



BUENOS AIRES, 23 SET. 2005

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0294622/2005 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías JOSE TROYANO Y CIA S.A., solicita la aprobación del plano N° X-00431, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° X-00431, presentado por la fábrica de carrocerías JOSE TROYANO Y CIA S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. Benz, Modelo O 500.

CANTIDAD DE ASIENTOS: alternativa a) 48 pasajeros + conductor + acompañante.

b) 45 pasajeros + conductor + acompañante, con baño.

c) 45 pasajeros + conductor + acompañante

CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia Común con Aire Acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES: 7000 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 193/97

VOLUMEN DE BODEGAS: 7 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 340 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa a

| EJES | DELANTERO | TRASERO | TOTAL |
|-----------------------|-----------|---------|-------|
| TARA | 4594 | 8356 | 12950 |
| CARGA ÚTIL | 1706 | 2669 | 4375 |
| MASA BRUTA | 6300 | 11025 | 17325 |
| MASA MÁXIMA ADMISIBLE | 6300 | 11025 | 17325 |

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa b

| EJES | DELANTERO | TRASERO | TOTAL |
|-----------------------|-----------|---------|-------|
| TARA | 4547 | 8666 | 13213 |
| CARGA ÚTIL | 1753 | 2359 | 4112 |
| MASA BRUTA | 6300 | 11025 | 17325 |
| MASA MÁXIMA ADMISIBLE | 6300 | 11025 | 17325 |

CNRT
[Handwritten signature]



DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa c

| EJES | DELANTERO | TRASERO | TOTAL |
|-----------------------|-----------|---------|-------|
| TARA | 4547 | 8666 | 13213 |
| CARGA ÚTIL | 1753 | 2359 | 4112 |
| MASA BRUTA | 6300 | 11025 | 17325 |
| MASA MÁXIMA ADMISIBLE | 6300 | 11025 | 17325 |

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2009 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N° 3075/05

Ing. Roberto DOMÍNGUEZ
SUBGERENTE DE FISCALIZACIÓN
Y CONTROL DE SERVICIOS
C. N. R. T.

| | | | |
|------|------|--|--|
| CNRT | 3075 | | |
|------|------|--|--|



NEUMÁTICOS:
 TIPO: 285/80 R 22.5 , CAPACIDAD DUAL=6946 lbs (3100 KG); CAPACIDAD SIMPLE=7830 lbs (3485 KG)

CHASIS:
 PESO ADMISIBLE DEL EJE DELANTERO: 6300 KG
 PESO ADMISIBLE DEL EJE TRASERO: 11025 KG
 PESO ADMISIBLE TOTAL: 17325 KG

MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO PISO ALTO * CALUXTO *
 MARCA Y MODELO DE CHASIS: MERCEDES BENZ O-500 M /1725/30
 MARCA DE MOTOR: MERCEDES BENZ
 MEDIDAS EN MILIMETROS
 VOLUMEN DE BODEGAS= 6,99 M3
 SERVICIO: LARGA DISTANCIA , COMÚN CON AIRE ACONDICIONADO
 CAPACIDAD: (A) 48 PASAJEROS, GUARDA Y CONDUCTOR
 CAPACIDAD: (B) 45 PASAJEROS, GUARDA Y CONDUCTOR Y BAÑO
 CAPACIDAD: (C) 45 PASAJEROS, GUARDA Y CONDUCTOR

DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES:
 SE TOMO MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES DIRECTRIZ Y MOTRIZ

LOS CALCULOS EN COLOR NEGRO CORRESPONDEN A 48 PASAJEROS + GUARDA + CONDUCTOR
 LOS CALCULOS EN COLOR ROJO CORRESPONDEN A 45 PASAJEROS + GUARDA + CONDUCTOR+ BAÑO
 LOS CALCULOS EN COLOR VERDE CORRESPONDEN A 45 PASAJEROS + GUARDA + CONDUCTOR

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:
 PESO TOTAL DE PASAJEROS Y CONDUCTOR: 3500 KG 3290 KG 3290 KG
 PESO TOTAL DE PASAJEROS Y CONDUCTOR: 3500 KG 3290 KG 3290 KG
 EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 1167 \text{ KG}$ 1247 KG 1247 KG
 EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 2333 \text{ KG}$ 2043 KG 2043 KG

