

BUENOS AIRES, 2 ABR. 2004

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0174832/2003 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, y

**CONSIDERANDO:**

Que la fábrica de carrocerías JOSÉ TROYANO Y CIA. S.A.I.C., solicita la aprobación del plano N° X-00413, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

**LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO**

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° X-00413, presentado por la fábrica de carrocerías CARROCERÍAS SUDAMERICANAS S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. BENZ, Modelo O 400 RSD., con cubiertas superanchas en eje auxiliar trasero.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 53 pasajeros + conductor + acompañante. (44 SEMICAMA+9 CAMA EJECUTIVO)

CLASE DE SERVICIO: CAMA EJECUTIVO/ SEMICAMA.

DISTANCIA ENTRE EJES : 1° y 2° : 6100 mm. 2° y 3°: 1480 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 185/97.

VOLUMEN DE BODEGAS: 6.23 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 566 lts.

**DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)**

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4980	12260	17240
CARGA ÚTIL	1113	3700	4813
MASA BRUTA	6093	15960	22053
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	17000	23300

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2008 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

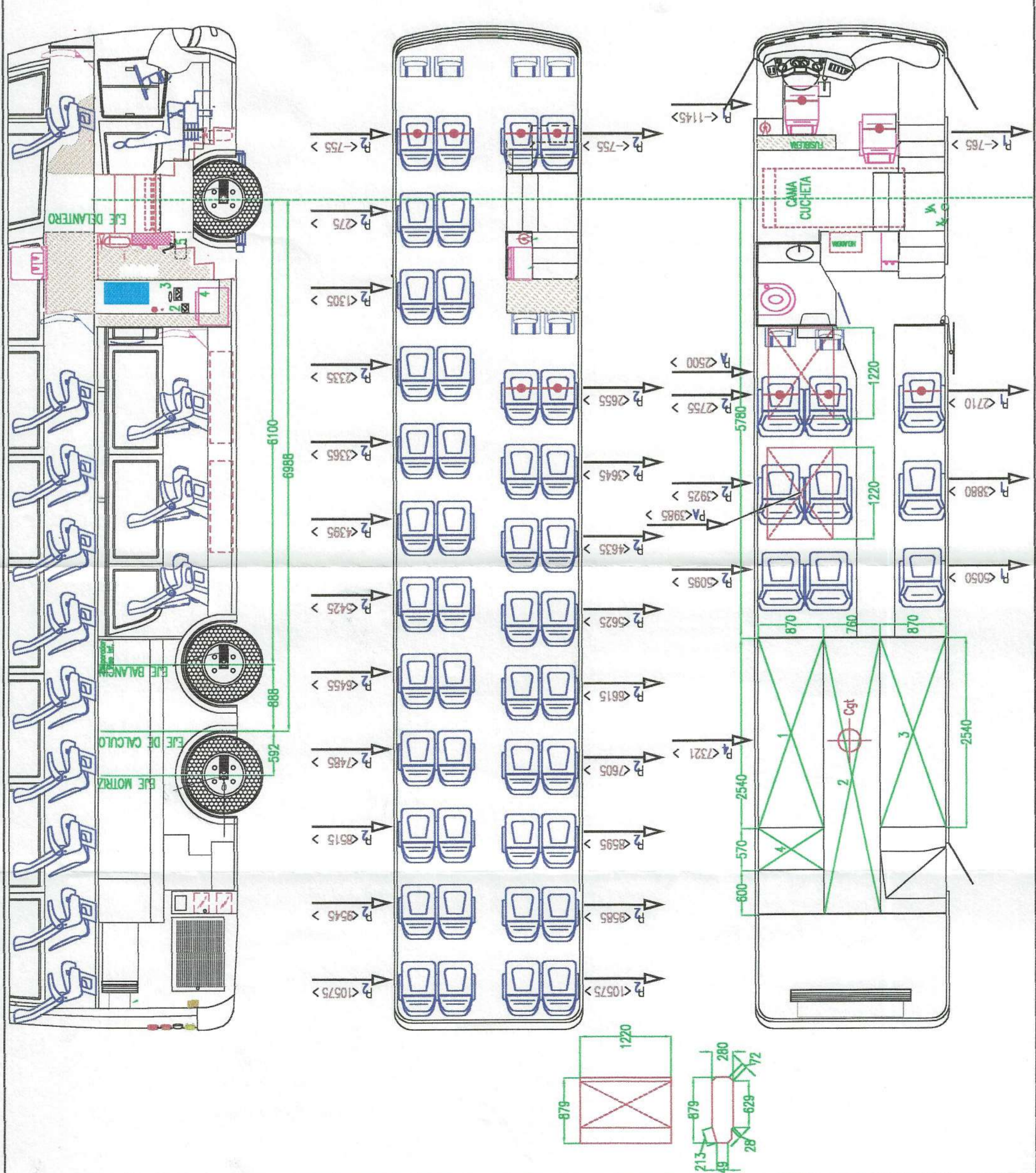
DISPOSICIÓN GCT N°: 0386 / 04

CNRT	

v/a.

