

CNRT

CNRT

COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 14 DIC 2001

VISTO el Expediente N° EX018474/2001 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías TROYANO Y CIA S.A., solicita la aprobación del plano N° X-00398/1, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° X-00398/1, presentado por la fábrica de carrocerías TROYANO Y CIA S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca Scania, Modelo K 124 IB 6x2 NB, con cubiertas superanchas en eje auxiliar.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 41 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Ejecutivo.

DISTANCIA ENTRE EJES, 1° y 2° : 7080 mm, 2° y 3° : 1300mm.

MODULO ESTRUCTURAL: Expte N° 22297/97 Disp.GCT 193/97

VOLUMEN DE BODEGAS: 4.65 m³ 20362/97 185/97

CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE: 407 LTS.

DIAGRAMA DE CARGAS (kg)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5153	14385	19538
CARGA ÚTIL	1147	2615	3762
MASA BRUTA	6300	17000	23300
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	17000	23300

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2.006 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°:

111/01

CNRT

A.G. Dr. ALEJANDRO G. SCHIAVI
Gerencia de Control Técnico
Comisión Nacional de Regulación
del Transporte

MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO DOBLE PISO.
 MARCA Y MODELO DE CHASIS: SCANIA K-124 166X2 N8360-420
 MARCA DE MOTOR: SCANIA
 MEDIDAS EN MILIMETROS
 VOLUMEN DE BODEGAS= 4,65 M3
 SERVICIO: LARGA DISTANCIA = EJECUTIVO, DIFERENCIAL CLASE "A"
 CAPACIDAD: 41 PASAJEROS, GUARDA Y CONDUCTOR.

DATOS:
 P1 = 70 KG = 1 PASAJERO, CONDUCTOR O GUARDA
 P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS
 P4 = 752 KG = EQUIPAJE
 P6 = 5252 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO AA+TK COMB. LLENO)
 P7 = 14511 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO AA+TK COMB. LLENO)
 P8 = 19763 KG = TARA MAXIMA TOTAL DE LA UNIDAD (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+TANQUE COMB. LLENO)

DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS:
 EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ= 60 % Y EJE BALANCIN= 40%; D=1300 MM
 CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:
 PESO TOTAL DE PASAJEROS Y CONDUCTOR: 3010 KG
 EJE DELANTERO: $\sum P_i \cdot D_i = 1251 \text{ KG}$
 EJE TRASERO: $\sum P_i \cdot D_i = 1759 \text{ KG}$

SOBRECARGA POR EQUIPAJE:
 H1= 900 X1= 2100 V1= 0.108 m3
 H2= 1140 X2= 7755 V2= 0.150 m3
 H3= 900 X3= 7755 V3= 0.108 m3
 H4= 900 X4= 8655 V4= 0.890 m3
 H5= 1140 X5= 8330 V5= 1.482 m3
 H6= 900 X6= 8360 V6= 0.572 m3
 H7= 1070 X7= 9145 V7= 0.876 m3
 H8= 530 X8= 9660 V8= 0.390 m3
 H9= 530 X9= 9765 V9= 0.080 m3
 VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 41 PASAJ * 0,10 m3/PASAJERO= 4,1 m3
 VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 4,65 m3
 VOLUMEN TOTAL * 100 kg/m3: 465 KG
 SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 752 KG — SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO
 EJE DELANTERO: $\sum P_4 \cdot D_i = -104 \text{ KG}$
 EJE TRASERO: $\sum P_4 \cdot D_i = 856 \text{ KG}$

