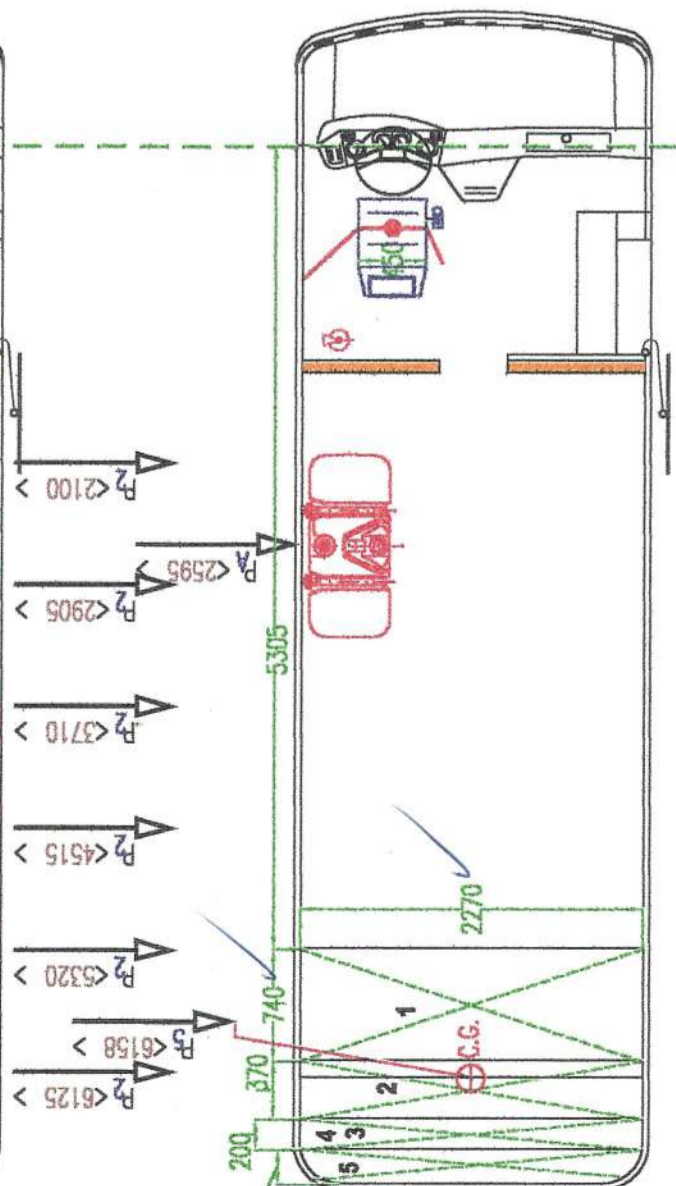
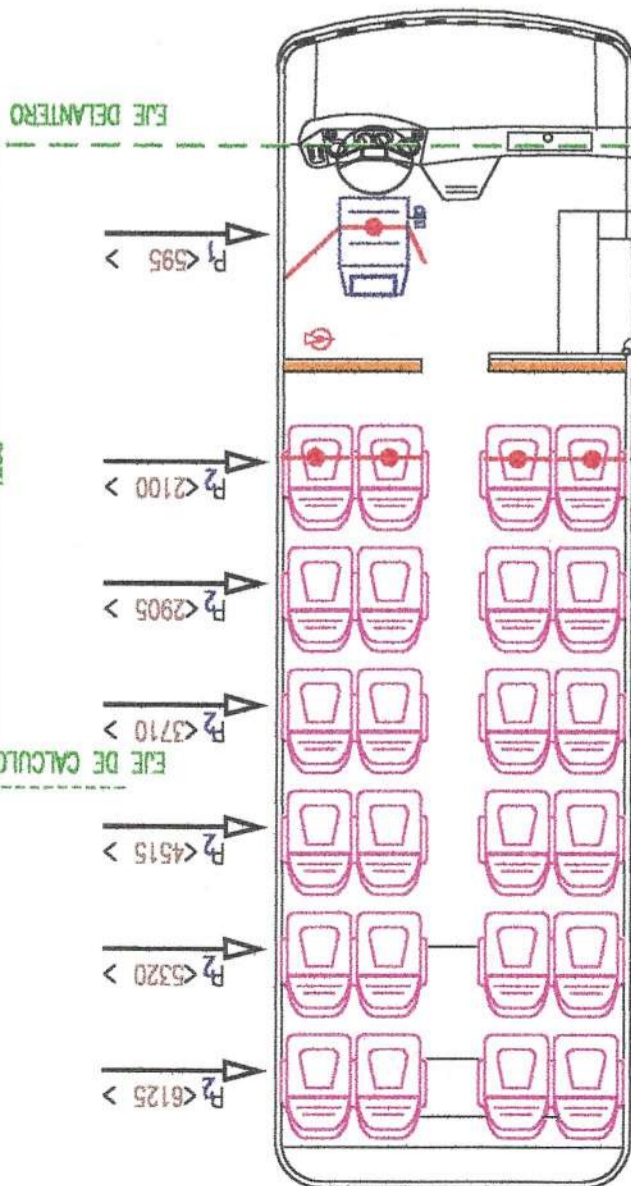