SOBRECARGA POR EQUIPAJE:
 HI= 1100 X1= 2680 V1= 272 m3
 H2= 720 X2= 2680 V2= 155 m3
 H3= 1100 X3= 430 V3= 272 m3
 Vt= 6,99 m3
 Xcgt= $\frac{\sum V_i \cdot X_i}{V_t} = 2680 \text{ mm}$
 Ycgt= $\frac{\sum V_i \cdot Y_i}{V_t} = 1235 \text{ mm}$

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 48 PASAJ. * 0,10 m3/PASAJERO= 4,8 m3
 VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 45 PASAJ. * 0,10 m3/PASAJERO= 4,5 m3
 VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 45 PASAJ. * 0,10 m3/PASAJERO= 4,5 m3

VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 6,99 m3
 VOLUMEN TOTAL * 100 kg/m3: 699 KG
 SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 875 KG 822 KG 822 KG -SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO

EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 539 \text{ KG}$ 506 KG 506 KG
 EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 336 \text{ KG}$ 316 KG 316 KG

SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:

| TANQUE "A": | LARGO | ANCHO | ALTO | AREA (MM2) | CAPACIDAD (LTS) | PESO LLENO CON COMBUSTIBLE (KG) |
|-------------|-------|-------|------|------------|-----------------|---------------------------------|
| 1 | 970 | 500 | 700 | 350000 | 340 | 292 |
| 2 | | | | | 340 | 292 |

TOTAL: 340 292

Se toma para el peso específico del combustible 0,86 kg / litro

EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 258 \text{ KG}$ -Descontamos la mitad, ya que se lo indicado en el M.E.T. copiarlo-
 EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 34 \text{ KG}$ -Descontamos la mitad, ya que se lo indicado en el M.E.T. copiarlo-
 EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 17 \text{ KG}$

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24448/95 Y DECRETO 779/95:

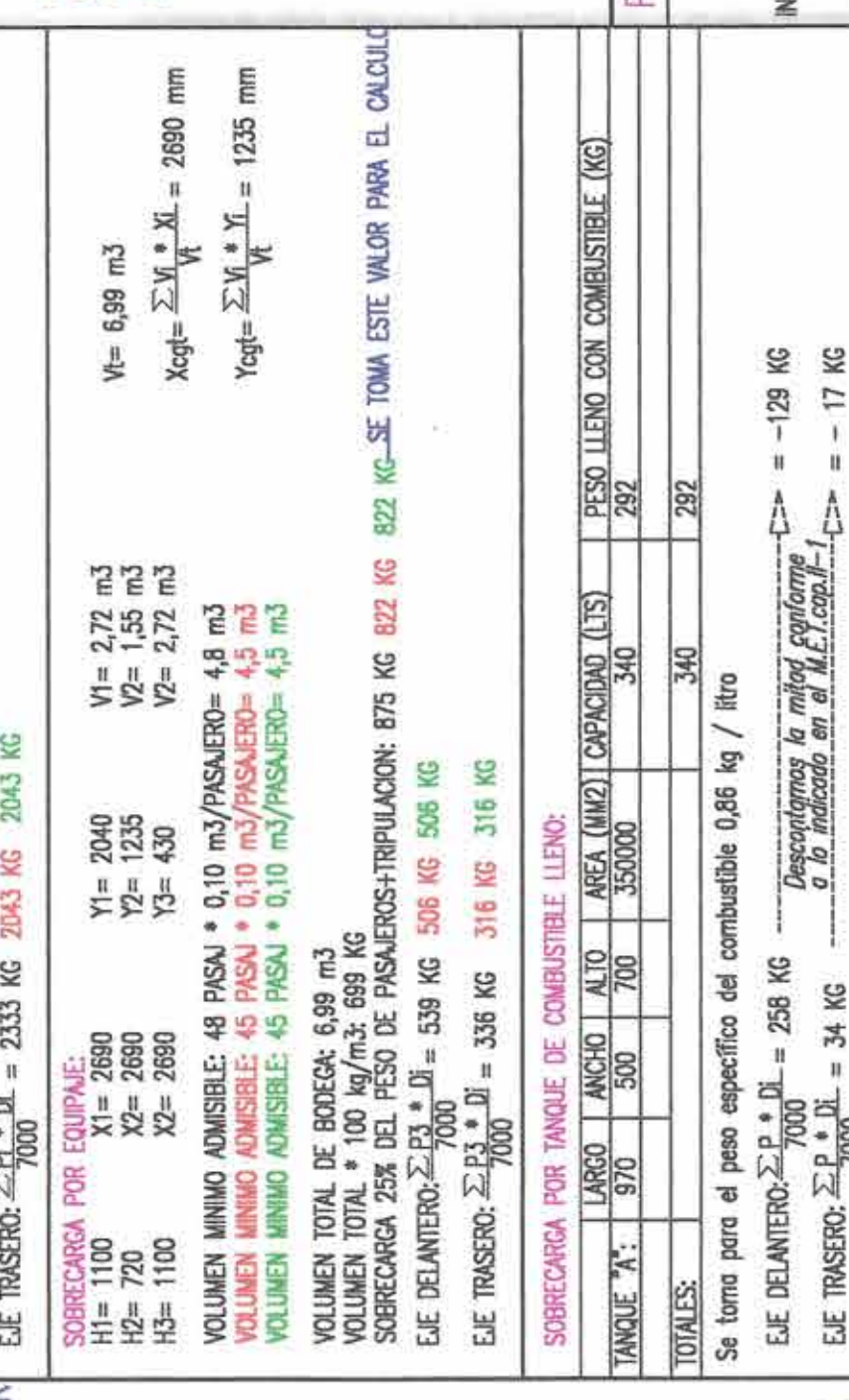
| VALOR NOMINAL | EJE DELANTERO (1) | EJE TRASERO (2) | SUMA (1)+(2) |
|-----------------------------|-------------------|-----------------|--------------|
| BENEFICIO 5% SUSP.NEUMÁTICA | 6000 | 10500 | 16500 |
| BENEFICIO POR TOLERANCIAS | 6300 | 11025 | 17325 |
| | 6500 | 11025 | 17325 |

CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:

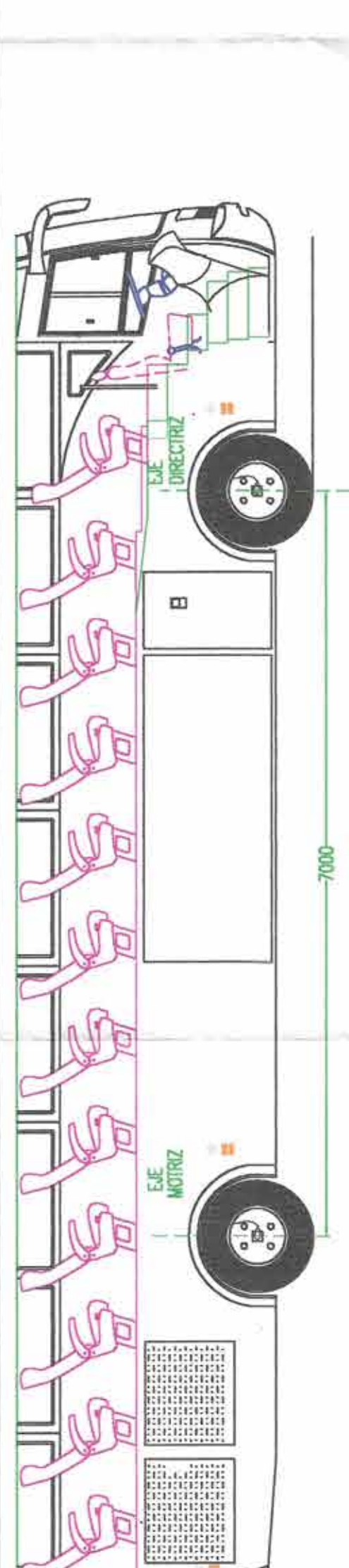
| TARA MAX. CHASIS+CARROCERIA+EQUIP. CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO | EJE DELANTERO (3) | EJE TRASERO (4) | SUMA (3)+(4) |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| 4723 4676 4676 | 8373 8883 8683 | 13086 13359 13359 | 13086 13359 13359 |
| 1167 1247 1247 | 2333 2043 2043 | 3500 3290 3290 | 3500 3290 3290 |
| 539 506 506 | 539 506 506 | 336 316 316 | 875 822 822 |
| -179 -178 -178 | -17 -17 -17 | -146 -146 -146 | -146 -146 -146 |
| 6300 6300 6300 | 11025 11025 11025 | 17325 17325 17325 | 17325 17325 17325 |
| 6300 6300 6300 | 11025 11025 11025 | 17325 17325 17325 | 17325 17325 17325 |