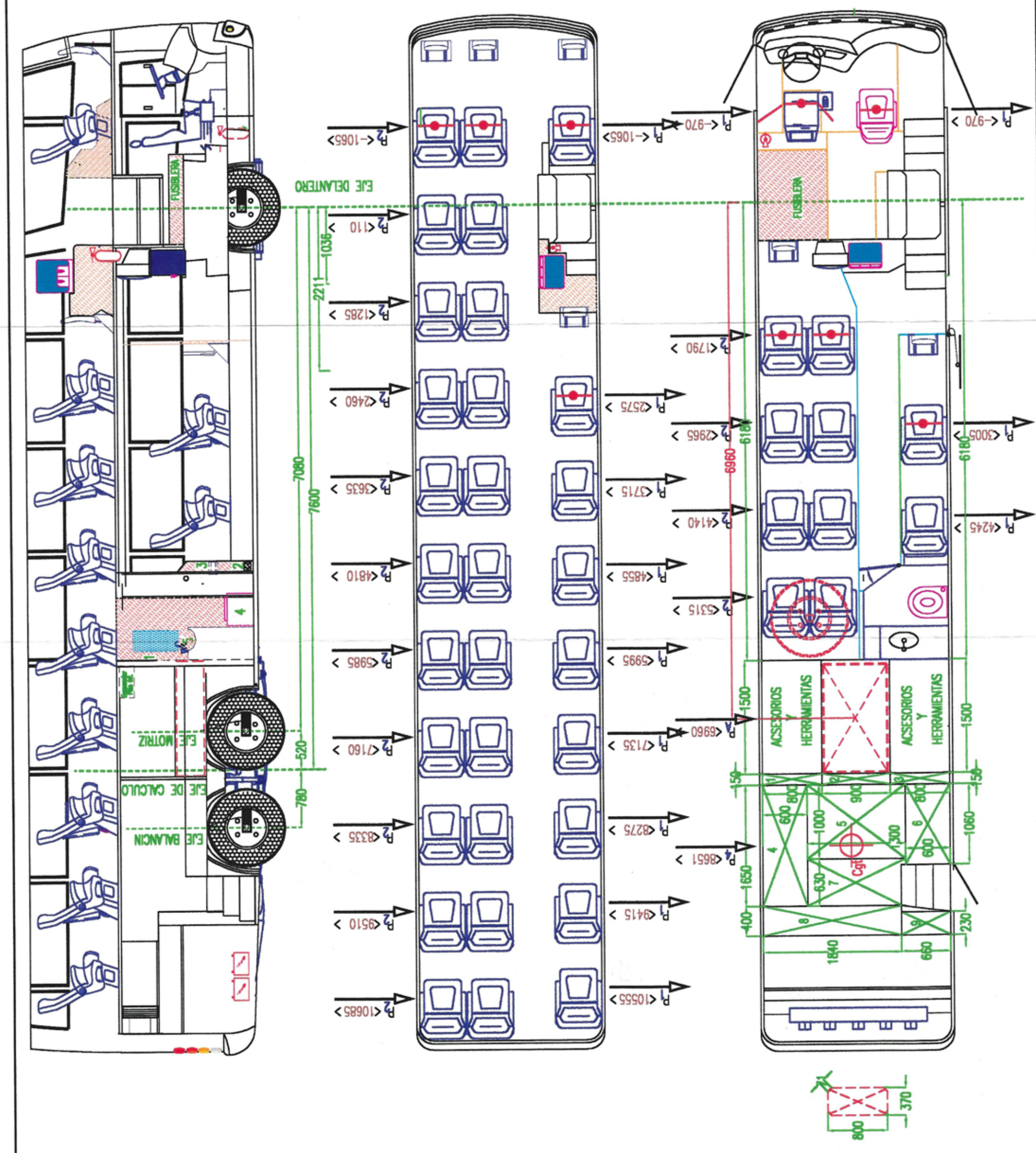
SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:
 LARGO ANCHO ALTO AREA (MM2) CAPACIDAD (LTS) PESO LLENO CON COMBUSTIBLE (KG)
 TANQUE "A": 1400 800 370 296000 407 350
 TOTALES: 407 350
 Se toma para el peso especifico del combustible 0,86 kg / litro
 EJE DELANTERO: $\sum P_q \cdot D_i = 30 \text{ KG}$ --- Descontamos la mitad conforme a lo indicado en el M.L.I. cap. II-1
 EJE TRASERO: $\sum P_q \cdot D_i = 320 \text{ KG}$ --- = -15 KG
 = -160 KG

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95:
 VALOR NOMINAL 6000 TANDEM TRASERO (2) SUMA (1)+(2) 22619
 BENEFICIO 5% SUSP. NEUMATICA 6300 17450 23750

VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS
 EJE DELANTERO (1) TANDEM TRASERO (2) SUMA (1)+(2)
 6000 16619 22619
 6300 17450 23750
 EJE DELANTERO (1) TANDEM TRASERO (2) SUMA (1)+(2)
 7500 17000 24500

CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:
 TARA MAX: CHASIS+CARROCERIA+ED.A.C. CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO 5168
 SOBRECARGA POR PASAJEROS 1251
 SOBRECARGA POR EQUIPAJE -104
 DESCUENTO POR MEDIO TANQUE -175
 SUMA TOTAL POR EJE/TANDEM 6300
 VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS 6300
 EJE DELANTERO (3) TANDEM TRASERO (4) SUMA (3)+(4)
 5168 14545 19713
 1251 1759 3010
 -104 856 752
 -175 -160 -335
 6300 17000 23300

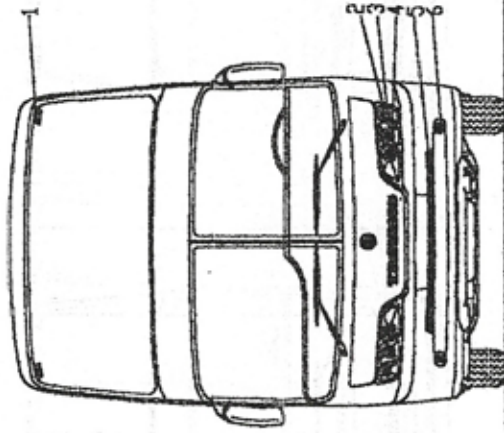
CITE 1147 2615 3762



Plano de presentación ante la Comisión Nacional de Regulación del Transporte - C.C.T.V.I.
 JOSE TROYANO Y CIA. S.A.I.C. - FABRICA DE CARROCERIAS METALICAS PARA OMNIBUS
 Y VEHICULOS ARMADOS EN ETAPAS, CATEGORIA M3
 INSCRIPTA SEGUN DISPOSICION D.N.T. 1.672 - DIRECCION: ZOLA Y PASTEUR - C.P. 2124 VILLA GORDON GALEZ
 PCIA. SANTA FE - REPUBLICA ARGENTINA - TE: 0341-4921324 - TE: 0341-4921421

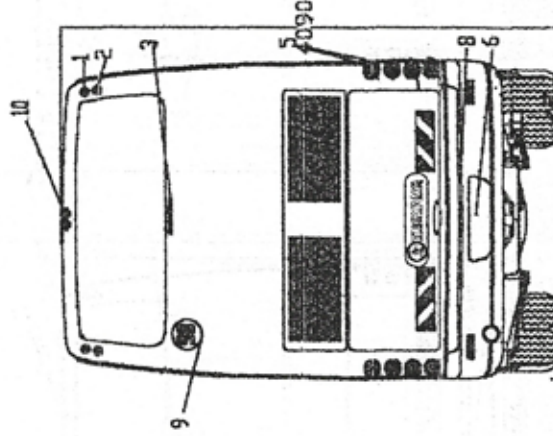
PROYECTO: JOSE TROYANO
 DIBUJO: M.C.M.
 REVISION: M.M.O.
 ROBERTO LO. PILATO
 I.C.I.M.T. 54271/41
 APROBO: ARIEL E. ARIAS
 Ingeniero Mecánico
 I.C.I.M.T. 121-0789-6
 FECHA: 31-10-2001
 PLANO NUMERO: X-00398 /2

VISTA FRONTAL



- 1=Delimitador delantero y advertencia(baliza)
- 2=Indicador de dirección lateral y advertencia (giro y baliza)
- 3=Luz de ruta (alta)
- 4=Faro principal(posición,cruce y ruta)
- 5=Banda retro reflectiva amarilla de 1520x50 mm
- 6=Faro Antirrobo

VISTA POSTERIOR



- 1=Indicación de dirección elevada(giro)
- 2=Delimitador superior
- 3=Freno elevado
- 4=Indicador de dirección y advertencia (giro y baliza)
- 5=Posición y freno
- 6=Placa patente
- 7=Retrosceso
- 8=Banda retro reflectiva roja y blanca 45 grados de 500x150 mm
- 9=Circulo retro reflectivo de velocidad máxima,díámetro 250 mm según norma IRAM 3952
- 10=Luces adicionales

Fecha	Nombre
Dibujo	14/06/02 MGM
Reviso	14/08/02 JAA
Aprobo	14/08/02 AEA

Escala



VISTA DEL FRENTE Y LA CULATA NUEVA



JOSE TROYANO Y CIA S.A.I.C.
FABRICA DE VEHICULOS M3

APROBO:
ARIEL E. ARIAS
Ingeniero Mecánico
ICE N° 2-0789-6