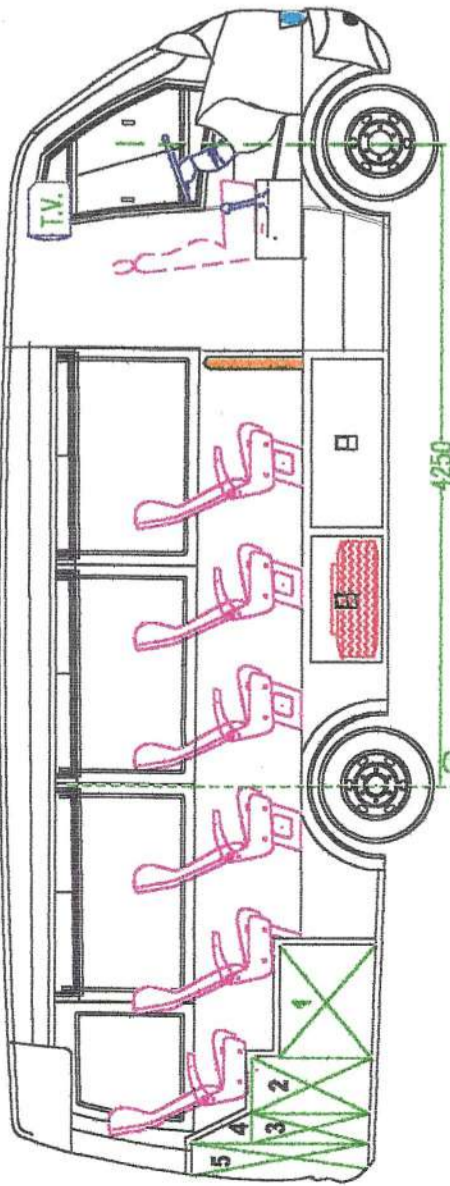
TOTALES: 150
 Se toma para el peso especifico del combustible 0,86 kg / litro