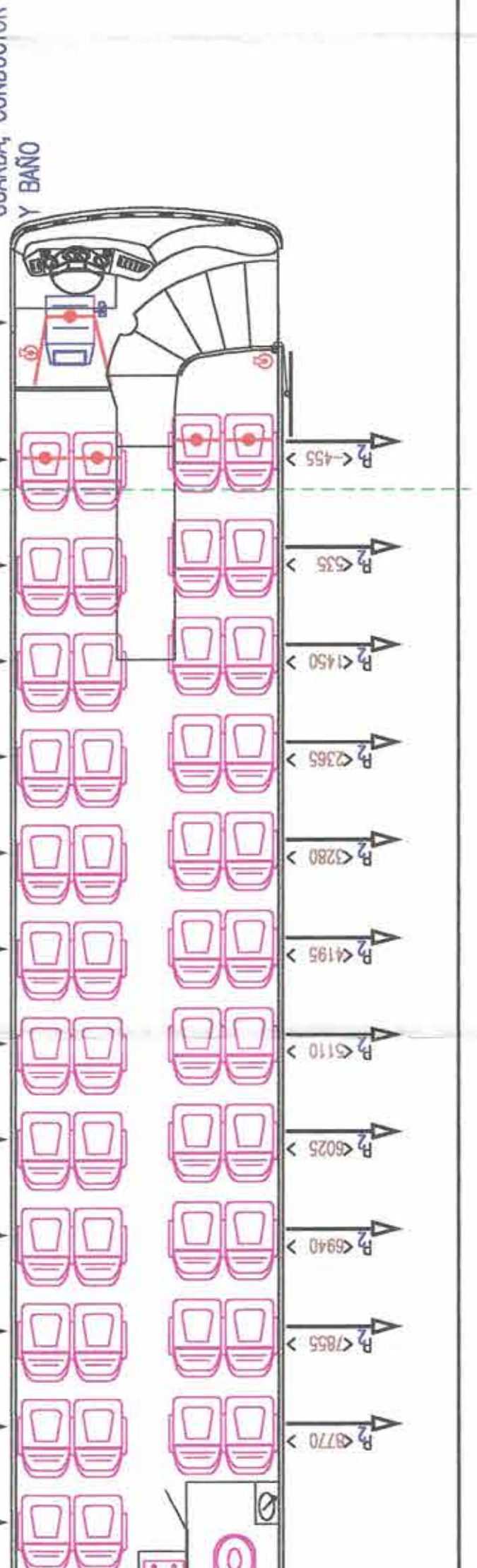
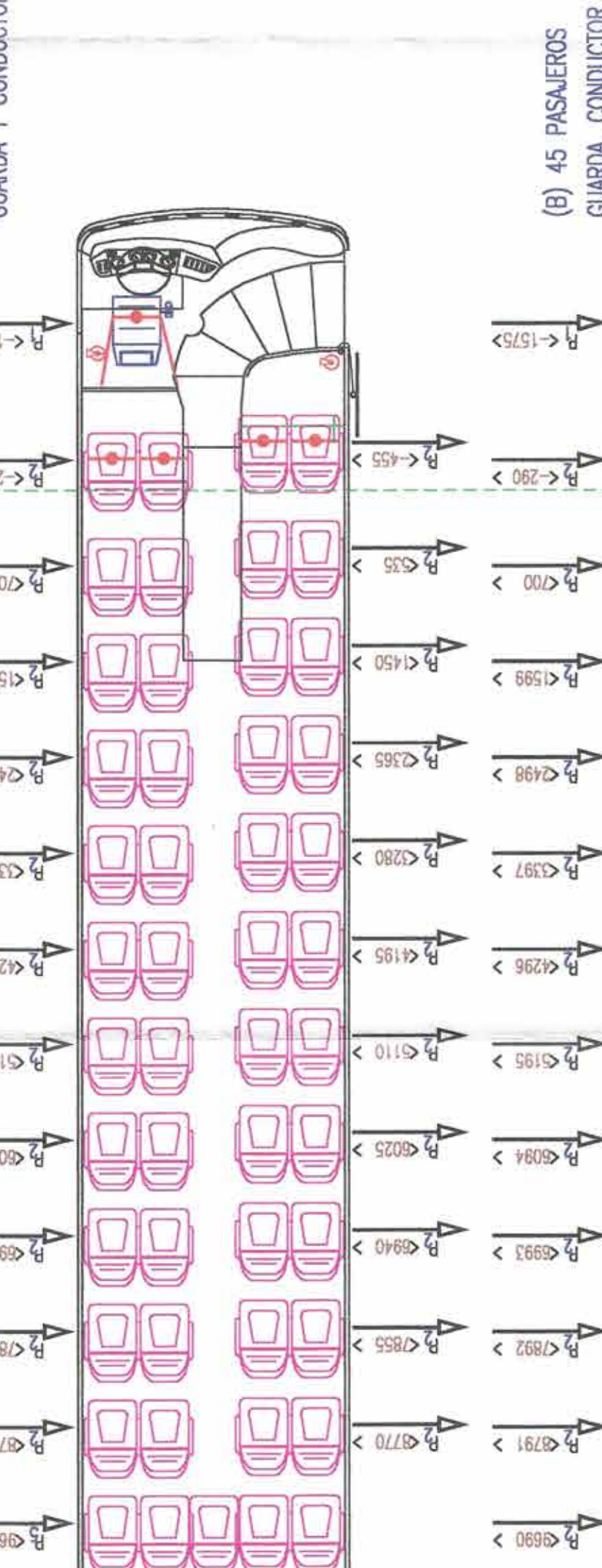
(A) 48 PASAJEROS GUARDA, CONDUCTOR