Ing. Roberto DOMECO  
SUBGERENTE DE FISCALIZACION  
Y CONTROL DE SERVICIOS  
C. N. R. T.





MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO DOBLE PISO.  
 MARCA Y MODELO DE CHASIS: MERCEDES BENZ O - 400 RSD  
 MARCA DE MOTOR: MERCEDES BENZ  
 MEDIDAS EN MILIMETROS  
 VOLUMEN DE BODEGAS= 6,233 M3  
 CAPACIDAD: 53 PASAJEROS, GUARDA Y CONDUCTOR.  
 SERVICIO: LARGA DISTANCIA, 44 Pasajeros SEMICAMA DIFERENCIAL CLASE "B" (Piso Superior),  
 9 Pasajeros CAMA EJECUTIVO (Piso Inferior)



**DATOS:**  
 P1 = 70 KG = CONDUCTOR O GUARDA  
 P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS  
 P4 = 928 KG = EQUIPAJE  
 P6 = 5495 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO ( CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO AA+TK COMB. LLENO)  
 P7 = 12450 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO ( CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO AA+TK COMB. LLENO)  
 P7 = 17905 KG = TARA MAXIMA TOTAL DE LA UNIDAD ( CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+TANQUE COMB. LLENO)  
**DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS:**  
 EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ=9450 kg (60 %) Y EJE BALANCI=6551 kg (40 %); D=1480MM

**CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:**  
 PESO TOTAL DE PASAJEROS Y CONDUCTOR: 3850 KG  
 EJE DELANTERO:  $\sum P_i \cdot D_i = 1159$  KG  
 EJE TRASERO:  $\sum P_i \cdot D_i = 2691$  KG

**SOBRECARGA POR EQUIPAJE:**  
 H1= 875 X1= 7050 V1= 1,956 m3  
 H2= 700 X2= 7635 V2= 1,970 m3  
 H3= 880 X3= 7050 V3= 1,956 m3  
 H4= 700 X4= 8605 V4= 0,35 m3  
 $Vt = 6,233$  m3  
 $X_{ogt} = \frac{\sum V_i \cdot X_i}{Vt} = 7321$  mm  
 $Y_{ogt} = \frac{\sum V_i \cdot Y_i}{Vt} = 1295$  mm

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 53 PASAJ \* 0,10 m3/PASAJERO= 5,3 m3  
 VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 6,233 m3  
 VOLUMEN TOTAL \* 100 kg/m3: 623,3 KG  
 SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 963 KG — SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO  
 EJE DELANTERO:  $\sum P_4 \cdot D_i = -46$  KG  
 EJE TRASERO:  $\sum P_4 \cdot D_i = 1009$  KG

**SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:**

TANQUE	LARGO	ANCHO	ALTO	AREA (MM2)	CAPACIDAD (LTS)	PESO LLENO CON COMBUSTIBLE (KG)
A	1220	879	280	232374	283	243
B	1220	879	280	232374	283	243
TOTALES:				566	566	486

Se toma para el peso específico del combustible 0,86 kg / litro

EJE DELANTERO:  $\sum P \cdot D_i = 260$  KG  
 EJE TRASERO:  $\sum P \cdot D_i = 226$  KG  
 Descontamos la mitad equivalente a la indicada en el M.E.I. cap. II

**VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95:**

VALOR NOMINAL	EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
BENEFICIO 5% SUSP. PNEUMATICA	6000	16619	22619
BENEFICIO POR TOLERANCIAS	6300	17450	23750
	6500	17450	23750

**VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS**

EJE DELANTERO (1)	TANDEM TRASERO (2)	SUMA (1)+(2)
6500	16000	22500

**CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:**

TARA MAX: CHASIS+CARROCERIA+EQ.A.C. CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO	EJE DELANTERO (3)	TANDEM TRASERO (4)	SUMA (3)+(4)
SOBRECARGA POR PASAJEROS	5317	12413	17730
SOBRECARGA POR EQUIPAJE	1159	2691	3850
DESCUENTO POR MEDIO TANQUE	-46	1009	963
SUMA TOTAL POR EJE/TANDEM	6300	16000	22300
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS	6300	16000	22300

**Plano de presentación ante la Comisión Nacional de Regulación del Transporte - C.C.T.V.I.**  
**JOSE TROYANO Y CIA. S.A.I.C. - FABRICA DE CARROCERIAS METALICAS PARA OMNIBUS**  
 INSCRIPTA SEGUN DISPOSICION D.N.I.1.672 - DIRECCION: ZOLA Y PASTEUR - C.P. 2124 VILLA GDOR.GALVEZ  
 PCIA.SANTA FE - REPUBLICA ARGENTINA - TE. 0341-4921324 - TELEFAX: 0341-4921421

PROYECTO: JOSE TROYANO  
 DIBUJO: M.C.A.  
 REVISION: M.M.O. ROBERTO LO PILATO I.C.I.MAT.5427/41  
 APROBO: ARIEL E. ARBAS Ingeniero Mecánico ICIE N° 2-0788-6  
 FECHA: 08-09-2003  
 PLANO NUMERO: X-00413/2