EJE DELANTERO: $\sum P \cdot D_i = 51 \text{ KG}$ $15,2$
 EJE TRASERO: $\sum P \cdot D_i = 78 \text{ KG}$ $117,8$
 Descartamos la mitad conforme a lo indicado en el M.E.T. cap. II-1

VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

VALOR NOMINAL	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
	2500 ✓	5800 ✓	7900 ✓

VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS	EJE DELANTERO (3)	TANDEM TRASERO (4)	SUMA (3)+(4)
TARA MAX. CHASIS+CARROCERIA+EQ.A.C. CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO	2606	3571	5777
SOBRECARGA POR PASAJEROS	125	1625	1435,4
SOBRECARGA POR EQUIPAJE	-196	634	438 ✓
DESCUENTO POR MEDIO TANQUE	-39	-26	-65 -91,5
SUMA TOTAL POR EJE/TANDEM	2500	5800	7900
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS	2500	5800	7900



Plano de presentación ante la Comisión Nacional de Regulación del Transporte - G.C.T.V.I.

JOSE TROYANO Y CIA. S.A.I.C. - FABRICA DE CARROCERIAS METALICAS PARA OMNIBUS
 INSCRIPTA SEGUN DISPOSICION D.N.T.T.672 - DIRECCION: E.ZOLA Y PASTEUR - C.P. 2124 VILLA GDOOR.GALVEZ
 POA.SANTA FE - REPUBLICA ARGENTINA - TE: 0341-4921324 - TELEFAX: 0341-4921421

PROYECTO: JOSE TROYANO
 DIBUJO: M.C.M.
 REVISION: M.M.O. ROBERTO LO PILATO I.C.I. MAPS-27/41
 APROBO: ARIEL E. ARIAS Ingeniero Mecánico ICIE N° 2-0189-6
 FECHA: 18/03/2003
 PLANO NUMERO: X-00405/2

EXTE N° 50446/2003



MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO MIDIBUS MODELO "CALIXTO"
 MARCA Y MODELO DE CHASIS: MERCEDES BENZ LO 814
 MARCA DE MOTOR: MERCEDES BENZ
 MEDIDAS EN MILIMETROS
 VOLUMEN DE BODEGAS= 2,495 M3
 SERVICIO: COMUN CON AIRE ACONDICIONADO
 CAPACIDAD: 24 PASAJEROS Y CONDUCTOR
 NEUMATICOS: 8,5 R 17,5 PR 12 , CAPACIDAD DUAL=3030 lbs (1352 KG); CAPACIDAD SIMPLE=3150 lbs (1406 KG)



DATOS:
 P1 = 70 KG = 1 PASAJERO
 P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS
 P3 = 438 KG = EQUIPAJE
 P4 = 350 KG = 5 PASAJEROS
 P6 = 2606 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+ TK LLENO)
 P7 = 3571 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+TK LLENO)
DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS:
 SE TOMO 4250 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:
 PESO TOTAL DE PASAJEROS Y CONDUCTOR: 1750 KG
 EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 115 \text{ KG}$
 EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 1635 \text{ KG}$

SOBRECARGA POR EQUIPAJE:
 H1= 575 X1= 5675 V1= 0,970 m3
 H2= 740 X2= 6230 V2= 0,620 m3
 H3= 740 X3= 6515 V3= 0,335 m3
 H4= 300 X4= 6515 V4= 0,070 m3
 H5= 1040 X5= 6720 V5= 0,500 m3
 $V_t = 2,495 \text{ m}^3$
 $X_{cgt} = \frac{\sum V_i \cdot X_i}{V_t} = 6158 \text{ mm}$
 $Y_{cgt} = \frac{\sum V_i \cdot Y_i}{V_t} = 1363 \text{ mm}$

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 24 PASAJ * 0,10 m3/PASAJERO= 2,4 m3
 VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 2,495 m3
 VOLUMEN TOTAL * 100 kg/m3: 249,5 KG
 SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 438 KG — SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO
 EJE DELANTERO: $\sum P_5 \cdot D_i = -196 \text{ KG}$
 EJE TRASERO: $\sum P_5 \cdot D_i = 634 \text{ KG}$

SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:

TANQUE "A"	LARGO	ANCHO	ALTO	AREA (MM2)	CAPACIDAD (LTS)	PESO LLENO CON COMBUSTIBLE (KG)
	1210	530	350	185500	150	129
TOTALES:					150	129