(B) 45 PASAJEROS GUARDA, CONDUCTOR Y BAÑO



(C) 45 PASAJEROS GUARDA, CONDUCTOR



NEUMÁTICOS:
 TIPO: 285/80 R 22.5 , CAPACIDAD DUAL=6946 lbs (3100 KG); CAPACIDAD SIMPLE=7830 lbs (3485 KG)

CHASIS:
 PESO ADMISIBLE DEL EJE DELANTERO: 6300 KG
 PESO ADMISIBLE DEL EJE TRASERO: 11025 KG
 PESO ADMISIBLE TOTAL: 17325 KG

MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO PISO ALTO * CALUXTO *
 MARCA Y MODELO DE CHASIS: MERCEDES BENZ O-500 M /1725/30
 MARCA DE MOTOR: MERCEDES BENZ
 MEDIDAS EN MILIMETROS
 VOLUMEN DE BODEGAS= 6,99 M3
 SERVICIO: LARGA DISTANCIA , COMÚN CON AIRE ACONDICIONADO
 CAPACIDAD: (A) 48 PASAJEROS, GUARDA Y CONDUCTOR
 CAPACIDAD: (B) 45 PASAJEROS, GUARDA Y CONDUCTOR Y BAÑO
 CAPACIDAD: (C) 45 PASAJEROS, GUARDA Y CONDUCTOR

DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES:
 SE TOMO MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES DIRECTRIZ Y MOTRIZ

LOS CALCULOS EN COLOR NEGRO CORRESPONDEN A 48 PASAJEROS + GUARDA + CONDUCTOR
 LOS CALCULOS EN COLOR ROJO CORRESPONDEN A 45 PASAJEROS + GUARDA + CONDUCTOR+ BAÑO
 LOS CALCULOS EN COLOR VERDE CORRESPONDEN A 45 PASAJEROS + GUARDA + CONDUCTOR

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:
 PESO TOTAL DE PASAJEROS Y CONDUCTOR: 3500 KG 3290 KG 3290 KG
 PESO TOTAL DE PASAJEROS Y CONDUCTOR: 3500 KG 3290 KG 3290 KG
 EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 1167 \text{ KG}$ 1247 KG 1247 KG
 EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 2333 \text{ KG}$ 2043 KG 2043 KG