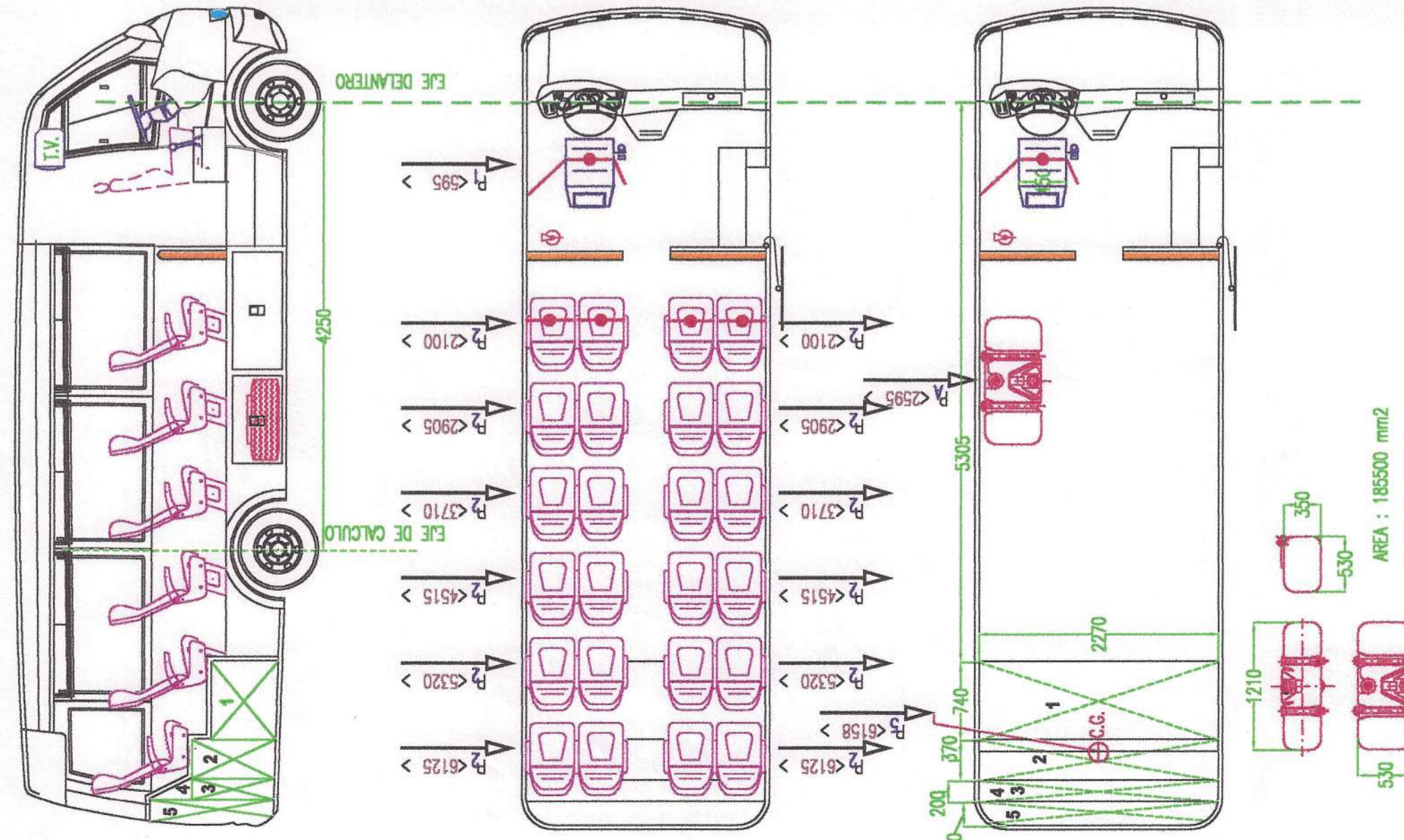
Se toma para el peso especifico del combustible 0,86 kg / litro
 EJE DELANTERO: $\sum P \cdot D_i = 51 \text{ KG}$
 EJE TRASERO: $\sum P \cdot D_i = 78 \text{ KG}$
 Nota: Se toma como válido la capacidad del tanque de 150 L que declara el fabricante de chasis

VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS

VALOR NOMINAL	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
	2500	5800	7900

CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:

TARA MAX: CHASIS+CARROCERIA+EQA.A.C. CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO	EJE DELANTERO (3)	TANDEM TRASERO (4)	SUMA (3)+(4)
	2620	3157	5777
SOBRECARGA POR PASAJEROS	115	1635	1750
SOBRECARGA POR EQUIPAJE	-196	634	438
DESCUENTO POR MEDIO TANQUE	-39	-26	-65
SUMA TOTAL POR EJE/TANDEM	2500	5400	7900
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS	2500	5400	7900



Plano de presentación ante la Comisión Nacional de Regulación del Transporte – C.C.T.V.I.
 JOSE TROYANO Y CIA. S.A.I.C. – FABRICA DE CARROCERIAS METALICAS PARA OMNIBUS
 INSCRIPTA SEGUN DISPOSICION D.N.T.672 – DIRECCION: E.ZOLA Y PASTEUR – C.P. 2124 VILLA GDOOR.GALVEZ
 P.O.A.SANTA FE – REPUBLICA ARGENTINA – TE: 0341-4921324 – TELEFAX: 0341-4921421

PROYECTO: JOSE TROYANO
DIBUJO: M.C.M.
REVISION: M.M.O. ROBERTO/LO PILATO I.C.J.MAT.5427/41
APROBO: ARIEL E. ARIAS Ingeniero Mecánico ICIE N° 2-0789-6
FECHA: 18/03/2003
PLANO NUMERO: X-00405/2