SOBRECARGA POR EQUIPAJE:
 HI= 1100 X1= 2680 V1= 272 m3
 H2= 720 X2= 2680 V2= 155 m3
 H3= 1100 X3= 430 V3= 272 m3
 Vt= 6,99 m3
 Xcgt= $\frac{\sum V_i \cdot X_i}{V_t} = 2680 \text{ mm}$
 Ycgt= $\frac{\sum V_i \cdot Y_i}{V_t} = 1235 \text{ mm}$

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 48 PASAJ. * 0,10 m3/PASAJERO= 4,8 m3
 VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 45 PASAJ. * 0,10 m3/PASAJERO= 4,5 m3
 VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 45 PASAJ. * 0,10 m3/PASAJERO= 4,5 m3

VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 6,99 m3
 VOLUMEN TOTAL * 100 kg/m3: 699 KG
 SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 875 KG 822 KG 822 KG -SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO

EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 539 \text{ KG}$ 506 KG 506 KG
 EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 336 \text{ KG}$ 316 KG 316 KG

SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:

| TANQUE "A": | LARGO | ANCHO | ALTO | AREA (MM2) | CAPACIDAD (LTS) | PESO LLENO CON COMBUSTIBLE (KG) |
|-------------|-------|-------|------|------------|-----------------|---------------------------------|
| 1 | 970 | 500 | 700 | 350000 | 340 | 292 |
| 2 | | | | | 340 | 292 |

TOTAL: 340 292

Se toma para el peso específico del combustible 0,86 kg / litro

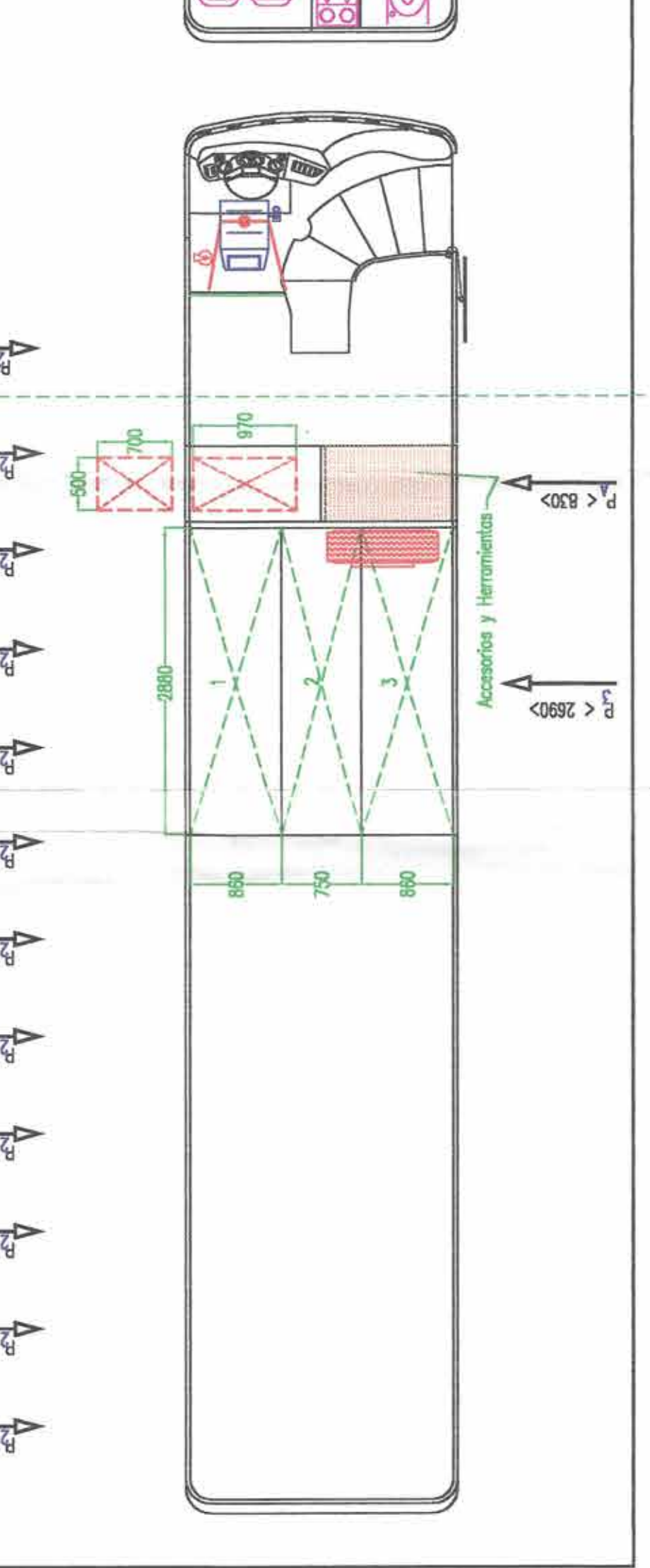
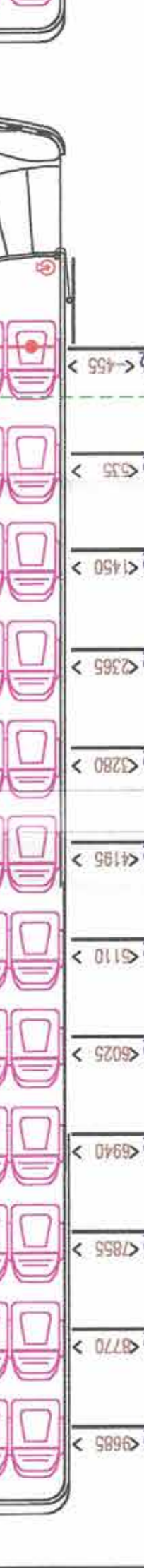
EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 258 \text{ KG}$ -Descontamos la mitad, ya que se lo indicado en el M.E.T. copiarlo-
 EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 34 \text{ KG}$ -Descontamos la mitad, ya que se lo indicado en el M.E.T. copiarlo-
 EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 17 \text{ KG}$

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24448/95 Y DECRETO 779/95:

| VALOR NOMINAL | EJE DELANTERO (1) | EJE TRASERO (2) | SUMA (1)+(2) |
|-----------------------------|-------------------|-----------------|--------------|
| BENEFICIO 5% SUSP.NEUMÁTICA | 6000 | 10500 | 16500 |
| BENEFICIO POR TOLERANCIAS | 6300 | 11025 | 17325 |
| | 6500 | 11025 | 17325 |

CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:

| TARA MAX. CHASIS+CARROCERIA+EQUIP. CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO | EJE DELANTERO (3) | EJE TRASERO (4) | SUMA (3)+(4) |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| 4723 4676 4676 | 8373 8883 8683 | 13086 13359 13359 | 13086 13359 13359 |
| 1167 1247 1247 | 2333 2043 2043 | 3500 3290 3290 | 3500 3290 3290 |
| 539 506 506 | 539 506 506 | 336 316 316 | 875 822 822 |
| -179 -178 -178 | -17 -17 -17 | -146 -146 -146 | -146 -146 -146 |
| 6300 6300 6300 | 11025 11025 11025 | 17325 17325 17325 | 17325 17325 17325 |
| 6300 6300 6300 | 11025 11025 11025 | 17325 17325 17325 | 17325 17325 17325 |



Plano de presentación ante la Comisión Nacional de Regulación del Transporte - G.C.T.V.I.
 JOSE TROYANO Y CIA. S.A.I.C. - FABRICA DE CARROCERIAS METALICAS PARA OMNIBUS Y VEHICULOS ARMADOS EN ETAPAS , CATEGORIA M3
 INSCRIPTA SEGUN DISPOSICION D.N.T.T.672 - DIRECCION: ZOLA Y PASTEUR - C.P. 2124 VILLA GORDOLIVAZ
 PCMA.SANTA FE - REPUBLICA ARGENTINA - TE: 0341-4921324 - TE: 0341-4921421

PROYECTO: JOSE TROYANO
 DIBUJO: M.G.M.
 REVISION: M.M.O. ROBERTO LO PILATO I.C.I.MAT.5427/41
 APROBADO: ARIEL E. ARAS Ingeniero Mecánico ICIE N° 72-0789-6
 FECHA: 03-09-2005
 PLANO NUMERO: X-00431/2